

## Les Postes Locales des Ports Ouverts de Chine dans l'entente postale de Shanghai par B. Juttau



Au 18<sup>ème</sup> siècle, le commerce avec la Chine s'exerce dans des conditions très restrictives. L'interdiction faite aux étrangers de pénétrer sur le sol chinois limite le trafic commercial à quelques ports du sud de la Chine, Amoy & Canton principalement. De 1757 à 1842, Canton est l'unique lieu d'échange ouvert aux commerçants occidentaux. Située sur les berges de la rivière des Perles, les bâtiments des factoreries sont loués par les européens aux puissants Hong, seuls chinois habilités à commercer avec les étrangers. On aperçoit sur ce diorama les drapeaux des différents pays européens, parmi lesquels le pavillon blanc du Royaume de France. Les jonques, bateaux de cabotage, débarquent sur les quais les marchandises reines du commerce à la Chine: soieries, épices, laques, papiers peints, éventails ou encore produits médicinaux. De 1719 à 1791, 118 navires quittent Lorient pour Canton, dont 90 armés par la Compagnie des Indes.



### Carte de la Chine orientale vers 1900 avec tous les ports ouverts et les concessions à bail.

La zone hachurée en rouge est la zone géographique de la révolte des Boxers en 1900/1902.

Les zones côtières vertes sont des territoires à baux :

L'île de **Hong Kong** et plus tard les Nouveaux Territoires de 1842 à 1997

**Port Arthur** russe en 1895 puis japonais à partir de 1905

**Wei Hai Wei** anglais de 1898 au 1 octobre 1930

**Tsingtao** (Qingdao) allemand en 1898 pour 99 ans et cédé aux japonais en 1914

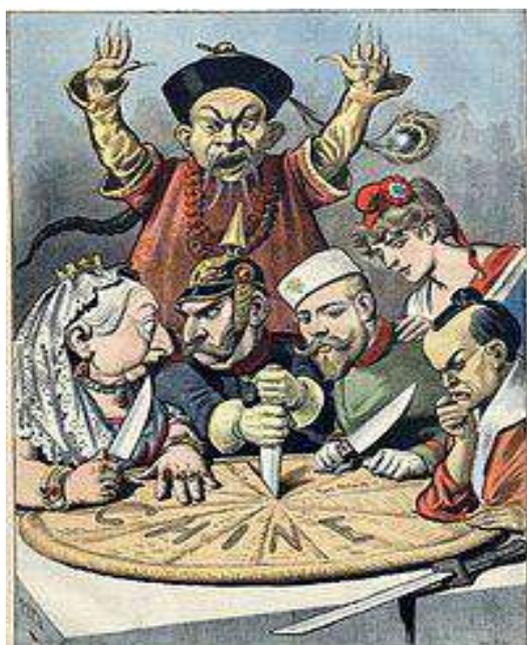
**Kwaung Tcheou Wan** français du 27 mai 1898, rétrocédé à la Chine en 1946 mais occupé par les japonais depuis 1943

**Macao** portugais de 1557 à 1999

Si l'on excepte MACAO, possession portugaise depuis 1557, le seul point de contact avec le monde extérieur reste CANTON. Les équipages n'avaient pas le droit d'aller à terre et les marchandises étaient

transbordées sur des jonques. A la fin du XVIIIème siècle la Compagnie Anglaise des Indes Orientales parvient à ouvrir un comptoir à Canton, où, parmi d'autres marchandises elle introduisit l'opium, malgré l'interdiction ancienne et répétée du gouvernement impérial. Cette drogue devient un fléau et ruine l'économie: il fallait la payer en lingots d'argent. En 1839 le gouverneur du Guangdong en fit brûler et jeter à la mer plus de 20 000 caisses. L'Angleterre exigea réparation; les chinois refusèrent: ce fut la « Guerre de l'Opium ». Vainqueurs, les anglais imposèrent par le traité de Nankin du 29 août 1842, la cession de l'île de Hong Kong qu'ils venaient d'occuper et l'ouverture au commerce de 5 ports : Canton, Amoy, Foutcheou, Ningpo et Shanghai. Ce sont les premiers « Ports Ouverts » (Treaty Ports). En juillet 1844 un autre traité fut signé avec les Etats-Unis et en octobre 1844 avec la France.

Les chinois appelèrent ces traités, les **Traités Inégaux**



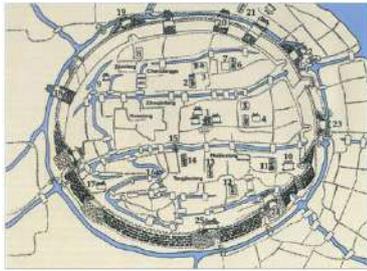
**Caricature du partage de la Chine par les puissances occidentales.**

On voit, se partageant le gâteau sous les yeux horrifiés d'un mandarin chinois: la reine Victoria de Grande Bretagne, le Kaiser du Reich allemand, le Tsar de toutes les Russies, le japonais penseur (il reviendra quelques décennies plus tard occuper la Chine mais sans partager) et notre Marianne tricolore, une main sur l'épaule du Tsar...Le traité de Tientsin en 1858 (ratifié en 1860 à Pékin) signé en contrepartie de l'aide apportée aux chinois par les anglais et les français pour la lutte contre les Taïping ouvrait de nouveaux ports et concessions: Hankeou, Nankin Kieoukiang, Tchefou, Tchenkiang, Tientsin. Yantaï en 1876; Tchongking en 1890 etc. Jusqu'à une centaine à la fin du siècle. Beaucoup de ces « ports » sont des ports fluviaux sur l'artère commerciale de la Chine: le Yang Tseu Kiang ou Fleuve Bleu.

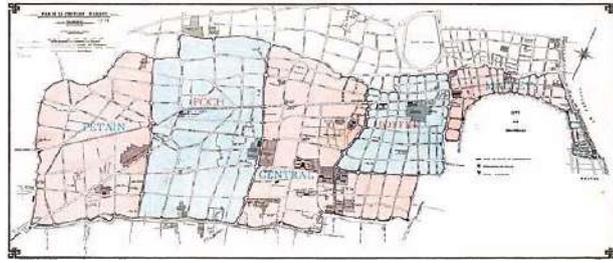
Dès qu'ils avaient pris pied en 1841 à Hong-Kong les anglais avaient installé un bureau de poste local des Postes de la Couronne qui essaima progressivement des succursales dans une série de ports ouverts dont le plus important était Shanghai. Dès 1862 des timbres de Hong Kong furent émis



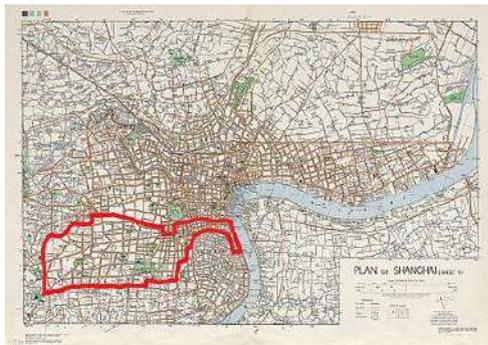
# SHANGHAI



Plan de la vieille ville chinoise.



Plan de la concession française



Plan de la concession internationale et en rouge la concession française



Plan d'un projet de tramway dans la concession française

## La poste locale de Shanghai

Le conseil municipal de Shanghai installe en juillet 1863 une poste locale (le mot « locale » signifie qu'elle était sous contrôle des autorités locales sans impliquer de limitation territoriale). En juin 1865 le conseil installe des agences dans tous les ports ouverts où cela était possible. Il y en eut jusqu'à 17; et même à Hong Kong, Formose, le Japon et San Francisco. En 1865 le trafic atteint 100 000 lettres pour aller dans les années 1890 jusqu'au million de correspondances. En août 1865 la première série de timbres « Grand Dragon » est émise. Le service offert aux usagers est original : il fonctionnait suivant un service de souscription annuelle. Pour la somme forfaitaire de 55 Taëls; environ 650 euros (1 Taël a la valeur d'une once d'argent fin soit environ 30 grammes), les abonnés (maisons de commerce) étaient dispensés de timbrage pendant une année quelque soit le nombre des lettres envoyées. Les particuliers pouvaient

envoyer des lettres en payant le port au guichet. Ce système a été aboli en avril 1893. La poste locale de Shanghai (comme toutes les autres postes locales) a été fermée le 2 février 1897 date à laquelle a été mise en place la poste impériale chinoise. Des postes privées comme la Min Chu qui existait depuis plusieurs siècles ont continué à fonctionner jusqu'à la République Populaire. En 1865: 10 cash = 1



candareen; 100 candareens = 1 Tael (1 once d'argent) En 1890: 100 cents = 1 dollar. A noter que le mot Yuan est la déformation du mot dollar comme le mot dollar est la déformation du mot Thaler. La poste de Shanghai ayant brûlé en 1871 avec toutes ses archives il ne reste aucun document sur cette série de timbres et sur son émission. On sait seulement qu'il y a eu 8 valeurs: 1, 2, 3, 4,6, 8, 12 & 16 candareens.

Le 5 mars 1866 parait une série de 5 timbres représentant un « petit dragon ». Ces timbres ont été dessinés et imprimés à Londres en lithographie par Nissen & Parker. Sur la première série la valeur est en cents. Les autres séries jusqu'en 1889 sont libellées en Candareens puis en cash.



En 1893, pour le cinquantième de la municipalité de Shanghai est émise une série de 11 timbres représentant les drapeaux des différentes nations qui ont une concession à Shanghai. Il existait une concession internationale de toutes les nations sauf la France qui a toujours conservé sa propre concession.

De 1865 à 1897 Shanghai a émis environ 200 timbres + une vingtaine de timbres taxe

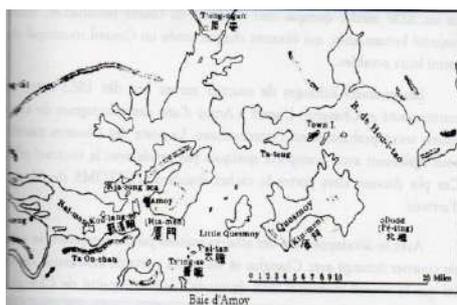


En avril 1893, 9 demi-timbres sont surchargés

Le 14 décembre 1893, sept timbres sont surchargés pour le jubilé des 50 ans de règne de la reine Victoria

Timbre-taxe émis en juillet 1893

### AMOY (XIAMEN)



AMOY est situé sur une île de la côte de la province de FUKIEN. Il a été ouvert au commerce étranger par le traité de Nankin de 1842. Une agence de la poste locale de Shanghai a été ouverte du 1 mars 1890 au 31 mars 1895; date à laquelle la poste locale d'AMOY a été ouverte.

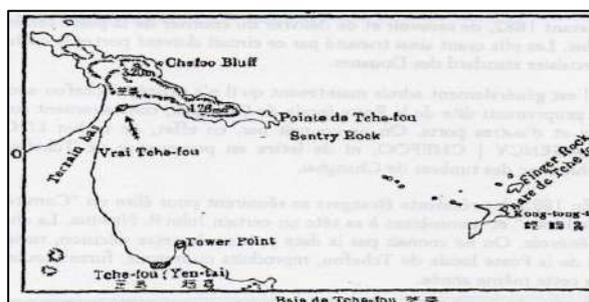


Un seul dessin pour tous les timbres : Hérons dans un marais. Imprimés en lithographie par Schleicher & Schüll à Düren en Allemagne



La monnaie est le dollar divisé en 100 cents. 35 timbres émis entre 1895 et 1897. Les surcharges ont été faites par l'office d'impression du Fukien à Amoy

### CHEFOO (YANTAI)



CHEFOO est situé dans la province du Shantung dans les détroits de Pechile. Il a été ouvert au commerce étranger en 1860 par le traité de Pékin. La poste locale a été instituée le 11 juillet 1893.

### FOOCHOW (FUZHOU)



Foochow, capitale de la province du Fukien a été ouverte au commerce étranger en 1842 par le traité de Nankin. Une agence de la poste locale de Shanghai a été ouverte à Foochow et à Pagoda Arsenal à 10 miles sur le fleuve autour de 1882 et ses timbres ont été utilisés jusqu'au 31 décembre 1894. La poste locale de Foochow a été ouverte le 1 janvier 1895.

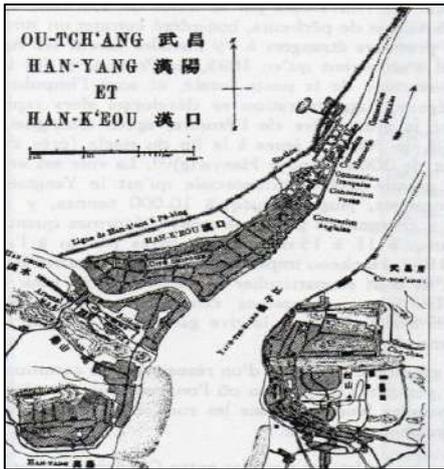
Le 3 février 1897 est la date du premier jour des postes impériales et donc du dernier jour d'utilisation des timbres des postes locales



11 timbres émis au même dessin dû à J. Menzarini et imprimés en Angleterre en litho par Waterlow. Ils représentent un bateau de la régates du Dragon.



## HANKOW (HANKOU)



Hankow est située dans la province du Hupeh à 600 miles de Shanghai sur le Yangtsé. Ce port a été ouvert au commerce étranger par le traité de Tientsin en 1860. Une agence de la poste locale de Shanghai a fonctionné de 1878 à 1893 date de l'ouverture de la poste locale de Hankow



Coolie portant du thé



La Tour Jaune



Les séries de ces trois timbres ont été imprimés localement en 1893. Ceux-ci, émis en 1894 ont été imprimés en litho par Waterlow

Office municipal



Office municipal

## NANKING (NANJING)



Nankin est situé sur le Yangtsé à 200 miles de Shanghai entre Chingkiang et Wuhu. Il a été ouvert aux étrangers par le traité de Tientsin ratifié par le traité de Pékin en 1860. Une agence de la poste locale de Shanghai a été ouverte en 1885. La poste locale a été ouverte en 1896. 16 timbres imprimés à Tokyo en lithographie



Statues d'Eléphant en pierre sur la tombe de l'empereur Hong Wu



Temple de Confucius



Tour du Tambour

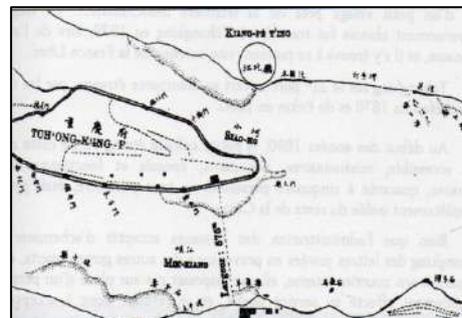
## CHUNGKING (CHONGQING)



Pagode et jonque dessiné par R.A.de Villard

Un timbre imprimé en litho par Kelly & Walsh à Shanghai. Émis dentelé en déc. 1893 et non dentelé en mars 1894.

Chungking, située sur le Yangtsé à 1500 miles de Shanghai a été ouverte au commerce étranger par les traités de Nankin (1876) et de Pékin (1890). La poste locale a été ouverte le 1 novembre 1893 avec des agences à Ichang & Shanghai. 10 cash = 1 candareen et 100 candareens = 1 Tael



## WEI HAI WEI



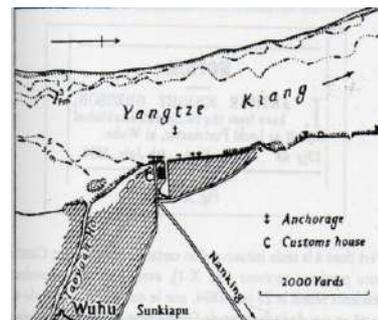
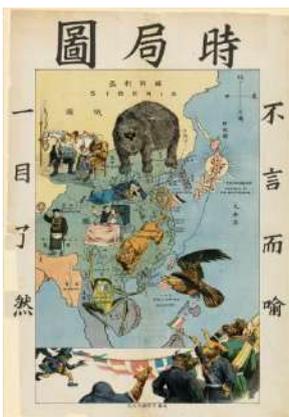
Wei Hai Wei est située dans la province du Shantung. Ce n'est pas un port ouvert mais une concession à bail avec l'île Liu Kung Tau par les anglais. Une agence postal de Chefoo a été ouverte par la G.L.Fergusson de Cornabé & Co qui n'a pas émis de timbres mais oblitérait les correspondances avec un cachet en 1898.

Deux timbres locaux ont été émis le 15 janvier 1899. Imprimés en litho par Kelly & Walsh à Shanghai. La poste impériale a été ouverte le 10 mars 1899; ces deux timbres n'ont eu cours que 2 mois. « LKT » signifie: Liu Kung Tau (l'île où résidaient les étrangers); « C » pour Chefoo; « C & P » en bas pour Courrier Post. Tirage, selon les sources de 2 à 4000 exemplaires. Il existe quelques lettres philatéliques.



## WUHU (WUHU)

Wuhu est située dans la province de l'Anhui sur le Yangtsé à 282 miles de la mer. Port ouvert depuis 1876. La poste locale a été ouverte en 1894. 115 timbres environ ont été émis par la poste locale de Wuhu dont une vingtaine de « Postage Due ». Tous les timbres ont été imprimés en litho par la « Shanghai Lithographic Society ». La philatélie a été un puissant moteur d'émissions dans cette poste locale.



L'opium a été le déclencheur de l'installation des étrangers dans l'Empire Chinois sur son déclin. Français, allemands, belges, russes, anglais, japonais, autrichiens, américains se sont installés en Chine; certains pendant près d'un siècle pour commercer sans trop se mêler à la population puisque enfermés dans des concessions. Certains ont investi dans des infrastructures et travaux énormes comme les chemins de fer (celui du Yunnan, par la France par exemple; Paul Doumer, gouverneur de l'Indochine, voulait annexer le Yunnan). Les philatélistes remercient chaleureusement tous ces aventuriers; cette période leur ouvre un champ de recherches inépuisable.



### CHINKIANG (ZHENJIANG)



CHINKIANG est située dans la province du Kiangsu sur le fleuve Yangtsé à 112 miles de Shanghai. Il devient un port ouvert en 1860. La poste locale a été établie en 1894.



Photo représentant « la Colline Dorée et reprise sur les timbres



Dessinés par R.A. de Villard les timbres représentent la colline dorée. Ils sont imprimés en litho par Tsukiji Type Foundry Co. à Tokyo. Curieusement il y a eu 14 timbres postaux émis pour 31 timbres taxe et 8 timbres surchargés « Service ». La Philatélie y serait elle pour quelque chose ?



### ICHANG (YICHANG)



Le Yangtse à Yitchang

Ichang est localisé sur le Yangtsé à 1100 miles de Shanghai et 400 miles de Hankow. ; 10 candarins = 1 Mace, 10 Mace = 1 Tael

19 timbres dont 5 avec surcharges ont été émis par la poste locale d'Ichang; tous imprimés en lithographie par Tsukiji Type Foundry Co. Tokyo



Plan des concessions

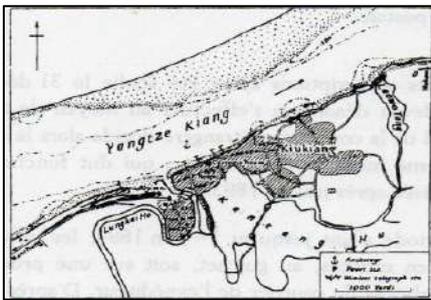


Faisan doré



Ichang en caractères modernes chinois

### KEWKIANG (JIUJIANG)



Kewkiang dans la province du Kiangsi se trouve sur le Yangtsé à 458 miles de Shanghai. Ouvert au commerce étranger par le traité de Tientsin en 1858. La poste locale a été ouverte le 1 juin 1894 ; 20 timbres émis + 21 « postage Due »



Pagode



Rocher « Petit Orphan »



Collines Lu Shan et pont sur la rivière Lung K'ai Ho



Kewkiang en caractères modernes



Kewkiang en caractères modifiés