

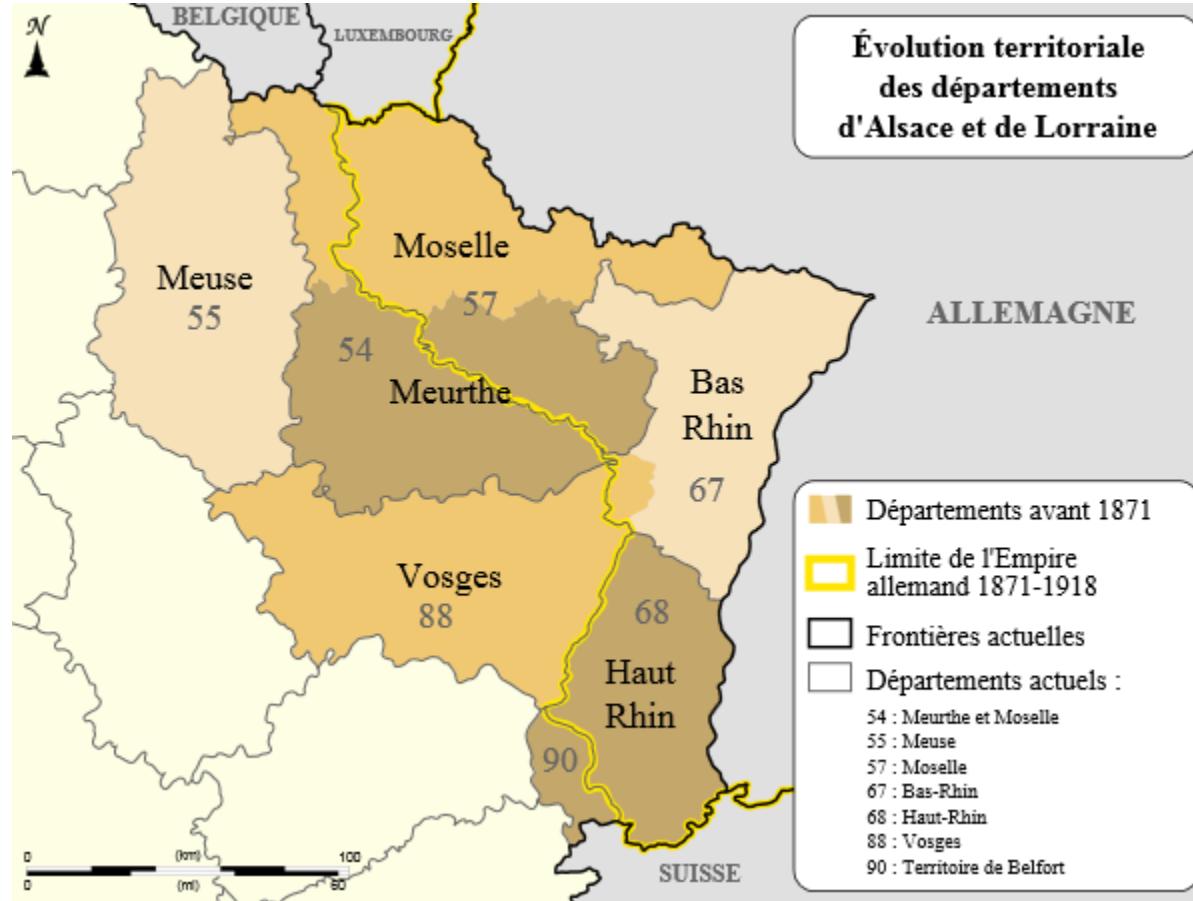
La Poste Ferroviaire en Alsace-Moselle 1846 - 1871



Annecy, le 8 février 2016

Dr. Wolfgang Martin, Amicale Philatélique d'Annecy

L'Alsace-Moselle – l'Evolution Territoriale



Annecy, le 8 février 2016

Dr. Wolfgang Martin, Amicale Philatélique d'Annecy

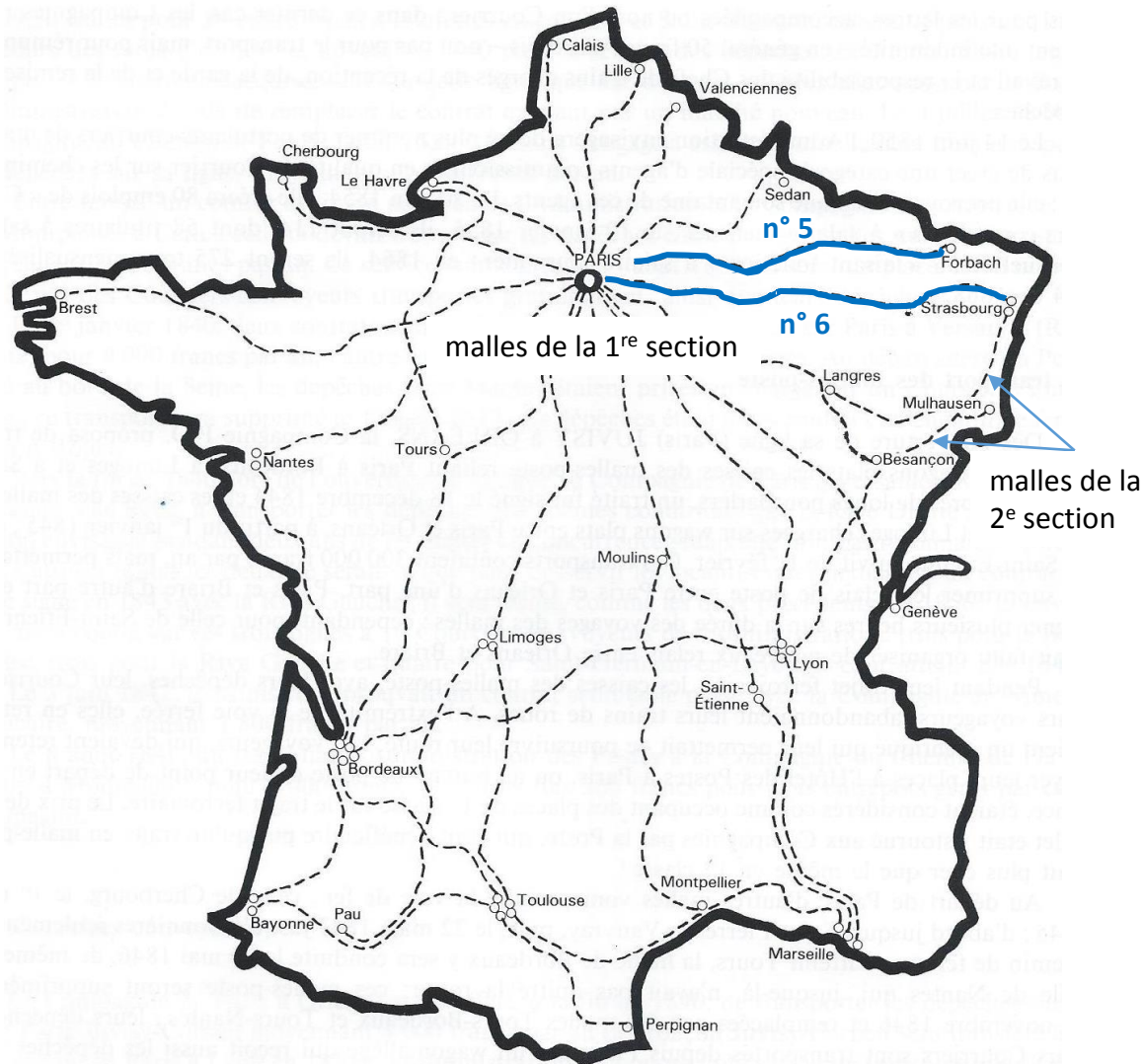
Agenda



Point kilométrique zéro de la ligne Paris à Strasbourg, Paris, Gare de l'Est, Hall Alsace.

1. Avant le chemin de fer : les malles-poste de Paris à Forbach et à Strasbourg
2. Les bureaux ambulants : le premier réseau (grandes lignes)
3. Les préposés des postes aux gares
4. Les courriers-convoyeurs-stations : le deuxième réseau (lignes régionales)
5. Les entrées par bureaux ambulants : les relations avec l'Etranger
6. La poste ferroviaire allemande : les lignes à Forbach, Wissembourg et Strasbourg
7. La poste ferroviaire sous l'occupation allemande 1870 -1871

1. Avant le Chemin de Fer: les Malles-Poste

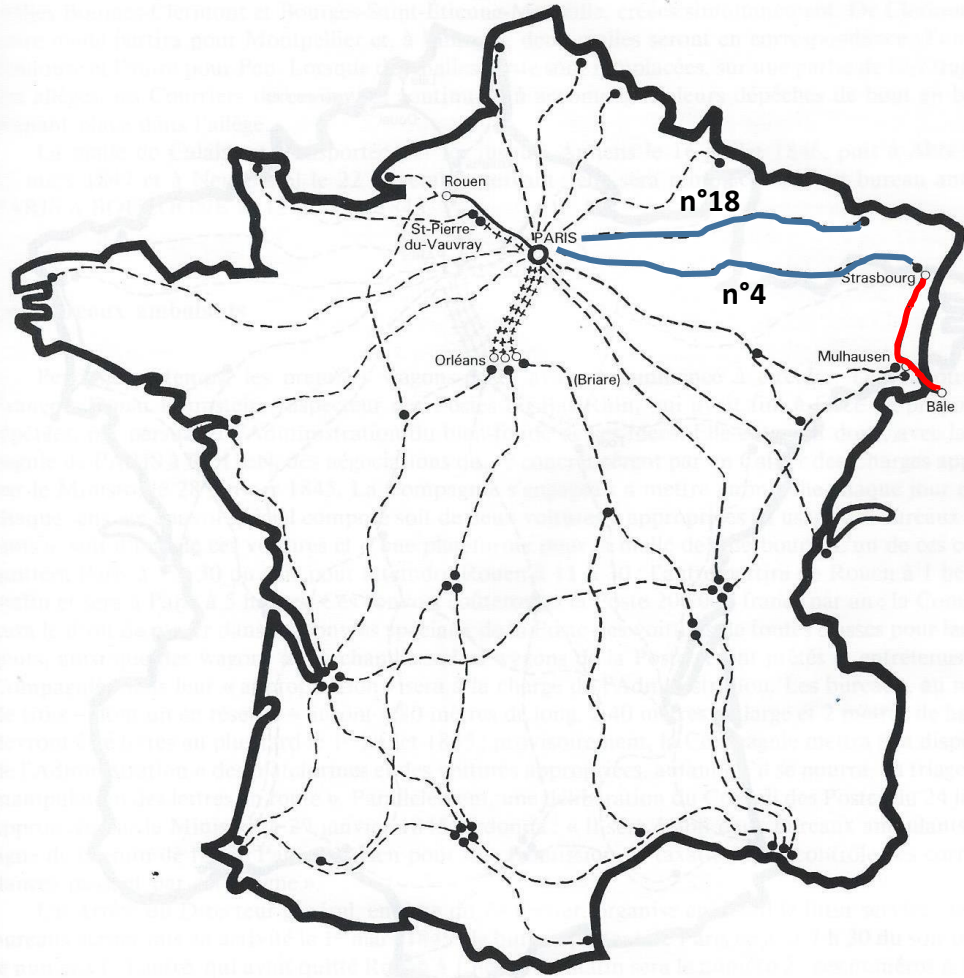


Les Malles-Poste au 31 Décembre 1844

- Vers 1800, les malles-poste assurèrent le transport des dépêches, du courrier et aussi des voyageurs.
- Le 15 novembre 1838, des cachets furent employés à Paris qui indiquent les routes des malles-poste. Ces routes furent numérotées de 1 à 15.
- Les timbres relevés allaient de 1 à 16 plus un 17 un peu plus tard. Ils sont frappés typiquement en bleu.



Le Chemin de Fer supprime les Malles-Poste



Les Malles-Poste au 15 Avril 1846

- Le 1^{er} mars 1845, création d'un bureau ambulant Paris – Rouen; la malle Paris – Le Havre est supprimé.
- Le 15 avril 1846, création d'un bureau ambulant Strasbourg à Bâle; la malle Lyon – Strasbourg est limité à Mulhausen.
- De mars à décembre 1848, le bureau central utilise un nouveau type de timbre de route.
- En décembre 1848, un nouveau changement de type.



Service des postes - Vue extérieure du bureau ambulant (vers 1844)

Les Cachets de Route de décembre 1848 à 1852



« Route N° 4 »

Lettre de Limoges pour Fouday/Vosges, bureau restant Schirmeck,

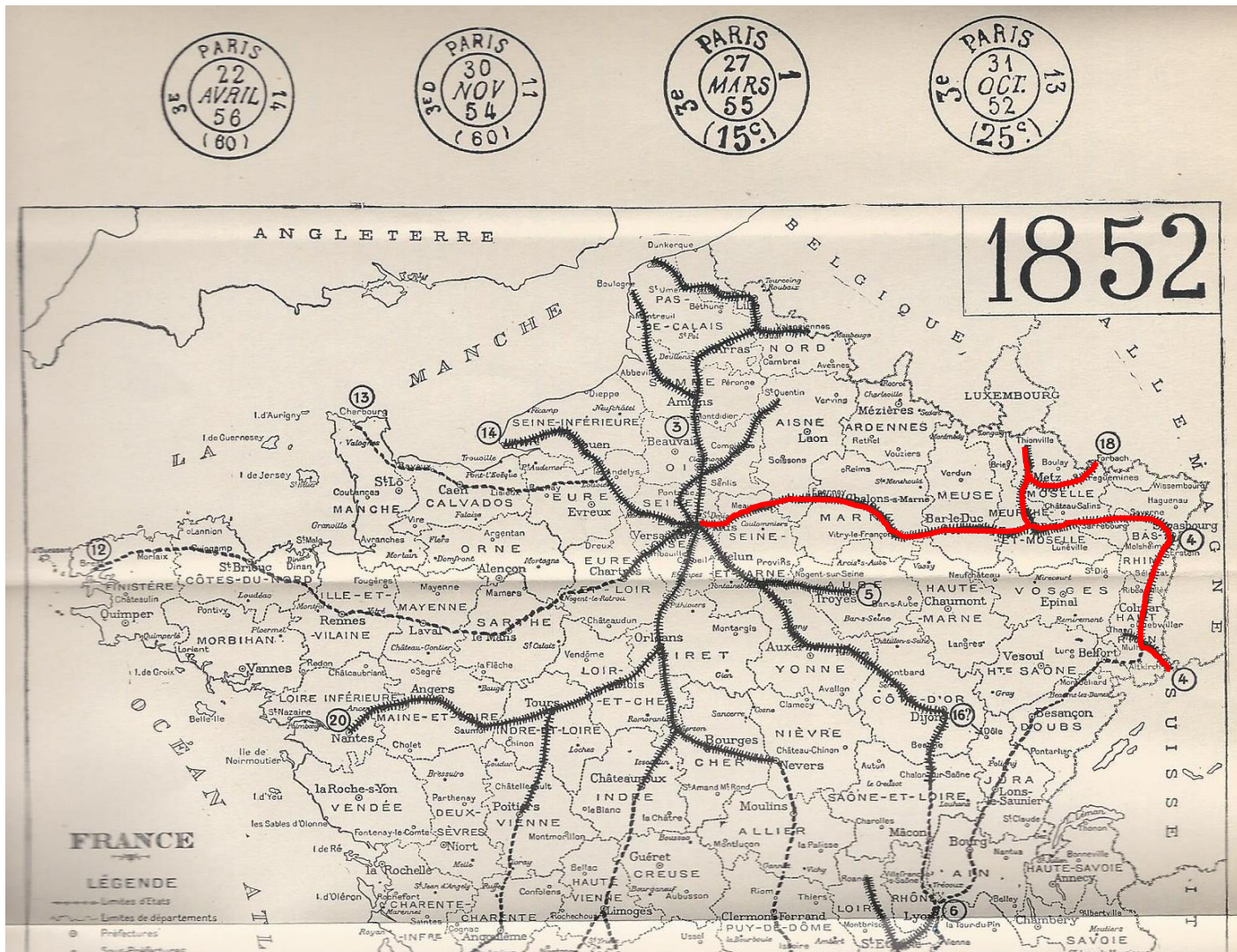
taxée « 2 » (conforme au tarif du 1^{er} janvier 1849 pour une lettre d'un poids inférieur à 7,5g),

marquée par le T14 de Limoges (au recto), le 14 avril 1849,

marquée par le cachet de route „Route N° 4 / Paris » du 15 avril 1849 (connu de 1849 à 1852).

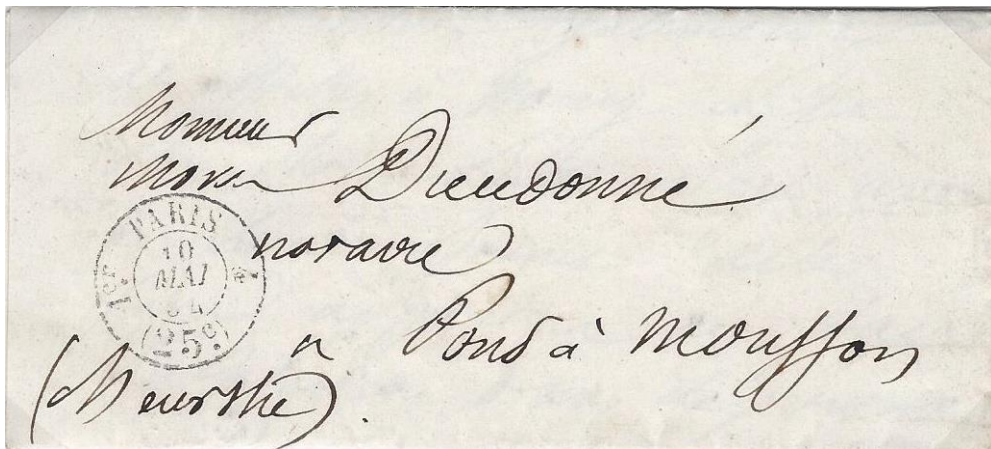
Elle arriva à Schirmeck, le 17 avril (timbre à date T15).

Les cachets de Route d'avril 1852 à Mai 1856



En mai 1856, les cachets de route sont supprimés.

Les Cachets de Route de 1852 à 1854



Lettres non-affranchies.

Lettre simple de Paris pour Pont-à-Mousson, marquée et taxée par le cachet de route « 4 » indiquant la taxe de 25c du 1^{er} départ de Paris, le 10 mai 1854.



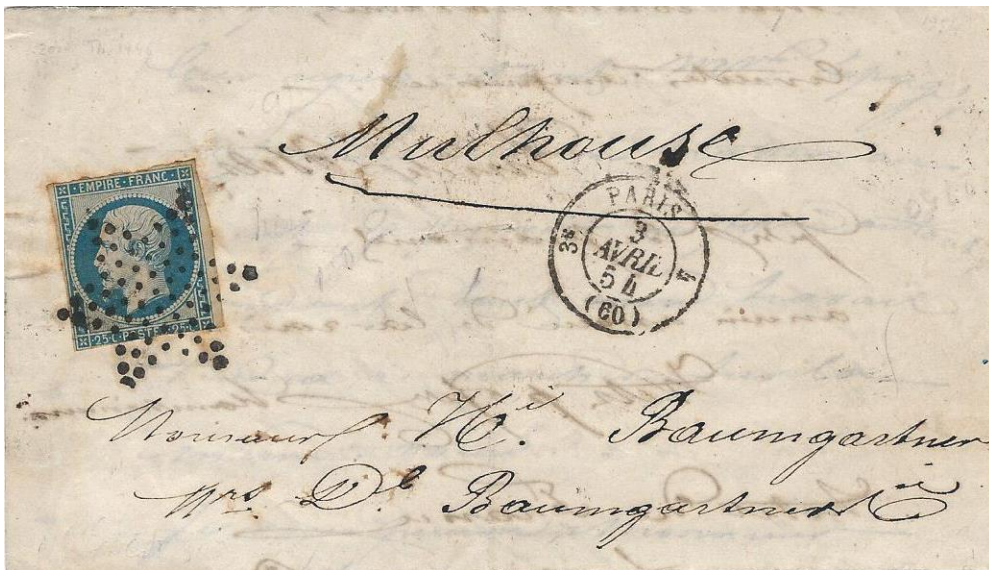
Lettre simple de Paris pour Lizy vers Nancy, marquée et taxée par le cachet de route « 18 » indiquant la taxe de 25c du 3^o départ de Paris, le 25 décembre 1852.

Les Cachets de Route de 1852 à 1856

Lettres affranchies.



Lettre simple de Paris pour Soissons, Cérès (n° 4a, 25c, tarif du 1^{er} juillet 1850), oblitérée par le timbre étoile muette, marquée par le cachet de route du 3^e départ de la route « 18 », le 22 avril 1852.



Lettre simple de Paris pour Mulhouse Empire non dentelé (n° 15, 25c, tarif du 1^{er} juillet 1850), oblitérée par le timbre étoile muette, marquée par le cachet de route du 3^e départ de la route « 4 », le 3 avril 1854.

2. Les Bureaux Ambulants: Le 1^{er} Reseau

Les services ambulants sont de véritables bureaux de poste installés dans des wagons spéciaux circulant sur les grandes lignes des réseaux de chemins de fer Français.



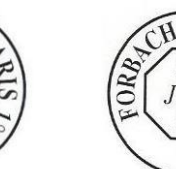
Timbre à date du 1^{er} bureau ambulant en Alsace de 1846 à 1853.



Timbre à date du service intermédiaire 1852/1853.



Timbres à date de 1853 à 1855.

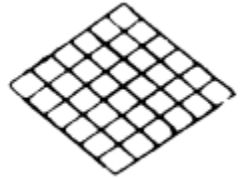


Timbres à date de 1855 à 1871.

Les bureaux ambulants recevaient des timbres à date indiquant la ligne parcourue. En plus, en cas de plusieurs bureaux circulant sur une ligne, ils indiquent aussi le numéro du bureau, et à partir de 1855, s'il y avait plusieurs brigades sur un bureau, aussi la lettre de la brigade classée par ordre alphabétique.

A partir de 1855, le timbre à date des bureaux ambulants des **services ordinaires** dits « de nuit » est un timbres à double cercle, et celui des **services supplémentaires** dits « de jour » est un timbre circulaire dont le centre est octogonal.

Les Bureaux Ambulants: Les Oblitérations



01.01.1849 Les ambulants furent dotés de grilles, mais ils n'eurent guère l'occasion de s'en servir n'étant que « bureau de passe ».



Janvier 1852 remplacement des grilles oblitérants par des griffes romaines; Strasbourg à Mulhouse SM1 et SM2.

01.10.1853 griffes romaines pour Paris à Strasbourg PS SP1° SP2°.

10.11.1853 griffes romaines pour Nancy à Forbach NF1° NF2° NF3° et FN1° FN2° FN3°.

16.01.1854 griffes pour Strasbourg à Bâle BS2°.

30.06.1854 le règlement du « service complet ».

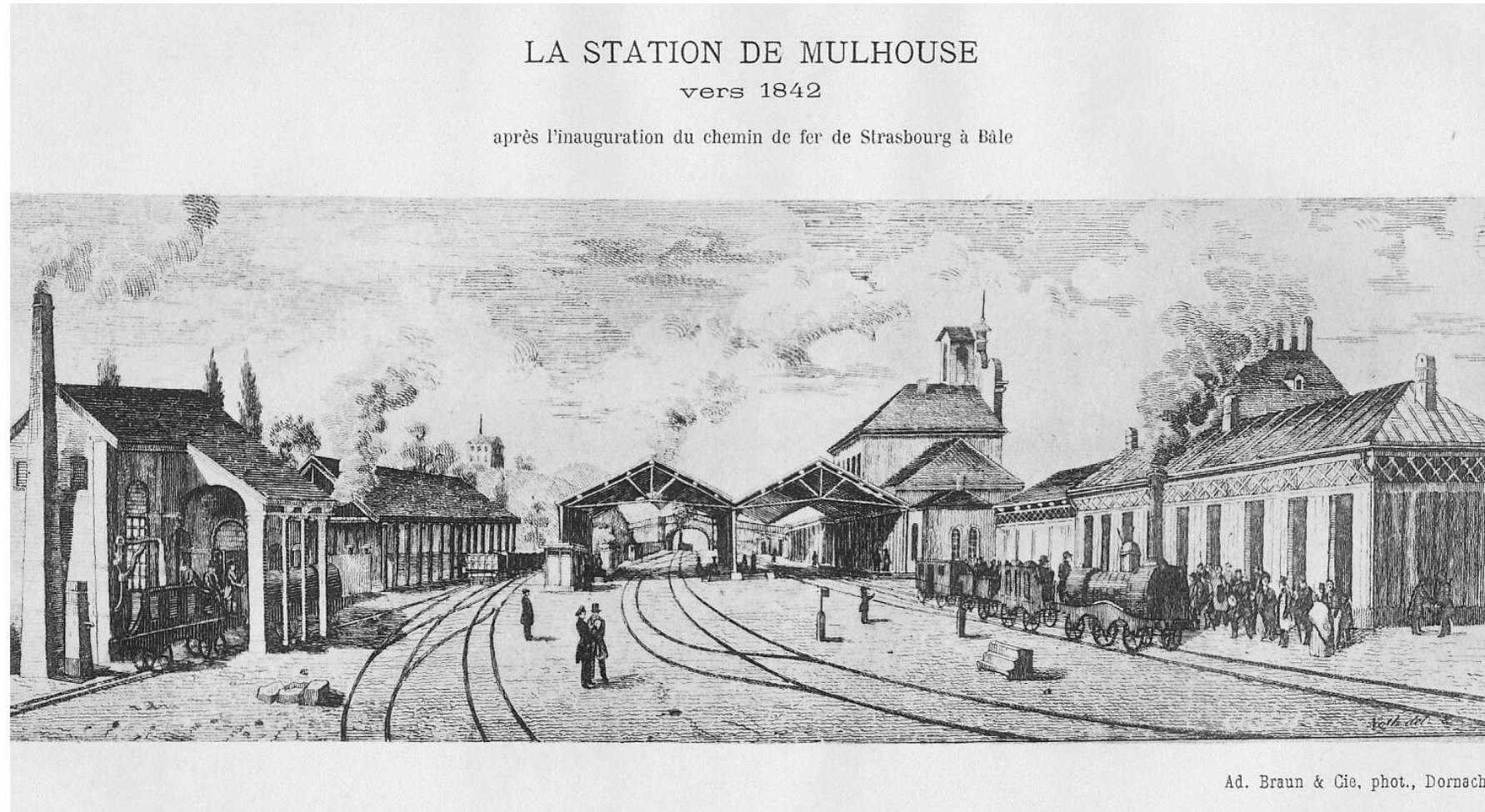


A partir de 1854, on peut trouver des plis frappés d'un cachet de ligne et oblitéré par la griffe correspondante (complaisance ou boîte de gare).

Le dépôt de plis aux wagons-poste n'était que toléré jusqu'à avril 1863.

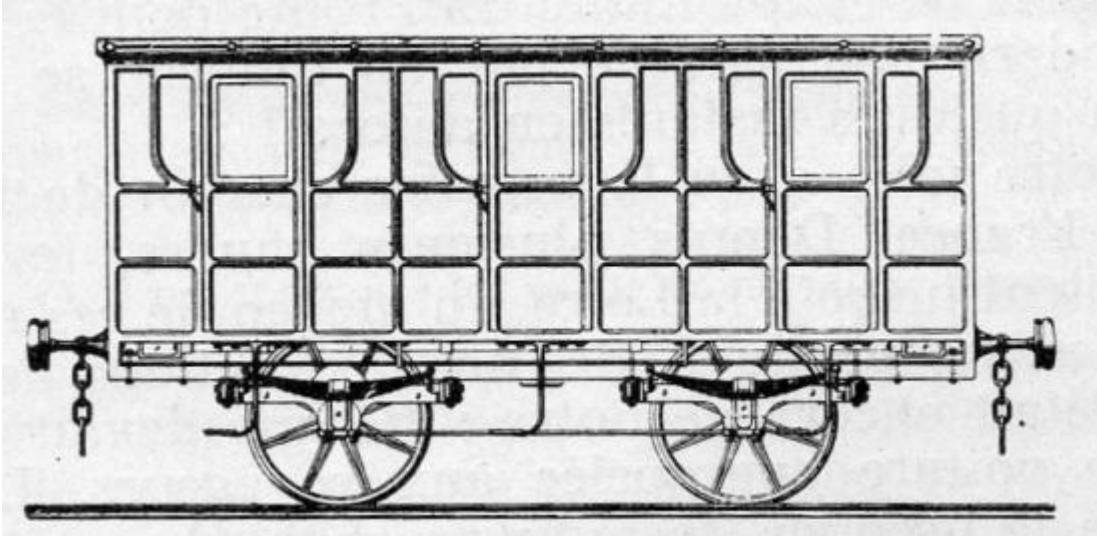
En 1863/64, l'Administration fit percer des ouvertures de boîtes aux lettres dans les portières des wagons-poste.

La Compagnie du Chemin de Fer de Strasbourg à Bâle

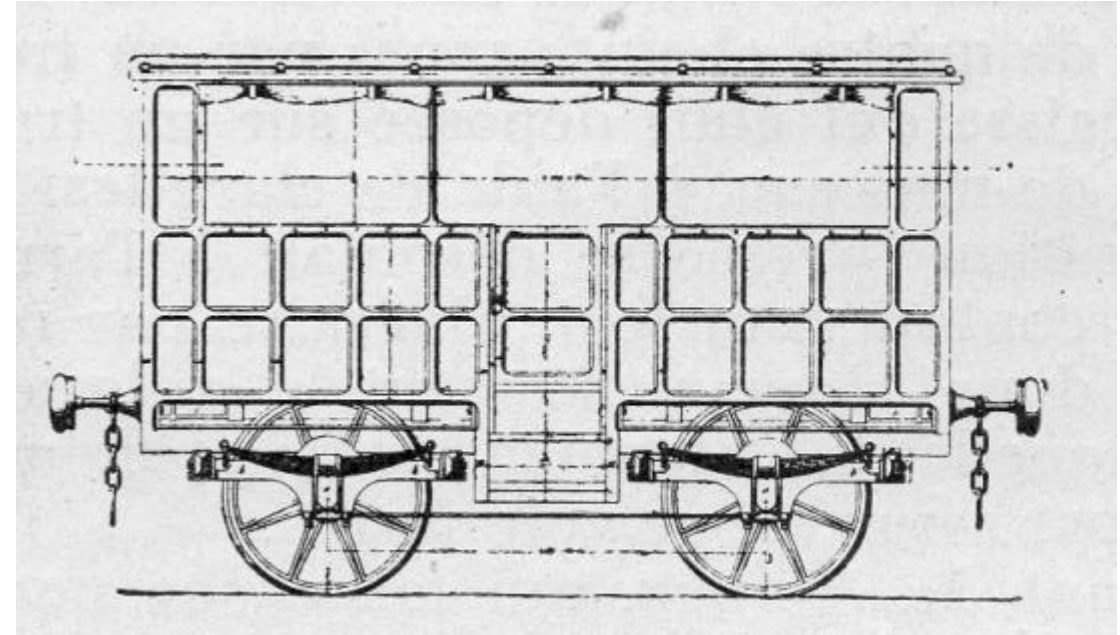


Le service aux voyageurs sur toute la longueur du chemin de fer de Strasbourg (Koenigshoffen) à Bâle (Saint-Louis) (134 km) débute le 22 août 1841.

Voitures du Chemin de Fer de Strasbourg à Bâle



1841: Voiture de la 1^{ère} classe.



Voiture de la 2^e classe

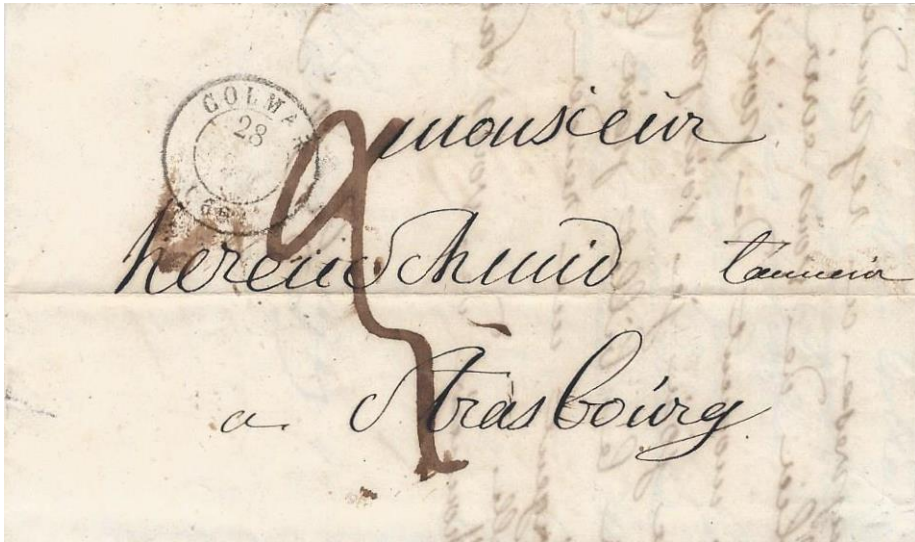
Le Travail des Postiers dans les Bureaux Ambulants

Les observations enregistrées régulièrement au fil des ans constatent :

- **Situation** - 4 ou 5 agents toujours debout; espace restreint, encombrement, besogne infernale, travail malsain dans la poussière; le plus souvent, le wagon est attelé en tête ou en queue.
- **Eclairage** - L'éclairage est assuré par des lampes à huile de colza.
- **Chauffage** - Aux boules métalliques d'eau bouillante succéderont bientôt le chauffage par le poêle à charbon (fumées, oxyde de carbone, chauffe trop ceux qui sont près, source de danger pour les sacs postaux et surtout en cas d'accidents).
- **Aération** - Par les lucarnes du toit ; elle est peu efficace et l'ouverture de porte ou fenêtre provoque des courants d'air violents et dangereux, susceptibles d'éteindre les lampes.
- **Hygiène** - Dans un coin : une cruche d'eau en grès à fond très large, une cuvette, une serviette. Dans l'embrasure de l'une des portes une sorte de tirette constitue l'urinoir...

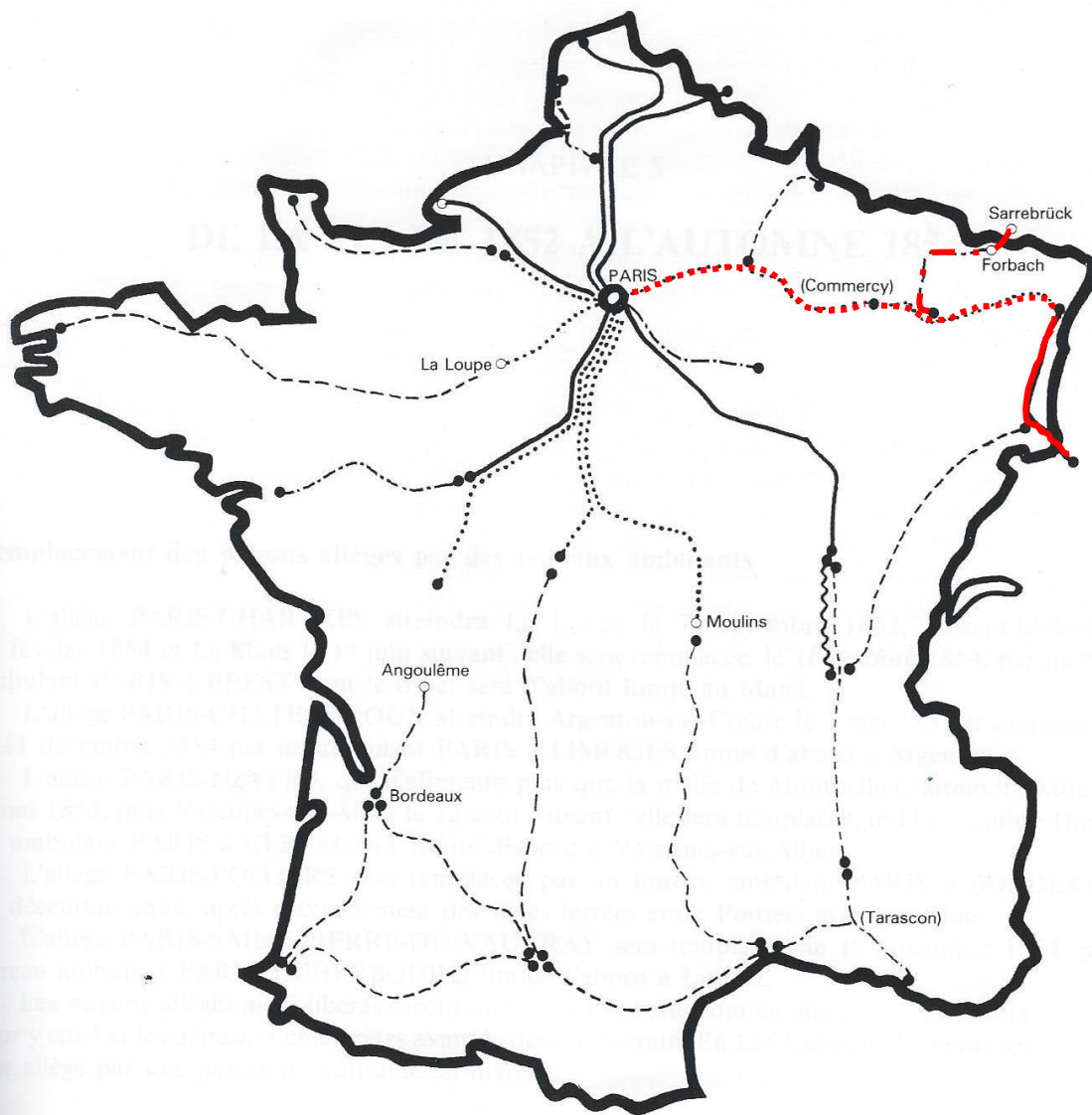
L'état n'applique pas dans ses services les lois sanitaires en vigueur dans le secteur privé : le décret du 31/12/1866 classe le wagon-poste parmi les établissements de seconde division (insalubre, dangereux et incommodes).

Strasbourg à Bâle – 1846 - 1853



Lettre simple de Colmar pour Strasbourg, taxée « 2 » (20c, tarif du 1^{er} janvier 1828), marquée par le timbre à date « Strasbourg à Bâle / N° 1 » du 1^{er} bureau, le 28 octobre 1846.
Deux bureaux circulèrent sur cette ligne.

Les Bureaux Ambulants – Le Réseau de l'Est



La Construction de la ligne Paris – Strasbourg
1849 - 1852.

- 01.12.1849, wagon-allège Paris – Châlons-sur-Marne
- Janvier 1852: Service Intermédiaire de Paris à Commercy par wagon-allège accompagné de convoyeurs,
- Mai 1852: prolongé jusqu'à Nancy,
- Août 1852: prolongé jusqu'à Strasbourg.
- 22.06.1853, création de bureau ambulant Paris à Bâle par Strasbourg.
- 01.10.1853, Nancy à Strasbourg,
- 01.10.1853, Paris à Strasbourg,
- 01.10.1853, Nancy à Forbach.

Paris à Strasbourg – Service Intermédiaire



Lettre simple de Metz pour Verdun, Présidence (n° 10, 25c, tarif du 1^{er} juillet 1850), oblitérée par PC 1977 de Metz, marquée par le T15 de Metz, le 13 mars 1852, et par le « Service Intermédiaire/Strasbg. à Paris », arrivée le 14 (timbre à date T15 de Verdun).

Ligne de Bâle



juin 1853 – janvier 1854

Lettre simple non-affranchie de Schlestadt (Sélestat) pour Strasbourg, taxée « 25 » (tarif du 1^{er} juillet 1850), marquée par le bureau n° 1 de la « Ligne de Bâle », le 25 novembre 1853.

Strasbourg à Bâle

1854 – 1855

Lettre simple pour Toulouse,
Empire non dentelé (n° 14f, 20c, tarif du 1^{er} juillet 1854),
oblitérée par la **griffe romaine** « **SB 2°** »,
marquée par le timbre à date « Bâle à Strasbourg 2° »
avec fleuron, le 14 juillet 1854.



1855 – 1858, service ordinaire

Lettre simple pour Lyon,
Empire non dentelé (n° 14, 20c, tarif du 1^{er} juillet 1854),
oblitérée par la **griffe romaine** « **SM 2°** »
(Strasbourg-Mulhouse, utilisation tardive),
marquée par le timbre à date « Bâle à Strasbourg »
de la brigade B, le 26 mars 1856.

Paris à Strasbourg



1853 – 1855

Lettre simple pour Troyes,
Empire non dentelé (n° 14, 20c, tarif du 1^{er} juillet 1854),
oblitérée par la griffe « SP 3° »,
marquée par le timbre à date « Strasbourg à Paris 3° » avec fleuron, le 27 septembre 1854.



1855 – 1871, service ordinaire

Lettre simple pour Nancy,
Empire non dentelé (n° 14, 20c, tarif du 1^{er} juillet 1854),
oblitérée par la griffe « SP 2° »,
marquée par le timbre à date « Strasbourg à Paris 2° » de la brigade A du 2^o bureau, le 14 mai 1861.

Paris à Strasbourg – 1855 - 1871

Service Supplémentaire (*dit* « **de jour** »)

C'est un service fonctionnant dans les trains commerciaux dont les horaires ne dépendent pas de la Poste; lorsque ces ambulants sont installés dans un ou deux compartiments, ils sont transportés gratuitement; mais s'il y a lieu de mettre en service un wagon-poste, l'Administration en paye la traction.



Lettre simple pour Château-Thierry,
Empire non dentelé (n° 14a, 20c, tarif du 1er juillet 1854),
oblitérée par la griffe « SP 1° »,
marquée par le timbre à date « Strasbourg à Paris 1° »
de la brigade F du 1° bureau, le 11 juillet 1860.
Ce 1° bureau compta 10 brigades (A à J).

Paris à Strasbourg – 1855 - 1871



Cachet d'essai

Lettre simple de Soissons pour Châlons-sur-Marne (au recto),
marquée par la brigade A du 2° bureau « Paris à Strasbourg », le 26 août 1866.



Timbres des agents de chemins de fer (TR)

Lettre simple de Strasbourg pour Valence,
Empire non dentelé (n° 14a, 20c, tarif du 1^{er} juillet 1854),
oblitérée par la griffe « PS 2° »,
marquée par le TR de « Strasbourg » et le timbre à date du service ordinaire « Strasbourg à Paris 2° » de la brigade E du 2° bureau, le 25 novembre 1857.

Nancy à Forbach – 1853 - 1870



Lettre simple pour Grostenquin,
Empire non dentelé (n° 14a, 20c, tarif du 1^{er} juillet 1854),
oblitérée par la griffe « FN 2° »,
marquée par le timbre de l'agent de gare de St. Avold,
et par le timbre à date « Forbach à Nancy 2° » de la
brigade A, le 3 mars 1856.



Lettre simple pour Londres,
Empire non dentelé (2x n° 14, 2x20c, port conforme au
tarif de la convention franco-anglaise du 1^{er} janvier
1855, payé à destination, « PD » en rouge),
oblitérée par la griffe « FN 1° »,
marquée par le timbre à date « Forbach à Nancy » de la
brigade A, le 31 août 1862.

Paris à Forbach



1861 - 1864

Lettre simple pour Avize

Empire dentelé (n° 22, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
oblitérée par la griffe « PF »,
marquée par le timbre à date « Paris à Forbach » de la
brigade E, le 11 janvier 1864.



1870

Lettre simple pour Val d'Ajol,

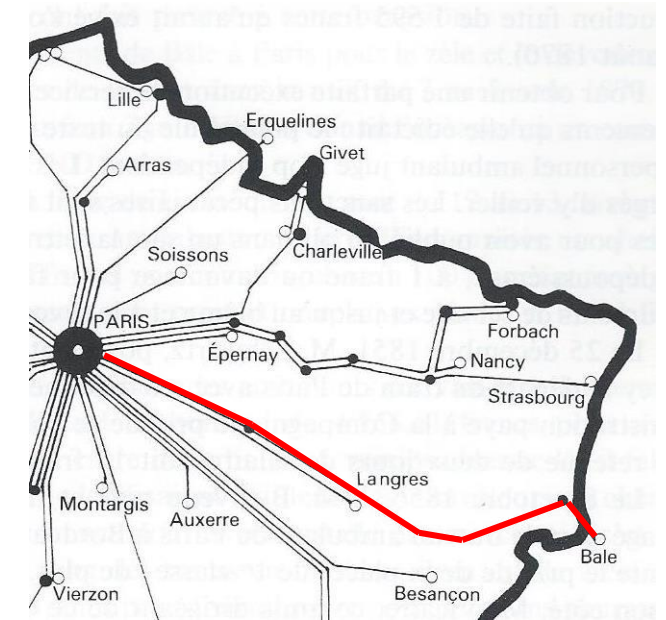
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
oblitérée par la griffe « FP »,
marquée par le timbre à date « Forbach à Paris » de la
brigade A, le 2 mai 1870.

Paris à Bâle – 1857 - 1870

La ligne Paris – Bâle par Troyes, Langres, Vesoul et Mulhouse fut ouverte en totalité, le 26 avril 1858. Ça permettait d'installer un nouveau bureau ambulant de Paris à Bâle:

01.05.1857 : Paris à Mulhouse remplaçant Paris à Troyes ;

10.05.1858 : Paris à Bâle remplaçant Paris à Mulhouse.



Ambulant Paris à Mulhouse 1857 - 1858

Lettre simple pour Cosne

Empire non dentelé (n° 14, 20c, tarif du 1^{er} juillet 1854),
oblitérée par la griffe « PM 2° »,
marquée par le timbre à date « Mulhouse à Paris 2° »
de la brigade D du 2^o bureau, le 29 janvier 1858.

Paris à Bâle – 1857 - 1870



Ambulant Paris à Bâle 1858 - 1870

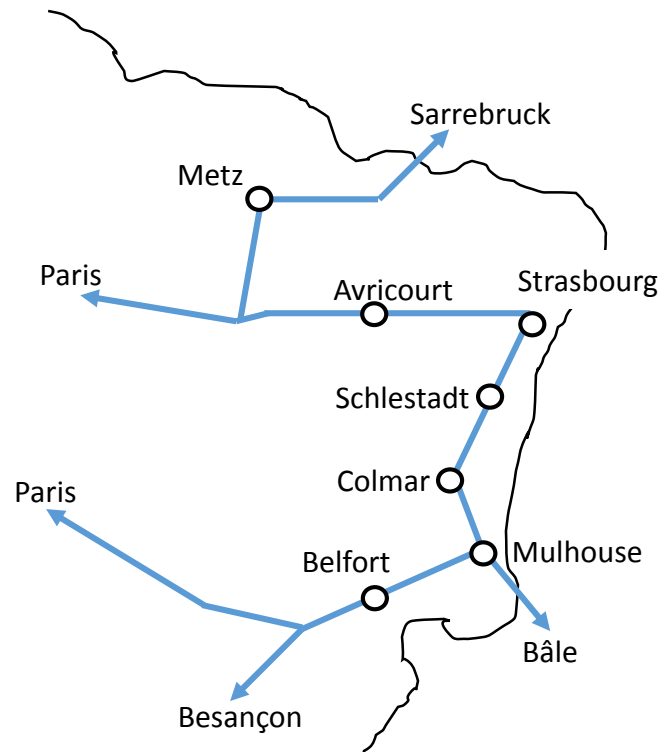
Lettre simple de Troyes pour Paris,
Empire non dentelé (n° 14A, 20c, tarif du 1er juillet
1854),
oblitérée par la griffe « **PB** »,
marquée par le timbre à date « Paris à Bâle » de la
brigade D, le 11 décembre 1861.



Lettre simple pour Chaumont,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1er janvier 1862)
oblitérée par la griffe « **BPE** »,
marquée par le timbre à date « Paris à Bâle » de la
brigade B, le 1er février 1869.

3. Les Préposés des Postes aux Gares – 1865 - 1870

Les Préposés des Postes aux gares furent chargés d'ouvrir eux-mêmes la boîte mobile avant l'arrivée de chaque train-poste et de frapper tous les plis d'un timbre à date (dit « cachet de gare »).



La gare d'Avrincourt.

Emploi du cachet à date T32, connu depuis 1866, et du T33.

Lettre simple pour Ligny,

Empire lauré (n° 29, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),

marquée par le T32 du préposé à la gare, le 17 sept. 1868, oblitérée « SP 2° » de l'ambulant « Strasbourg à Paris 2° ».

Préposés des Postes
aux Gares en
Alsace-Moselle

Les Préposés des Postes aux Gares – 1865 - 1870

La gare de Strasbourg : Emploi des T32 et T33.

Lettre simple pour Bouxwiller,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
marquée par le T33 du préposé à la gare, 5^E levée du
19 août 1869,
oblitérée par GC 3465 de Strasbourg.



La gare de Schlestadt : Emploi du T32.

Lettre simple pour Paris,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
marquée par le T32 du préposé à la gare, le 22 avril 1869,
oblitérée par la griffe « ST P 1° » de l'ambulant
« Strasbourg à Paris 1° ».

Les Préposés des Postes aux Gares



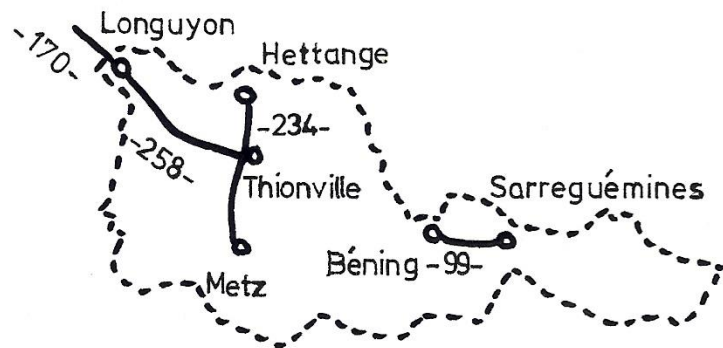
Le 10 mai 1871, par le traité de Francfort, le territoire de Belfort reste à la France. Mais, la ville fut occupée par les troupes prussiennes du 18 février 1871 au 02 août 1873, et la Poste fut gérée par la Poste du Norddeutscher Postbezirk du 23 février au 03 mai 1871. A partir de cette date, la Poste française est rétablie.

La gare de Belfort : Emploi des T32 et T33.

Lettre simple pour Nancy,
Empire dentelé/lauré (n° 20 + n° 29A, 5+20c, tarif du 1^{er} septembre 1871),
marquée par le T33 du préposé à la gare, 2^E levée du 16 octobre 1871,
oblitérée par PC des GC 420 de Belfort et acheminée par le bureau ambulant Belfort à Paris (timbres au verso).

4. Les Courriers-Convoyeurs-Stations – 1867 - 1870

Les convoyeurs frappaient de leur cachet, au recto, tous les plis extraits des boîtes de gare ou reçus à main, et au verso, ceux qu'ils manipulaient en transit. La mission d'oblitérer les timbres ou taxer les plis restait réservée au bureau ambulante ou au bureau sédentaire au terminus.



Les Courriers-Convoyeurs

Stations en Moselle:

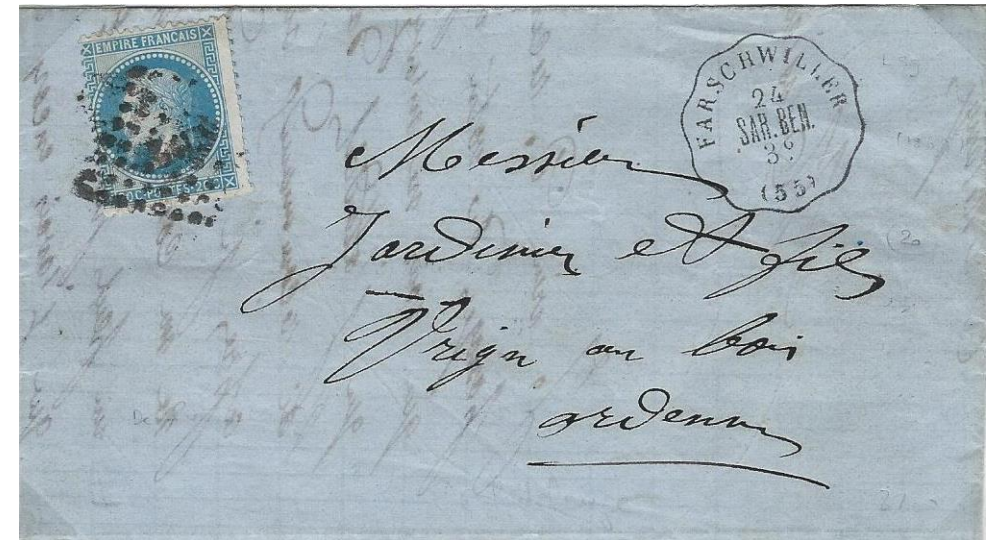
99 – SAR.BEN

170 – TH.CH

234 – HET.M

258 – TH.LONG

Le service des convoyeurs dut être payé par les communes (paiement de la boîte à la gare, 25F50, ainsi que l'indemnité annuelle à verser à la Compagnie pour la présentation de la boîte à chaque passage d'un convoyeur).



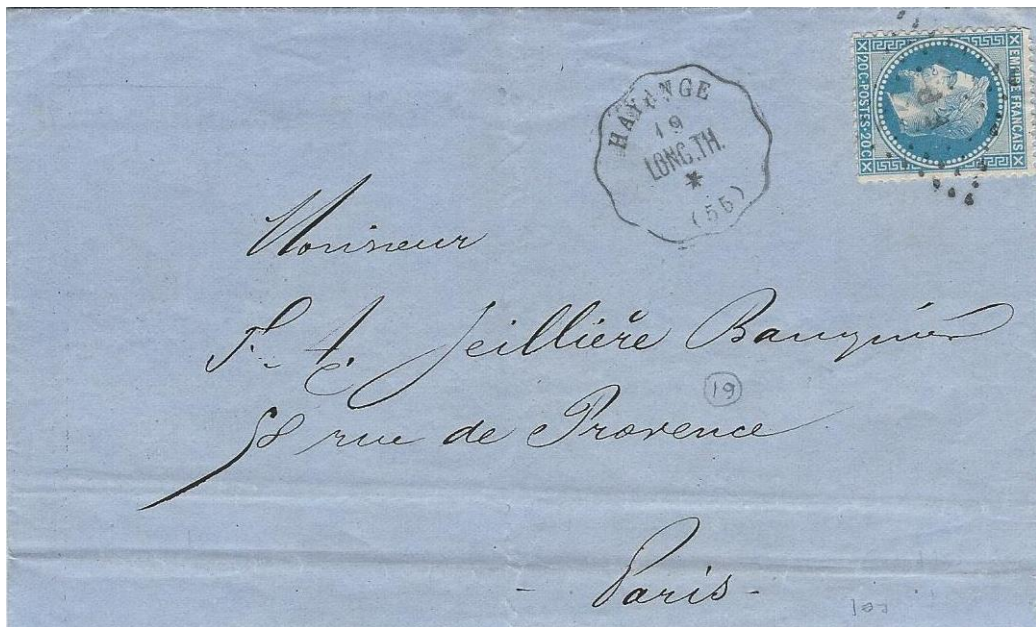
Ligne 99 – SAR.BEN. – 1869 - 1870

Lettre simple pour Vigne-au-Bois, Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), marquée par le convoyeur du 3^o départ le 24 avril 1869, oblitérée « FN 2° » du bureau ambulante « Forbach à Nancy 2° ».

Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Moselle

Ligne 258 – LONG.TH. – 1868 - 1870

Lettre simple pour Paris,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} jan. 1862),
marquée par le convoyeur le 19 février 1870,
oblitérée « FP » du bureau ambulant
« Forbach à Paris ».



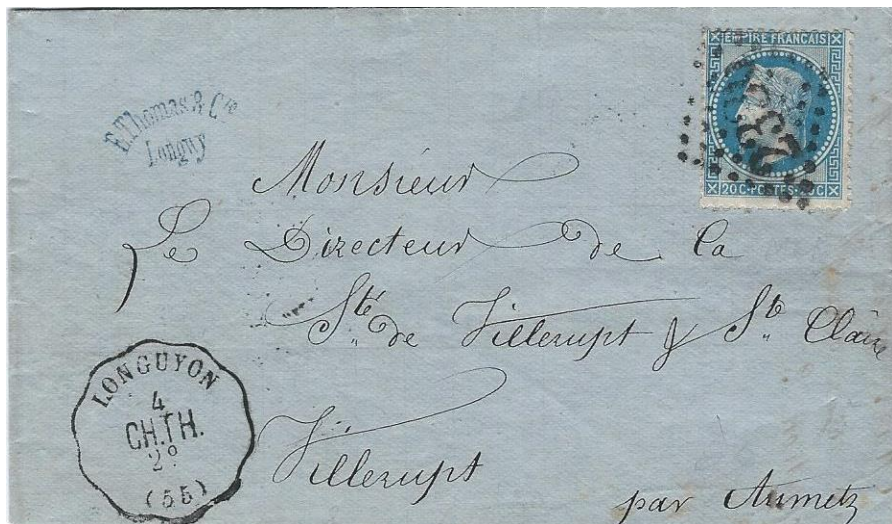
Ligne 170 – TH.CH. – 1867 - 1870

Lettre simple pour Paris,
Empire dentelé (n° 22, 20c, tarif du 1^{er} jan. 1862),
marquée par le convoyeur du 2^o départ
le 23 décembre 1867, oblitérée « GP 2^o »
du bureau ambulant « Givet à Paris 2^o ».

Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Moselle

Ligne 170 – CH.TH – 1867 - 1870

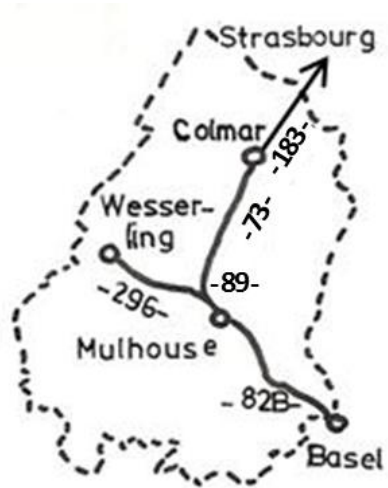
Lettre simple pour Villerupt près Aumetz
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} jan. 1862),
marquée par le convoyeur du 2^o départ
le 4 avril 1870,
oblitérée par GC 2336 de Metz.



Ligne 234 – HET.M. – 1868 - 1870

Lettre simple pour Reims,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
marquée par le convoyeur (seul départ) le 16 avril 1870,
oblitérée « FP » du bureau ambulant « Forbach à Paris ».

Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Haut-Rhin



Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Haut-Rhin:

73 – B.COLM.

82B – B.MULH.

89 – ST.BÂLE

183 – ST.COLM

296 – MUL.W.



Ligne 73 – B.COLM. – 1869 - 1870

Lettre simple pour La Rochelle,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
marquée par le convoyeur (seul départ), le 18 septembre 1869,
oblitérée par PC de GC 1076 de Colmar.

Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Haut-Rhin



Ligne 82B – B.MULH. – 1868 - 1869

Lettre simple pour Mulhouse,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
marquée par le convoyeur d'un 16 et oblitérée par GC
2578 de Mulhouse.



Ligne 89 – ST.BÂLE – 1868 - 1870

Lettre simple pour Bern (Suisse),
Empire lauré (n° 30, 30c, port conforme au tarif de la
convention franco-suisse du 1^{er} octobre 1865, port payé
à destination, « PD » en rouge),
marquée par le convoyeur du 1^o départ d'un 16 mars,
oblitérée par GC 3725 de Saint-Louis.

Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Haut-Rhin



Ligne 183 – ST.COLM. – 1868 - 1870

Lettre simple pour Soleure (Solothurn/Suisse), Empire lauré (n° 28A + n° 29, 10c + 20c, port conforme au tarif de la convention franco-suisse du 1^{er} octobre 1865, port payé à destination, « PD » en rouge), marquée par le convoyeur (seul départ) le 9 nov. 1869, oblitérée par PC des GC 1076 de Colmar.



Ligne 296 – MULH.W. – 1868 - 1870

Lettre simple pour Thann, Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), marquée par le convoyeur du 2^o départ, le 6 décembre 1869, oblitérée par GC 3926 de Thann.

Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Haut-Rhin



Ligne 296 – W.MULH. – 1868 - 1870

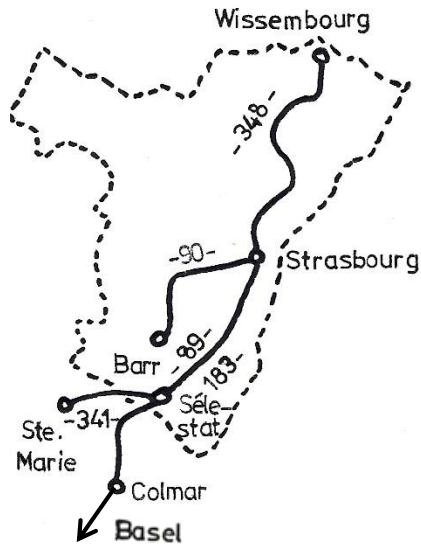
Lettre simple pour Bâle,
Empire lauré (n° 29A, 20c, port rayon frontière conforme
au tarif de la convention franco-suisse du 1^{er} octobre
1865, « PD » en rouge),
marquée par le convoyeur du 3^o départ, le 26 mars
1870, oblitérée par GC 2578 de Mulhouse.



Dannemarie (66) en Doubs (!)

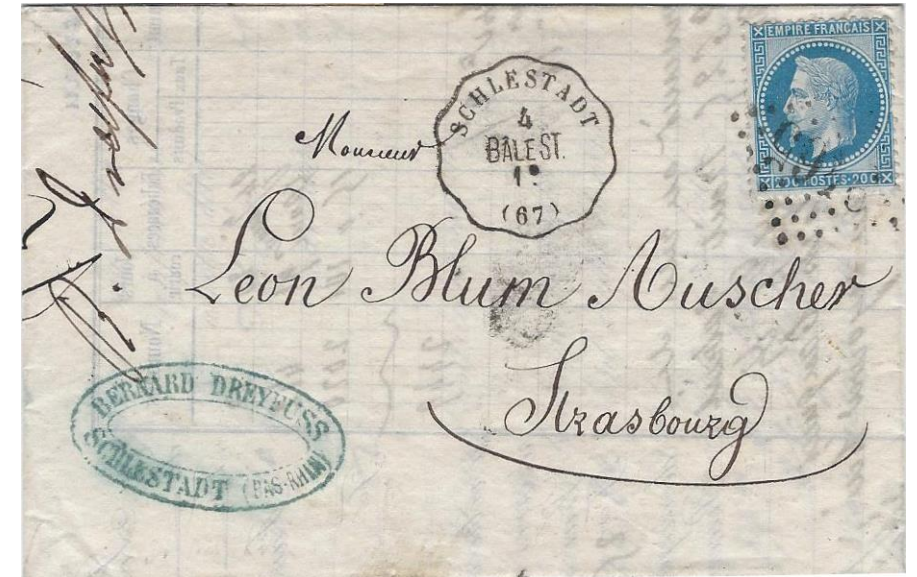
Lettre simple pour Châteaudun,
Cérès (n° 60, 25c, tarif du 1^{er} sept. 1871),
marquée par le convoyeur Montbéliard à Dijon (M.DIJ),
le 11 décembre 1871,
oblitérée par le cachet à date du bureau de passe n°
1307 de Dijon.

Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Bas-Rhin



Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Bas-Rhin:

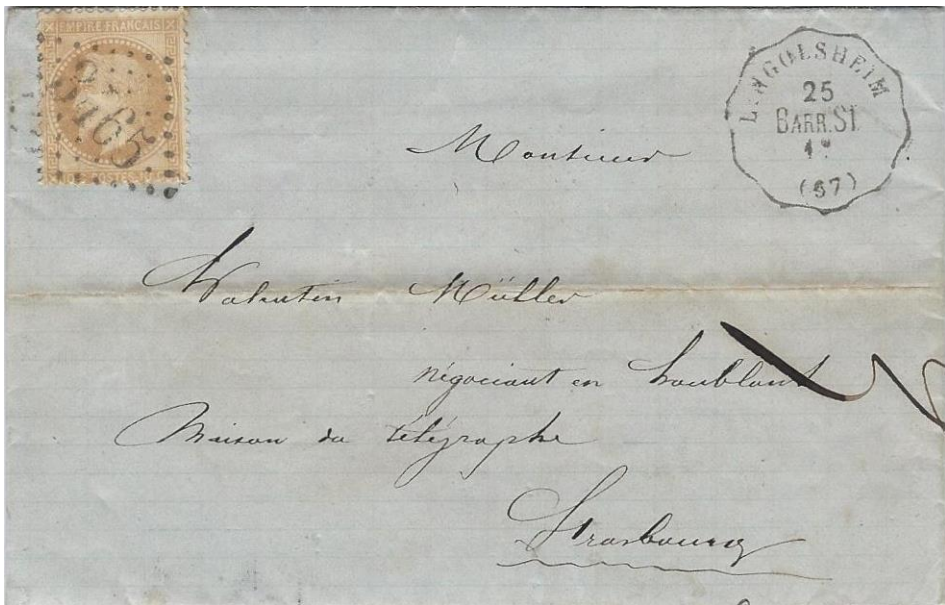
- 89 – ST.BÂLE
- 90 – ST.BARR
- 183 – ST.COLM.
- 341 – SCH.S^{IE}M.
- 348 – ST.WIS.



Ligne 89 – BÂLE.ST. – 1868 - 1870

Lettre simple pour Strasbourg,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
marquée par le convoyeur du 1^o départ, le 4 janvier 1869,
oblitérée par GC 3465 de Strasbourg.

Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Bas-Rhin



Ligne 90 – BARR.ST. – 1868 - 1870

Lettre simple locale (lettre née et distribuée dans la circonscription postale du même bureau) pour Strasbourg,

Empire lauré (n° 28, 10c, tarif du 1^{er} janvier 1863), marquée par le convoyeur du 1^o départ, le 25 juillet 1869,

oblitérée par GC 3465 de Strasbourg.



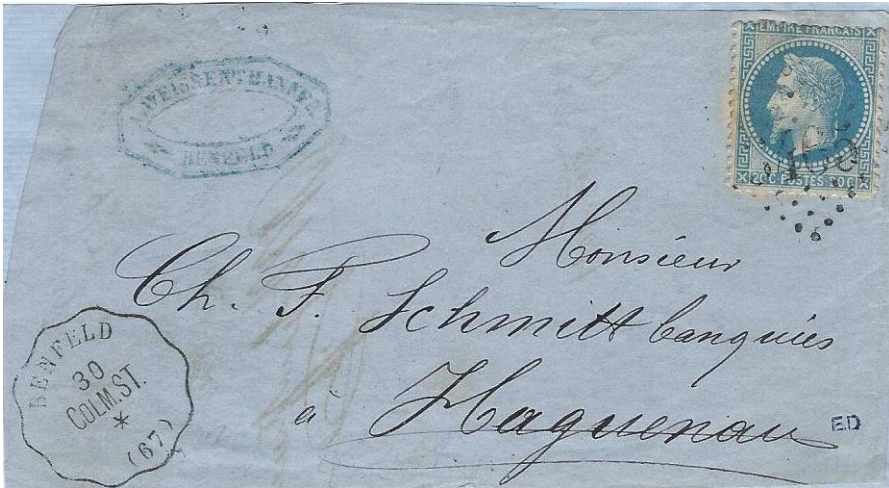
Ligne 90 – ST.BARR – 1868 - 1870

Lettre simple pour Rosheim,

Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), marquée par le convoyeur, le 22 juillet 1870,

oblitérée exceptionnellement par le T16 de Rosheim. On était en état de guerre !

Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Bas-Rhin



Ligne 183 – COLM.ST. – 1868 - 1870

Lettre simple pour Haguenau,
Empire lauré (n° 29, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
marquée par le convoyeur (seul départ), d'un 30,
oblitérée par GC 3465 de Strasbourg.



Ligne 341 – SCH.STEM. – 1868 - 1870

Lettre simple pour Riquewihr,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
marquée par le convoyeur du 3^o départ (fausse
direction), le 8 mai 1869,
oblitérée par GC 3743 de Sainte-Marie-aux-Mines
et demi-tour, acheminée à Schlestadt le 9 (timbre T17
de Schlestadt au verso) et arrivée le 9 (timbre T24 de
Riquewihr au verso).

Les Courriers-Convoyeurs-Stations en Bas-Rhin



Ligne 348 – WIS.ST. – 1868 - 1870

Lettre simple pour Gérardmer,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
marquée par le convoyeur du 2^o départ, le 20 février
1870,
oblitérée « SP 2^o » de l'ambulant « Strasbourg à Paris
2^o ».

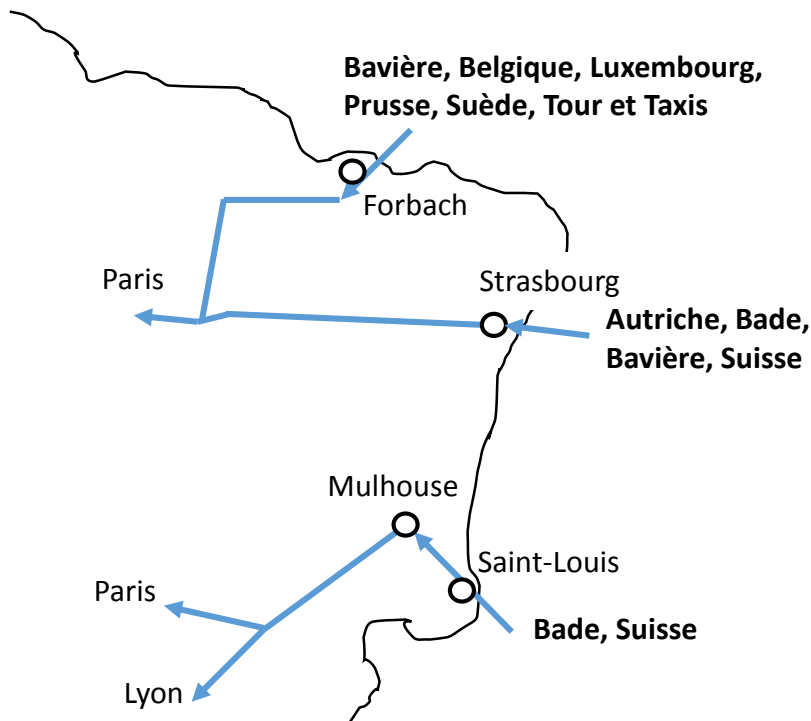


Ligne 348 – WIS.ST. – 1868 - 1870

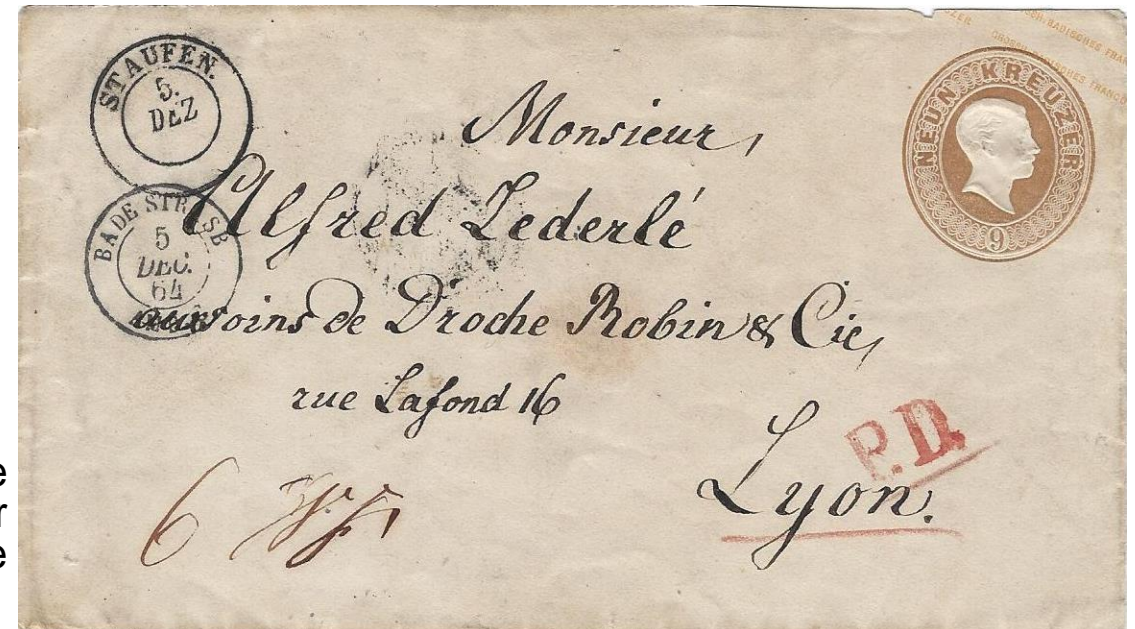
Lettre simple pour Strasbourg,
Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862),
marquée par le convoyeur du 2^o départ (abréviation de
ligne ayant la tête en bas), le 18 février 1869,
oblitérée par GC 3465 de Strasbourg.

5. Les Entrées par Bureaux Ambulants

Les relations avec l'Étranger. Afin de pouvoir calculer la taxe à l'arrivée, les bureaux ambulants faisant échange de dépêches avec des Offices Postaux étrangers furent dotés de timbres à date spéciaux dits « timbres d'entrée » pour marquer à l'entrée en France des plis qu'ils recevaient.



En Alsace-Moselle, jusque 1870, les bureaux ambulants par Forbach, Strasbourg, Mulhouse et Saint-Louis firent échange avec des Offices Postaux étrangers.



La taxe française de 6 Kreuzer est marquée en manuscrit.

Entier postal (enveloppe, 9 Kreuzer (= 30c)) de Staufen pour Lyon, port d'une lettre moins de 7,5g « P.D. » conforme à la convention franco-badoise du 1^{er} janvier 1857, marquée par le timbre d'entrée Noël T3 (« Bade Strasb./Amb.C », n° 532, en noir) de la brigade C, le 5 déc. 1864.

Les Entrées par Bureaux Ambulants – Strasbourg



Lettre moins de 10g de Nuremberg pour Paris, l'émission de 1861/62 (n° 13, 12 Kreuzer (= 40c), tarif conforme à la convention franco-bavaroise du 1^{er} juillet 1858, « P.D. »), marquée par le timbre d'entrée Noël T6 (« Bavière Strasb./Amb.F », n° 567, en rouge) de la brigade F, le 17 avril 1867.

Lettre simple non-affranchie de Munich pour Paris, marquée par le timbre linéaire de Munich, taxée « 6 » (60c, conforme à la convention franco-bavaroise du 1^{er} juillet 1858), marquée par le timbre d'entrée Noël T3 (« Bavière Strasb./Amb.C », n° 564, en rouge) de la brigade C, le 17 mars 1860.



Les Entrées par Bureaux Ambulants – Saint-Louis



Lettre de Bâle pour Vrigne-aux-Bois non-affranchie, taxée « 4 » (40c, port d'une lettre moins de 7,5g conforme à la convention franco-suisse du 1^{er} juillet 1850), marquée par le timbre d'entrée Noël T3 (« Suisse-St.Louis/Amb.D », n° 1264, en rouge) de la brigade D, le 16 juillet 1860.

Lettre de Soleure pour Narbonne, Helvetia assise (n° 46, 30c, port d'une lettre moins de 10g conforme à la convention franco-suisse du 1^{er} oct. 1865), oblitérée et marquée par le timbre à date de Soleure, marquée par le timbre d'entrée Noël T3 (« Suisse-St.Louis/Amb.A », n° 1263, en noir) de la brigade A, le 29 septembre 1868.



Les Entrées par Bureaux Ambulants – Forbach

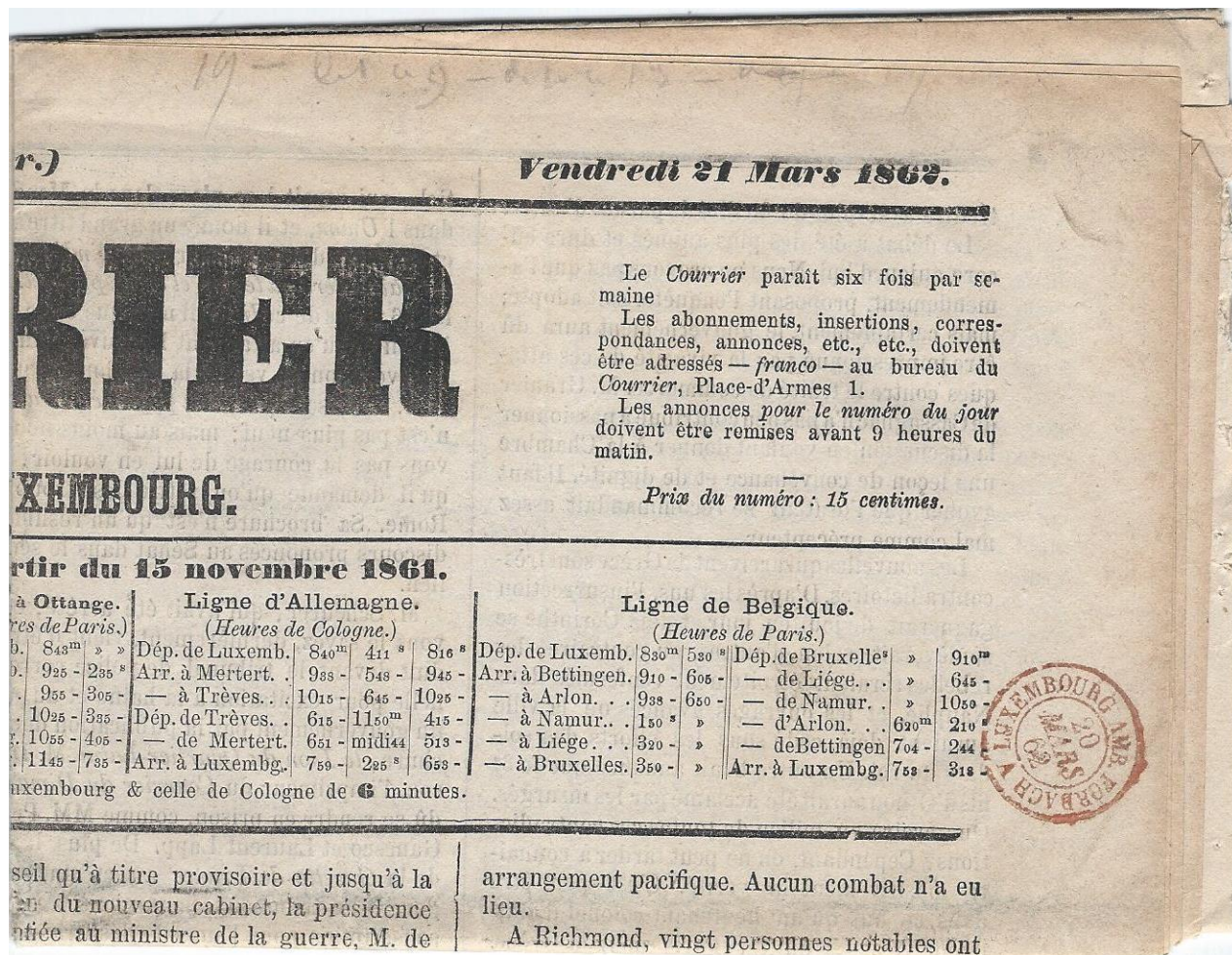


Lettre de Luxembourg pour Paris, armoiries de 1859/64 (2x n° 6, 2x 10c, port conforme à la convention franco-luxembourgeoise du 1^{er} mars 1852, tarif d'une lettre moins de 7,5g, « P.D. »), oblitérée et marquée par le timbre à double cercle de Luxembourg, le 30 décembre 1860, marquée par le timbre d'entrée Noël T3 (« Luxembourg Amb. Forbach B », n° 912, en rouge) de la brigade B.



Lettre de Saarbrück-Bahnhof-Expedition pour Mulhouse, Friedrich Wilhelm, bande de 3x n°1 + 2x n°1 + n°6, 3½ Silbergraschen (45c), port du 1^{er} rayon conforme à la convention franco-prussienne du 1^{er} juillet 1853, tarif d'une lettre moins de 7,5g « P.D. » et « fco », marquée par le timbre d'entrée Noël T3 (« Prusse-Forbach/Amb.F, n° 1038, en rouge) de la brigade F, le 23 décembre 1857.

Les Entrées par Bureaux Ambulants – Forbach



Journal « Courrier du Grand-Duché de Luxembourg » du 21 mars 1862
marqué par le timbre d'entrée Noël T3 (« Luxembourg Amb. Forbach A », n° 912, en rouge) de la brigade A, le 20 mars.
La convention franco-luxembourgeoise du 1^{er} mars 1852 fixa le tarif pour des journaux à 8c par 72 dm².

Les Entrées par Bureaux Ambulants – Forbach



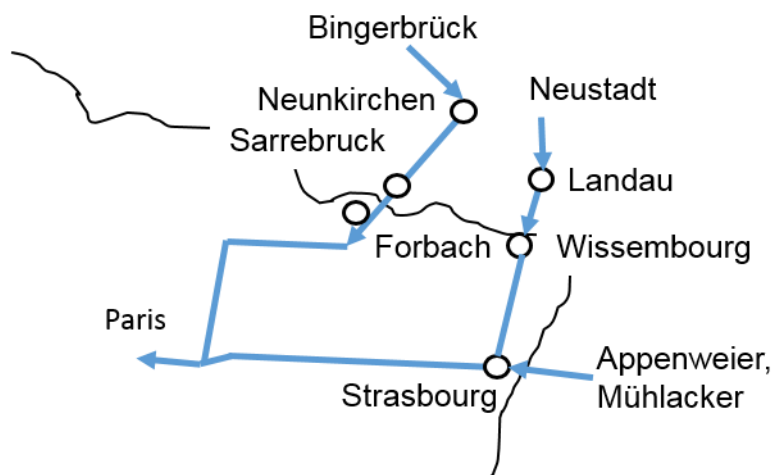
Lettre de Varsovie pour Bordeaux, marquée par le timbre à un cercle de Warszawa en rouge, payée à destination en numéraire (« P.D. ») et marquée par le timbre prussien « franco » et par « 8 / 3 », port de 8 Silbergroschen (correspondant à 1,10 FF) dont 3 pour la Poste prussienne conforme à la convention franco-russe du 1^{er} juillet 1858 pour la voie de Prusse, marquée par le timbre d'entrée Noël T3 (« Prusse-Forbach/Amb.B », n° 1038, en rouge) de la brigade B, le 5 mai 1863.

Lettre de Francfort sur le Mein pour Montpellier, payée à destination en numéraire (« P.D. » et « fco »), Port de 40c pour une lettre affranchie moins de 10g, convention entre la France et Tour et Taxis du 1^{er} avril 1862, marqué par le timbre d'entrée Noël T3 (« Tour T. Forbach/Amb.B », n° 1326, en noir) de la brigade B, le 19 mai 1854.



6. La Poste Ferroviaire des Etats Allemands

Les relations avec l'Etranger. Certains ambulants étrangers avaient leur origine en Alsace-Moselle. Ils utilisaient les 3 liaisons ferroviaires existantes entre la France et les Etats Allemands à cette époque.



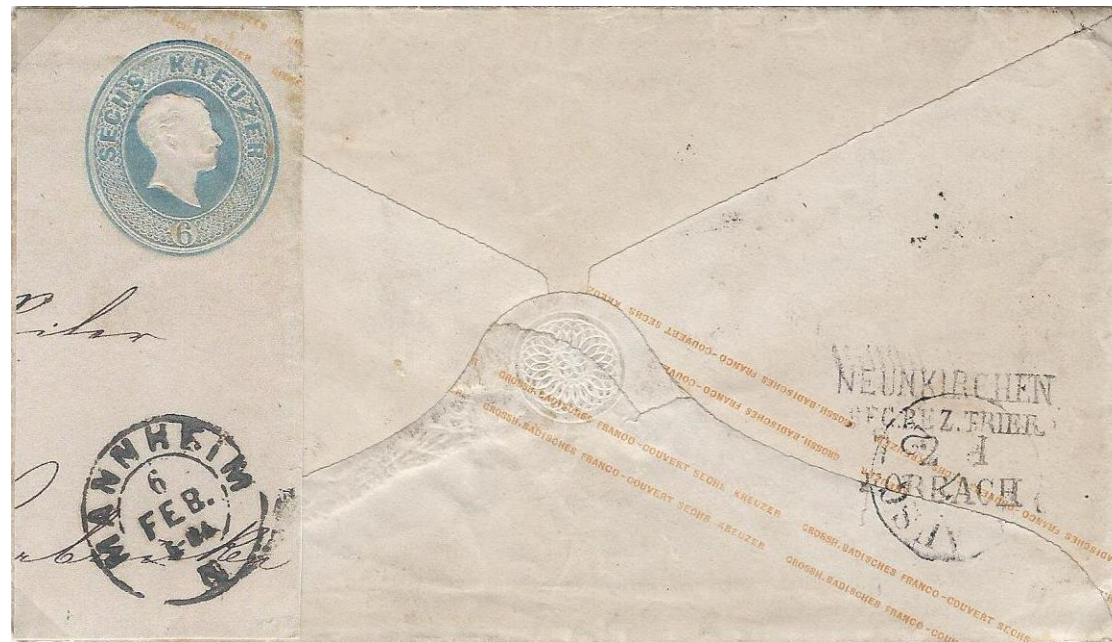
Royaume de Prusse : Forbach à Sarrebruck, inaugurée le 16 novembre 1852 et employée par un ambulant prussien :

Neunkirchen – Forbach 1863 – 1866,
Forbach – Bingerbrück 1867 – 1869.

Grand-Duché de Bade : Strasbourg à Kehl inaugurée le 11 mai 1861 et employée par 2 ambulants badois :

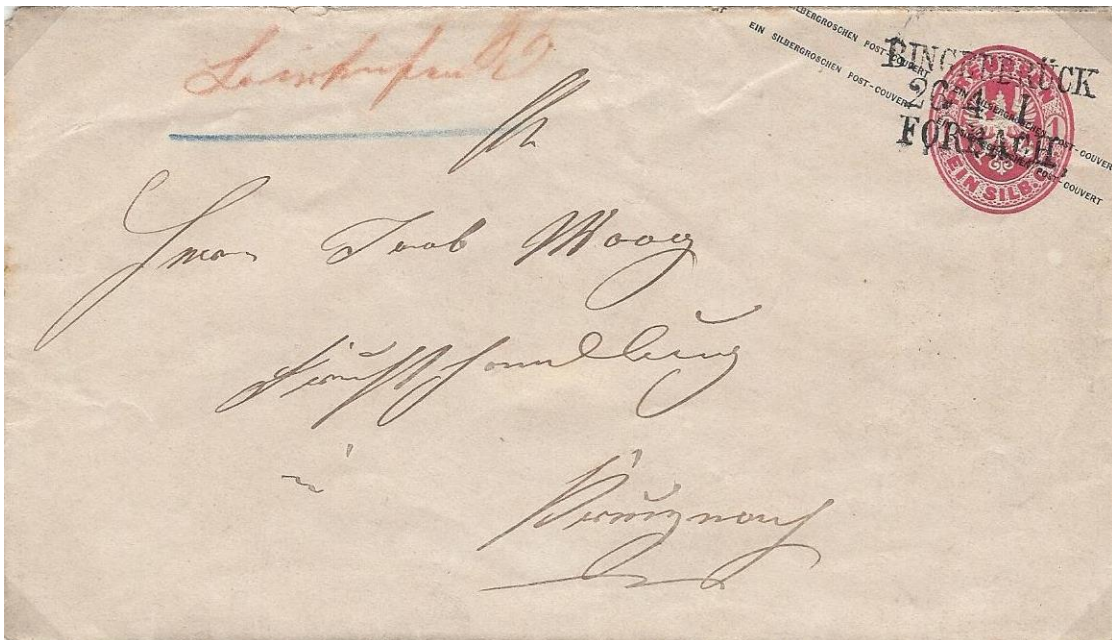
Strasbourg – Appenweier 1864 – 1870,
Strasbourg – Mühlacker 1865 – 1870.

Royaume de Bavière (Palatinat) : La ligne Wissembourg à Landau fut inaugurée le 26 nov. 1855. Elle fut employée par l'ambulant bavarois de Wissembourg – Neustadt 1868 – 1876.



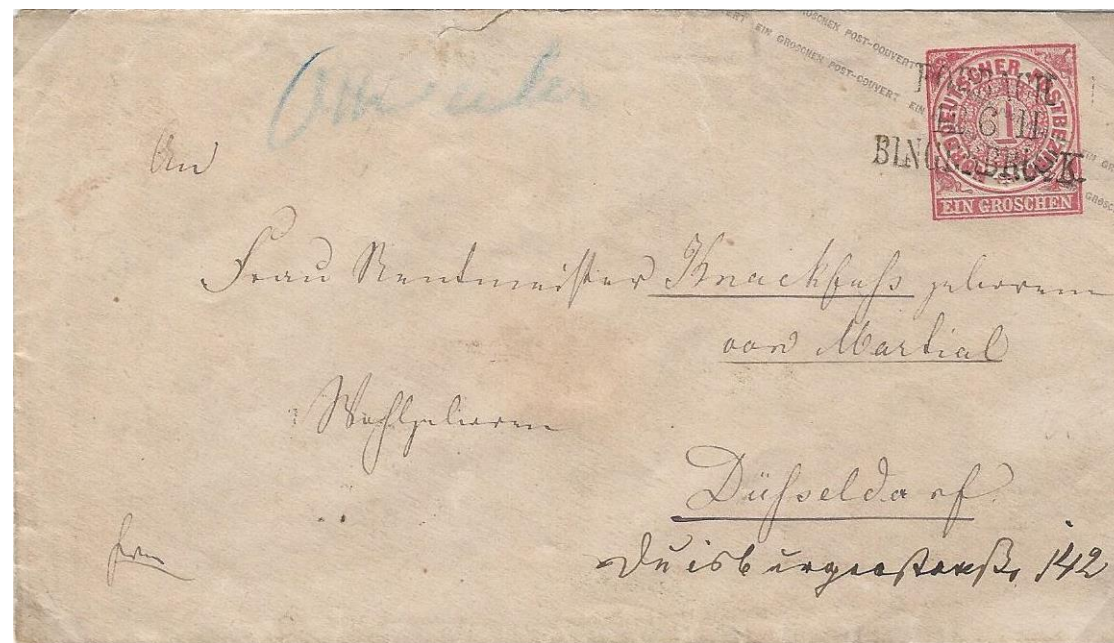
Lettre de Mannheim (Bade) pour Sarrebruck (Prusse), EP enveloppe à 6 Kreuzer, port d'une lettre moins de 1 Zollot (16,67g) et de 10 Meilen à 20 Meilen, acheminée par le 1° départ (« Kurs I ») de l'ambulant prussien, le 7 février 1863, et marquée par le timbre linéaire à 4 lignes « Neunkirchen/Reg.Bez.Trier/7 2 I/Forbach ».

La Poste Ferroviaire – Prusse / NDP



Lettre pour Kreuznach (EP enveloppe, 1 Silber-groschen, port d'une lettre moins de 1 Zollot, 16,67g, moins de 10 Meilen) postée à « Birkenfeld », Marquée par le 1° départ (« Kurs I ») de l'ambulant prussien, le 26 avril (1867), par le timbre linéaire à 3 lignes « Bingerbrück/26 4 I/Forbach ».

Lettre pour Düsseldorf (EP enveloppe, 1 Groschen, port d'une lettre moins de 1 Zollot) postée à « Ottweiler » chez le 2° départ (« Kurs II ») de l'ambulant de la Confédération de l'Allemagne du Nord, le 12 juin, oblitérée par le timbre linéaire à 3 lignes « Forbach/12 6 II/ Bingerbrück ».



La Poste Ferroviaire – Bade

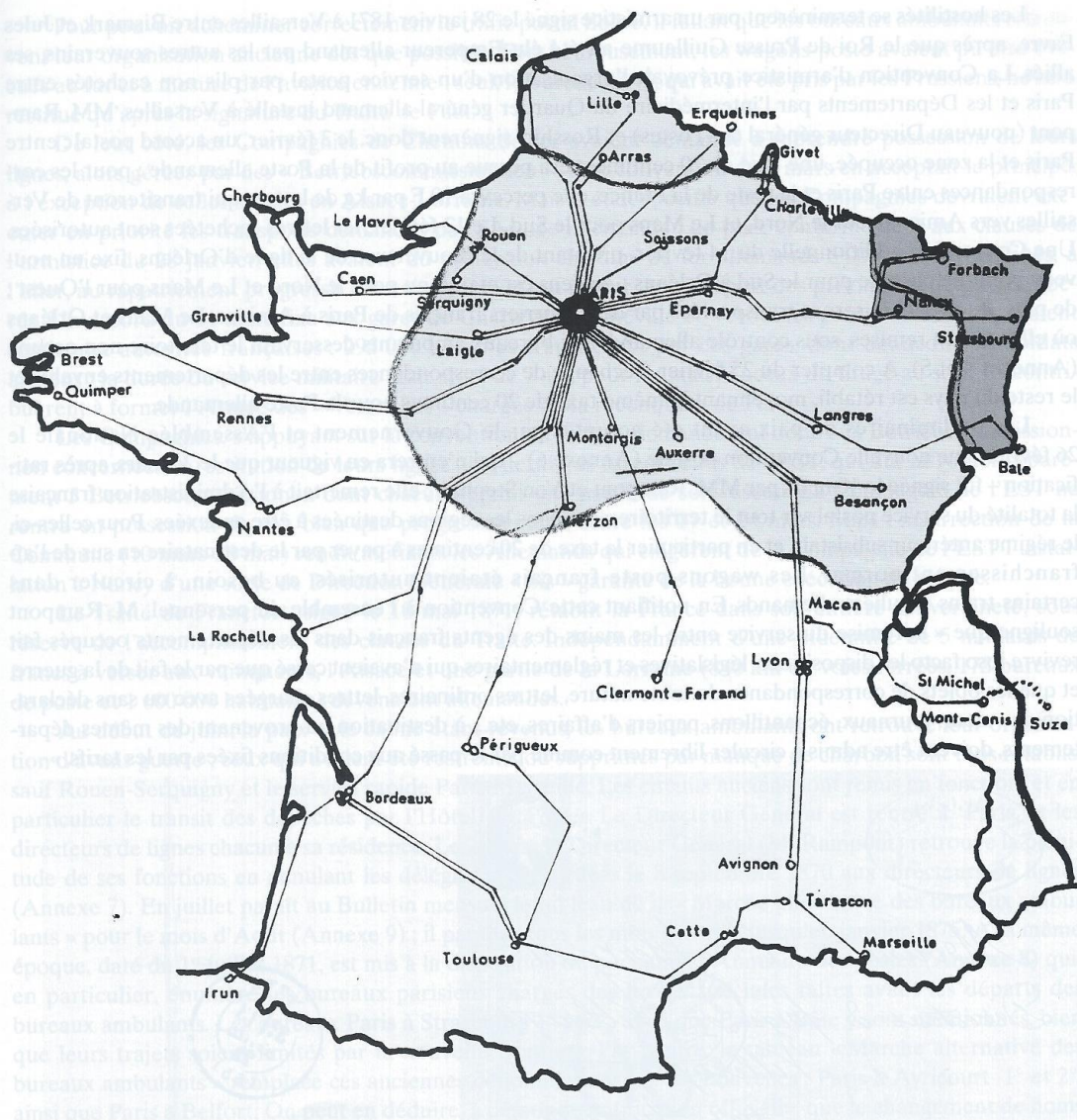


Lettre simple Du Havre pour Thiengen
Empire lauré (n° 28 + 29A, 10c + 20c)
« PD » conforme à la convention franco-badoise du 1^{er}
janvier 1857),
oblitérée par GC 1769, marquée par le T17,
acheminée par le « Z(ug) 26 » de l'ambulant badois, le 23
décembre 1868.

Lettre en franchise d'Oos près Baden pour
Villingen,
marquée par le timbre ovale de la poste rurale
« Baden/ Postabl(age)/Oos A »,
acheminée et marquée par le « Z(ug) 6 » de
l'ambulant badois, le 15 juin 1869.



7. La poste ferroviaire sous l'occupation allemande 1870 -1871



EISENB. POST-BUREAU
27.7. II
NANZIG-FRANKFURT M.



STRASSBURG. ELS.
BAHNHOF
10 1071 8-12X



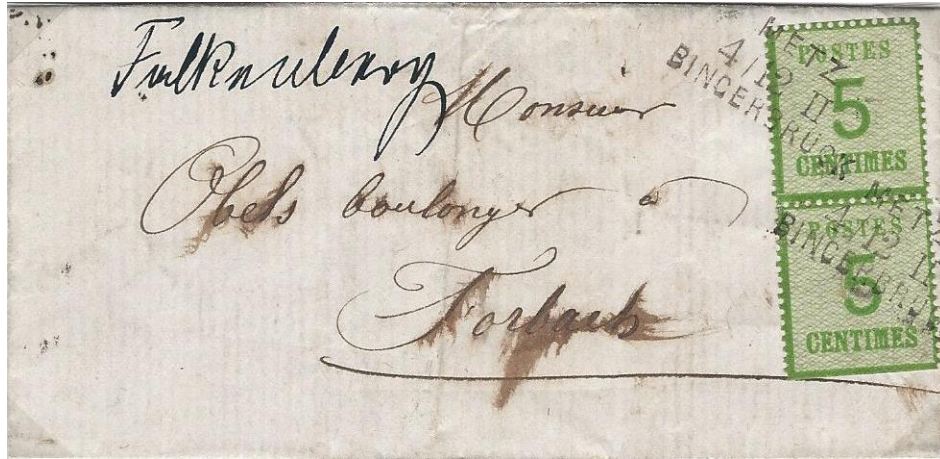
Les timbres d'occupation de la France 1870 -1871.

Durant la guerre franco-allemande de 1870, des timbres-poste, dont la valeur était exprimée en « centimes », ont été mis en service par la Direction des Postes de Berlin dans la zone envahie par les armées allemandes en France. A partir du 6 septembre 1870, ces timbres ont été mis en vente, d'abord à Nancy, et à partir du 24 mars 1871, leur usage fut limité aux départements annexés du Bas-Rhin, du Haut-Rhin et de la Moselle, avant d'être démonétisés le 31.12.1871.

Les Allemands utilisaient les lignes de chemins de fer conquises si vite si possible et des trains composés de locomotives et wagons allemands transportaient munitions, ravitaillement, sacs de la Feldpost et voyageurs français.

Dès le 23 septembre 1870, le premier bureau ambulante allemand circula de Nancy à Sarrebruck, et un peu plus tard, le 15 octobre, le deuxième de Nancy (« Nanzig ») à Francfort.

Les Bureaux Ambulants



Direction de la poste ferroviaire (« Bahnpostamt », BPA) n° 12 à Metz, ligne Metz à Bingerbrück.

Cette direction, créée à Trèves le 26 mai 1860, fut d'abord réimplantée à Sarrebruck, le 1er novembre 1870, et ensuite à Metz, le 1er septembre 1871. Le bureau ambulant Forbach à Bingerbrück était prolongé de Forbach à Metz.

Lettre simple postée à Faulquemont (« Falkenberg ») pour Forbach affranchie par Occupation (2x n° 4, 2x 5c), oblitérée par le 2° départ (« Kurs II ») du bureau ambulant « Metz/4 12 II/ Bingerbrück », le 4 décembre (1871).



Ligne Luxembourg à Metz.

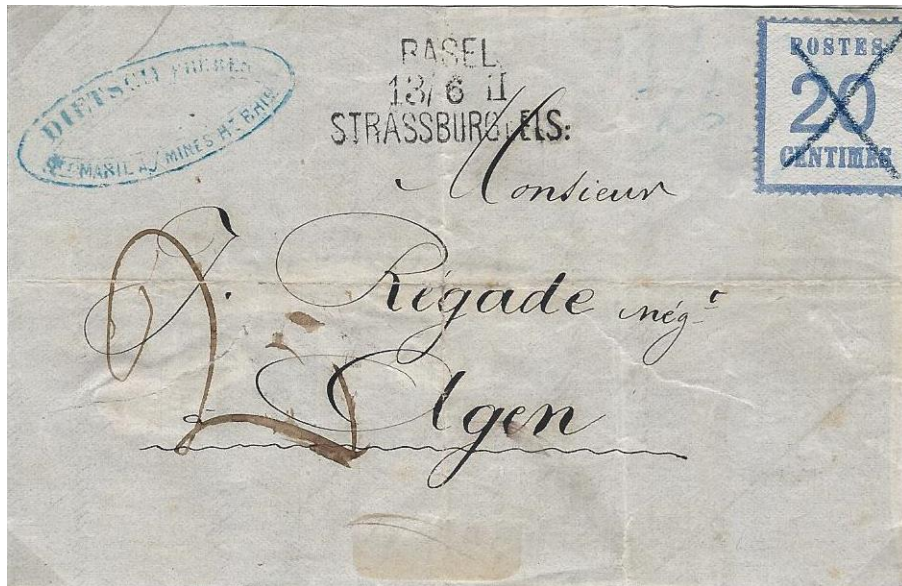
Lettre simple postée à Thionville (« Diedenhofen ») pour Metz affranchie par Occupation (n° 5a, 10c), oblitérée par le bureau ambulant « Eisenb-Post-Bureau N° 12/Luxemburg-Metz », le 15 juillet 1871.

Les Bureaux Ambulants



BPA n° 12: ligne Luxembourg à Metz

Lettre simple postée à Thionville (« Diedenhofen ») pour Metz affranchie par Occupation (n° 5, 10c), oblitérée par le 3° départ (« Kurs III ») du bureau ambulant « Luxemburg/12 9 III/ Metz », le 12 septembre (1871).

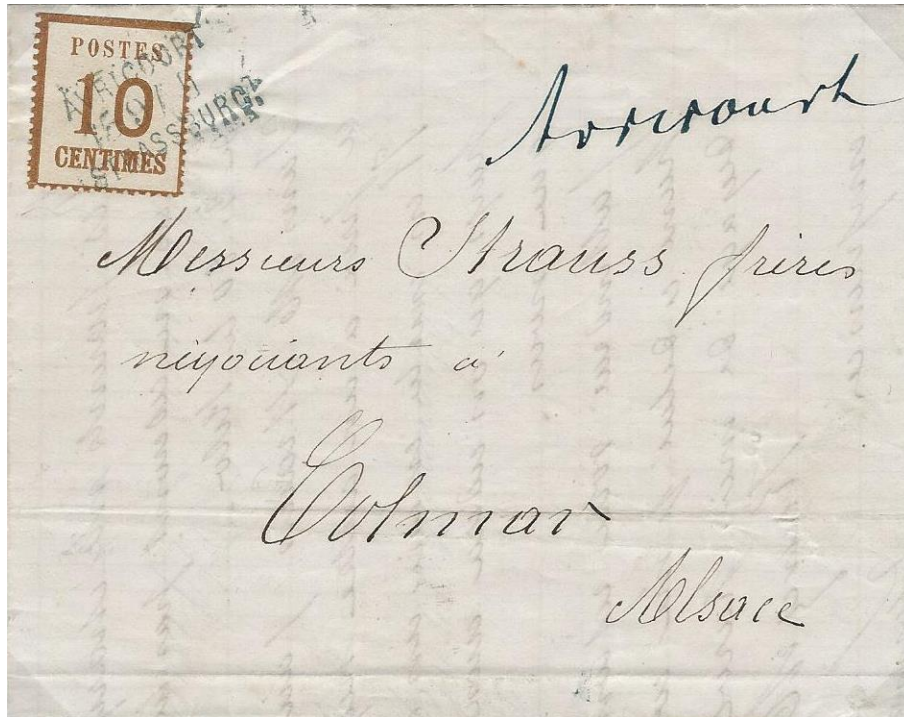


La Direction de la poste ferroviaire (« Bahnpostamt ») n° 23 à Strasbourg, ligne Bâle à Strasbourg.

Cette direction fut créée le 10 octobre 1870. Les bureaux ambulants Bâle à Strasbourg et retour remplaçaient les courriers-convoyeurs français qui y circulèrent avant la guerre.

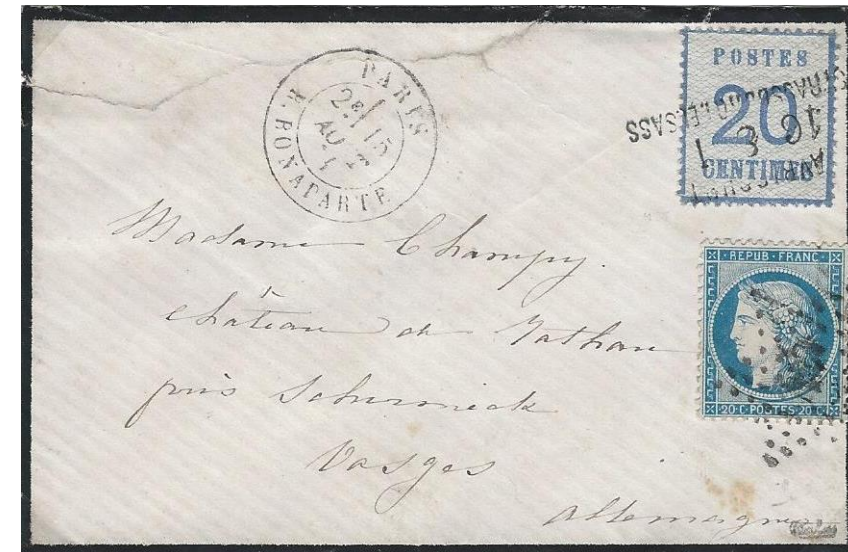
Lettre simple pour Agen affranchie par Occupation (n° 6, 20c), oblitérée par une croix à crayon bleu, marquée par le 2° départ (« Kurs II ») du bureau ambulant « Basel/13 6 II/Strassburg i.Els. », le 13 juin (1871), taxée « 2 » (20c, en manuscrit) par la poste française.

Les Bureaux Ambulants



Ligne Avricourt à Strasbourg, **timbre « Avricourt/.../Strassburg ».**

Lettre simple pour Colmar postée à Avricourt (« Avricourt »),
affranchie par Occupation (n° 5, 10c),
oblitérée par le 2° départ (« Kurs II ») du bureau ambulant
« Avricourt/15 9 II/Strassburg », le 15 septembre (1871).



Ligne Avricourt à Strasbourg, «Avricourt/.../Strassburg i.Elsass »

Lettre simple de Paris pour Schirmeck,
double-affranchissement par Siège (n° 37, 20c, oblitérée par la
marque étoile et marquée par le T17 de Paris rue Bonaparte),
et par Occupation (n° 6, 20c, oblitérée par le 1° départ du bureau
ambulant « Avricourt/16 8 I/Strassburg i.Elsass », le 16 août (1871).

Les Courriers-Convoyeurs

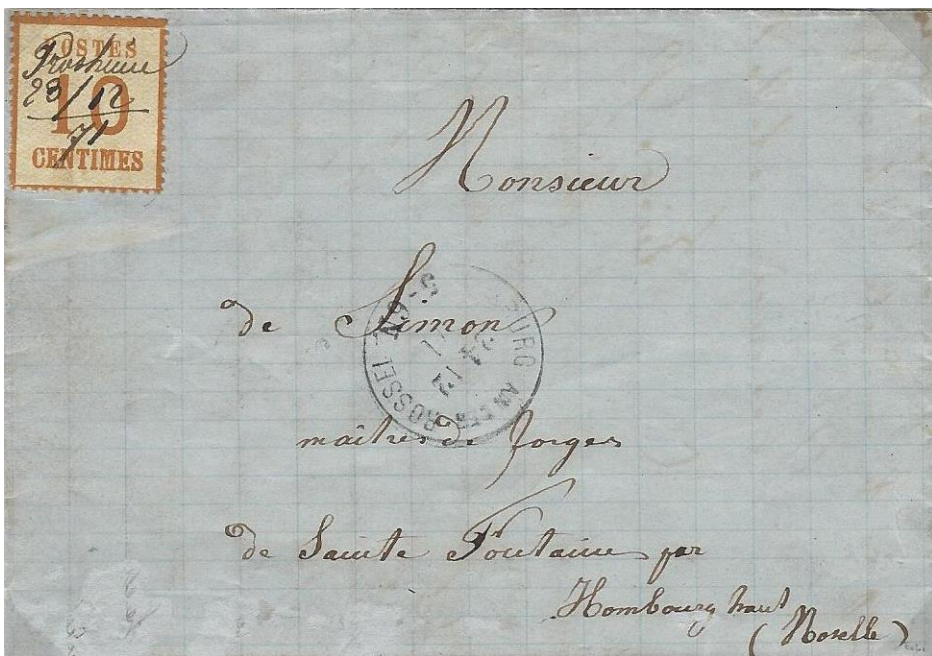
En deuxième semestre 1871, pour les lignes secondaires, la poste allemande installa le service par « Postconducateur » qui correspondait au service des courriers-convoyeurs. Parce que ces conducteurs n'avaient pas encore obtenu des cachets spéciaux, ils apposèrent des mentions manuscrites pour indiquer lieu et date de la provenance du pli et parfois en plus des croix à plume pour oblitérer les timbres-poste.

Ligne Barr à Strasbourg, « Rosheim »,

Lettre simple postée à Rosheim pour Hombourg Haut,

Occupation (n° 5a, 10c),

oblitérée par la mention manuscrite « Rosheim/23 12 71 », le 23 décembre 1871.



Ligne Munster à Colmar, « Münster »,

Lettre simple postée à Munster pour Rouen (double port)

Occupation (n° 6, 20c), oblitérée par une croix à plume, marquée par la mention manuscrite « Münster 1/3 8/12 », le 8 déc. 1871 taxée « 25 » par la poste française (25c, timbre taxe à double traits, tarif du régime intérieur du 1^{er} septembre 1871).



Les Bureaux de la Poste aux Gares



Des bureaux de la poste furent installés aux gares de Metz, Mulhouse, Strasbourg et Sainte-Marie-aux-Mines.

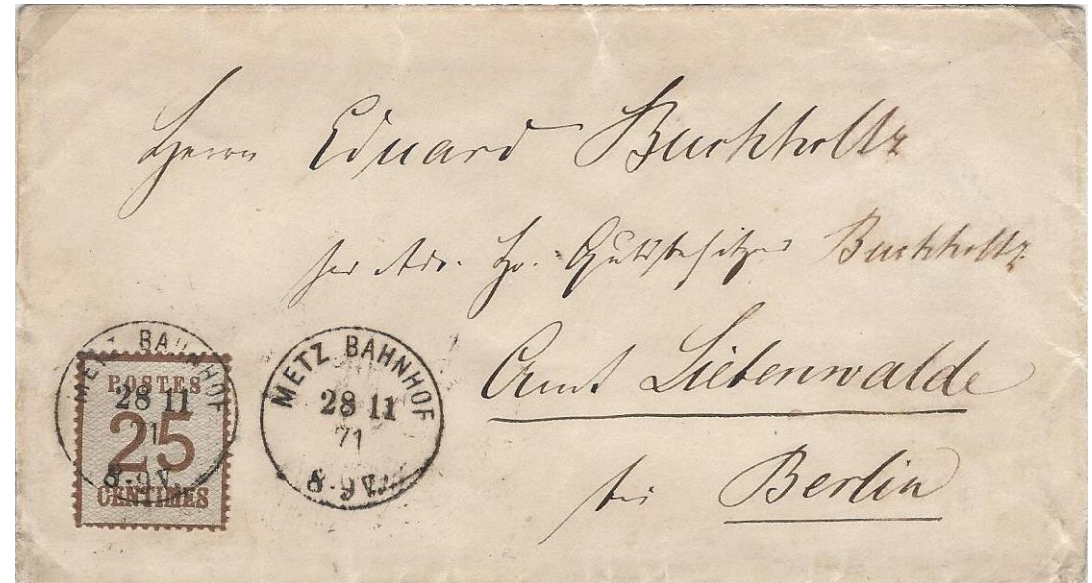
La Gare de Strasbourg. Un bureau de la poste y est installé pendant l'année 1871 ; la date exacte n'est pas connue.

Lettre simple pour Annonay (double port), Occupation (n° 6, 20c), oblitérée et marquée par le timbre rectangulaire « Strassburg i.Els./Bahnhof », le 21 septembre 1871,

taxée « 25 » par la poste française (25c, timbre taxe à double traits, tarif du régime intérieur du 1^{er} septembre 1871).

La Gare de Metz. Un bureau de la poste y est installé pendant l'année 1871 ; la date exacte n'est pas connue.

Lettre (2° échelon) pour Berlin, Occupation (n° 7, 25c), oblitérée et marquée par le timbre à un cercle « Metz Bahnhof », le 28 novembre 1871.



La Réutilisation des Timbres à Date Français



Lettre (2° échelon) pour Toulouse avec double-affranchissement par Occupation (paire de n° 6, 2x 20c) oblitérée et marquée par le timbre rectangulaire de la gare de Strasbourg « Strassburg im Elsass/Bahnhof », le 2 août 1871, et par Empire lauré (2x n° 29, 2x 20c, tarif du régime intérieur du 1^{er} janvier 1862) oblitérée par la griffe « SP 1° » et marquée par le cachet à date T1(J) « Strasbourg à Paris 1° » de la brigade H du 1° bureau.

Lettre simple pour Cholet avec double-affranchissement par Occupation (2x n° 5a, 2x 10c) oblitérée et marquée par le timbre allemand de Saverne « Zabern im Elsass », le 17 avril 1871, et par Empire lauré (n° 29A, 20c, tarif du régime intérieur du 1^{er} janvier 1862) oblitérée par la griffe « SP 2° » de l'ambulant « Strasbourg à Paris 2° ».



Littérature

- Chase, Carrol: Les cachets de routes 1838 – 1856. Yvert & Cie, Amiens, 1937.
- Encyclopédie des Timbres-Poste de France, Tome II, Fascicule 1: La Poste Ferroviaire de ses Débuts à 1870, Académie de Philatélie, 1992.
- Joany, R., avec Alexandre, J.-P., Barbey, C., Brun, J.-F. et Desarnaud, G. : Les Tarifs Postaux Français 1627 – 1969, Editions Loisirs et Culture, Le Havre, 1982.
- Krötsch, Hugo: Die Postfreimarken der Deutschen Staaten, Abschnitt XI: Norddeutscher Postbezirk, Leipzig, 1895.
- Langlois, M., et Gilbert, G.: Catalogue des estampilles et marques postales d'Alsace et de Lorraine 1698 à 1870. Yvert & Cie, Amiens, 1937.
- Le Spécialisé – Timbres de France, volume 1, Yvert & Tellier, Amiens, 2000.
- Lux, Pierre : La Poste Ferroviaire de 1871 à 1914, Académie de Philatélie, 1998.
- Mieczkowski, A.: Elsass-Lothringen 1870, I. Teil, Die Marken und ihre Entwertung, ArGe Norddeutscher Postbezirk im BDPH e.V., Heft N° 23.
- Mieczkowski, A.: Elsass-Lothringen 1870/1871/1872, II. Teil, Die amtliche deutsch-französische Regelung der Doppelfreimachung, ArGe Norddeutscher Postbezirk im BDPH e.V., Heft N° 31, 1974.
- Noël, Gilbert: Catalogue des marques et cachets d'entrée en France 1800 - 1881. Histoire Postale, Paris, 1976.
- Pothion, Jean et Vincent: Catalogue des Cachets Courriers-Convoyeurs Stations en France, La Poste aux Lettres, Paris, 1988.
- Pothion, Vincent: Catalogue des bureaux ambulants (1845 – 1965) & des timbres à date des préposés des postes aux gares (1854 – 1960). La Poste aux Lettres, Paris, 1999.