

Lettonie
Première émission de timbres

~
1918
~

Yvert N°1 et N°2

Imprimés sur cartes militaires allemandes



Introduction

Contexte

Le 18 novembre 1918, à Riga, au lendemain de la Première Guerre mondiale, la Lettonie a déclaré son indépendance. L'armée allemande occupait toujours la Lettonie, qui avait fait partie de la Russie.

Cartes militaires comme papier

En raison de la pénurie de papier induite par la guerre en Lettonie, la nouvelle administration postale lettone a choisi des cartes militaires allemandes excédentaires pour imprimer ses premiers timbres. Les cartes étaient issues de la série Karte des westlichen Rußlands. La qualité du papier était excellente.

Les cartes étaient inachevées, c'est-à-dire que leur dos n'était pas imprimé et qu'elles n'étaient pas rognées à une taille plus petite pour être pliées. Sur les cartes finies, le verso était imprimé avec la position du quadrillage de la carte et le nom de la ville principale, comme S18. Illukßt, et incluait souvent l'échelle de la carte dans le texte RUSSIE, 1:100 000.

Design

Le dessin du timbre, réalisé par Ansis Cirulis. Chaque feuille de timbres comporte 228 timbres répartis sur 12 rangées de 19. Cette disposition inhabituelle a permis de limiter le nombre de timbres par feuille d'impression. Le timbre est rouge. La plupart des cartes sont noires avec de fines lignes brunes pour indiquer l'altitude.



*Lettonie, YT-1,
5 KAP non dentelé*



*Lettonie, YT-2,
5 KAP dentelé*

Quantité

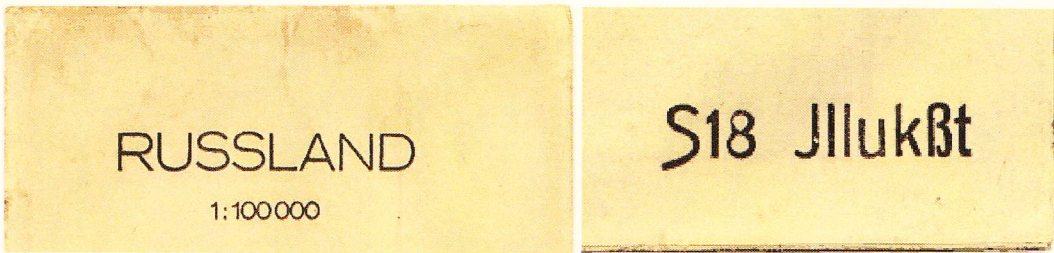
Il existe des reçus pour 11 956 feuilles (2 725 968 timbres) provenant de l'usine de fabrication de timbres de Schnakenburg. Ils comprennent 4 750 feuilles livrées avant que le gouvernement n'évacue Riga pour Liepāja le 2 janvier 1919, et 7 206 feuilles présumées livrées après le retour du gouvernement à Riga le 22 mai 1919. Les reçus pour les 4 750 feuilles initiales indiquent 1 874 feuilles perforées et 2 876 feuilles gommées. Gommée semble signifier non perforée. La commande originale du gouvernement letton pour des timbres de Schnakenburg n'existe plus et n'est pas documentée. Les livraisons avant l'évacuation de Riga par le gouvernement letton le 2 janvier sont les suivantes :

Date	Feuilles gommées	Feuilles perforées
17 Dec 1918	700	300
19 Dec 1918	476	24
28 Dec 1918	1500	700
2 Jan 1919	200	850
Total	2876	1874

Cartes utilisées

En novembre 1918, le nouveau gouvernement letton passa commande à l'imprimerie Schnaekenburg de Riga de 3 000 000 de timbres-poste, à imprimer au dos de cartes d'infanterie allemandes de la Première Guerre mondiale.

Les timbres étaient imprimés sur les dos non imprimés des cartes non terminées. Le verso des cartes finies était imprimé avec l'identifiant de la carte et le nom du lieu, comme "R18. Rakischki.". Les bords des cartes finies étaient également coupés, ce qui les rendait légèrement plus petites que les cartes non finies. Les feuilles imprimées de timbres de carte comportaient 12 rangées de 19 timbres, soit 228 timbres par feuille. Ce format inhabituel devait permettre d'exploiter au mieux la taille totale des feuilles de cartes. Au total, environ 11 000 cartes ont été imprimées avec le premier timbre de la Lettonie.



Entre la mi-novembre et le début du mois de janvier 1919, chaque livraison de feuilles de timbres comprenait des feuilles "gommées" et "perforées". Les chercheurs considèrent que le terme "gommé" signifie également "non perforé". Certaines sources affirment que les feuilles non perforées étaient le résultat d'une machine à perforer cassée. Cela semble peu probable, car toutes les livraisons jusqu'au début de janvier 1919 comprenaient à la fois des feuilles "gommées" et "perforées".

Ces cartes montrent une grande partie du sud et de l'est de la Lettonie et la majeure partie de la Lituanie. La longitude zéro sur ces cartes est Ferro, la ville située à l'ouest des îles Canaries.

Bien que l'Allemagne et la Russie aient fait partie des pays qui se sont mis d'accord en 1884 sur la norme de Greenwich, nombre de leurs cartes ont utilisé d'autres méridiens premiers pendant de nombreuses années.

German WWI infantry maps used for printing Latvia # 1/2 - map scale 1:100,000

50° 14' 20"

51° 20' 14"

51° 50' 14"

52° 20' 14"

52° 50' 14"

53° 20' 14"

53° 50' 14"

54° 20' 14"

54° 50' 14"

55° 20' 14"

55° 50' 14"

56° 20' 14"

56° 50' 14"

57° 20' 14"

Ferre

38°30'

39°00'

39°30'

40°00'

40°30'

41°00'

41°30'

42°00'

42°30'

43°00'

43°30'

44°00'

44°30'

45°00'

	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U		
57°45'														11	
57°30'														12	
57°15'														13	
57°00'						unknown #0	Br #0	Be #0						14	
56°45'						1917 M #1	1917 M #1	1917 M #5	Tr1917M #2	1917 M #5	Br #0	1917 M #3		15	
56°30'					1917 M #4	1917 M #3	1917 M #6	Be #0	1917 M #0	1917 M x2 #2	1917 M #4	1917 M #4	1917 M #4	16	
56°15'	no date #1	1914 #1	1914 R #4	1914 R #1	1914 R #3	unknown #0	1915 R #2	1917 #1	1917 R? #3	1917 M #1	1917 #0	1917 #1	1917 #1	17	
56°00'	no date #3	no date #2	1914 R #4	1914 R #3	1917 L #3	1917 L #5	1915 R #2	note #4	1917 R #4	1917 M #5	Br1917 #0	1917 M x2 #7	Tr1917M #3	18	
55°45'			1914 R #3	1914 R #5	1917 L #4	no date #4	1914 R #4	1915 R #2	1915 R #5	1915 R #5	1917 #2	1917 M x2 #1	1917 M #4	19	
55°30'			1914 R #3	1914 R #2	1917 L #3	Ke1917 #1	Be1917 #1	Be1917 #1	1915 #2	Be1917 #2	1915 #0	1917 #3	1917 M #4	20	
	Deutsches Reich														
	Ost Gruppe I				I Northwest		I Nord				IV Nord				
20														20	
	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U		

seen with stamps

single stamp or block seen

no stamp or block seen, but reported by Kent [Ke], Browne [Br], Becker-Jacobson [Be]

reported in Riga 1940 and subsequent catalogues; probably not used for printing stamps

not reported with stamps

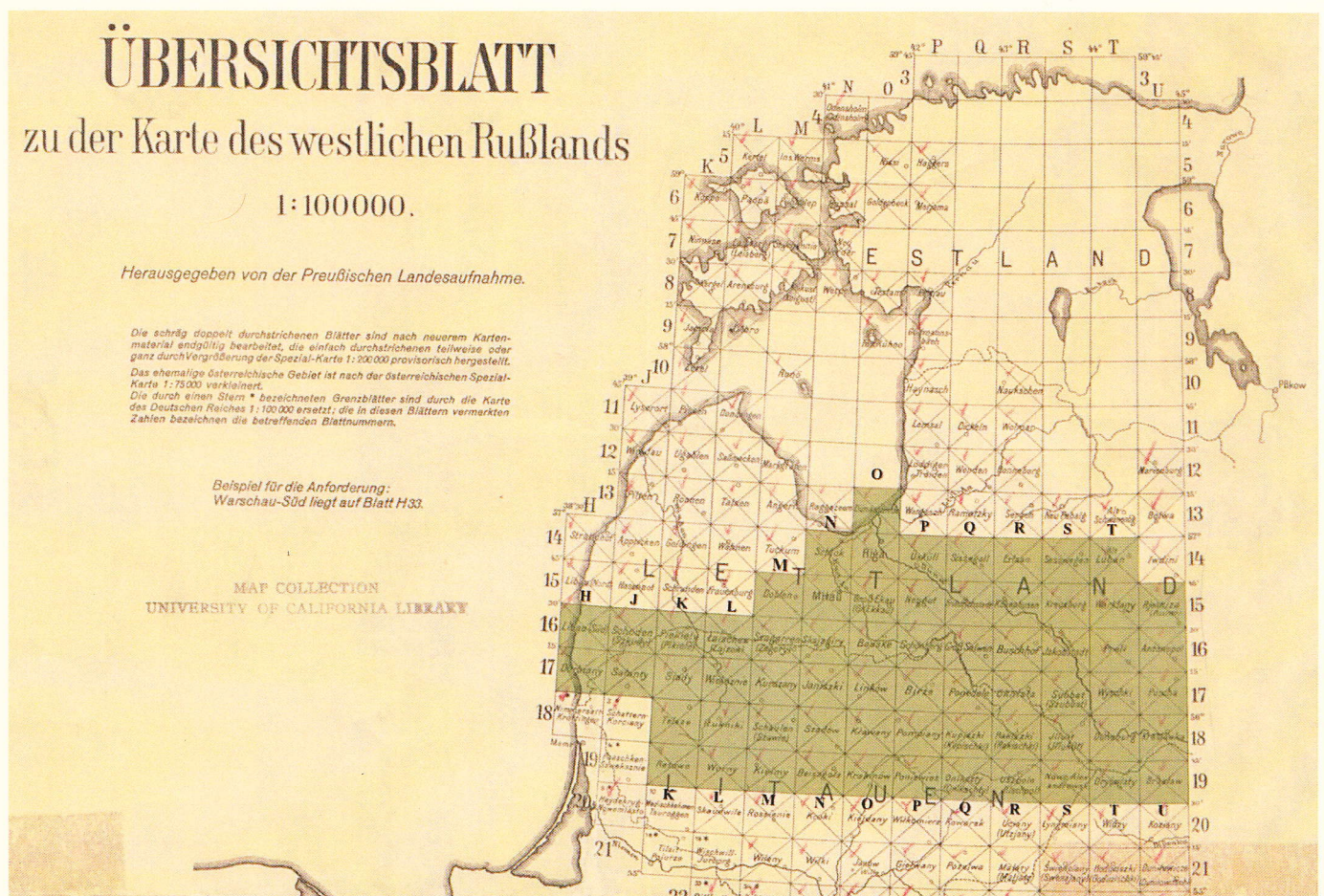
Übersichtsblatt zu der Karte des Westlichen Russlands

Cette feuille montre que des timbres ont été imprimés sur environ la moitié des cartes de la zone <II Ouest> de l'Allemagne et sur toutes les cartes de <II Ost>. Aucun timbre n'est connu sur les cartes des autres zones, malgré les premiers rapports qui les incluaient.

Nous connaissons 68 cartes des zones <II Ost> et <II West> utilisées pour l'impression des timbres lettons. Parmi celles-ci, la carte H14 n'est connue que par des épreuves non dentelées doublement imprimées, signalées pour la première fois par Jan Poulie. La majeure partie de la carte H14 n'est pas imprimée, avec une zone maritime non marquée, de sorte que de nombreuses épreuves doublement imprimées ne montrent que du papier cartographique non imprimé au verso.

Certaines cartes ont été imprimées à plusieurs reprises avec des timbres. Il existe des éditions de la plupart de ces cartes qui ne sont pas connues avec des timbres.

Ainsi, on connaît certaines cartes (N17, O16, P17, R15, S18, T15, T17 & T18) dans plusieurs éditions : années différentes, types différents ou encore langue indiquée différentes. En plus de ces 10 éditions supplémentaires, nous connaissons dont un total de 78 éditions de cartes différentes utilisées pour l'impression de ces timbres.



Type de carte

Type Ia : ~54% des timbres



M19 : Kielmy
Paire non dentelée, neuf

- Lignes topographiques brunes.
- Chiffres bruns dans la marge pour l'altitude en mètres.
- Textes des noms de lieux sont horizontaux.
- Noms des grands lieux : jusqu'à 2,5 mm de haut et lettres droites.
- Noms de lieux plus petits : jusqu'à 1,5 mm de haut et inclinés vers la droite.
- Symboles circulaires très rapprochés pour les arbres à feuilles caduques.

Type Ib : ~14% des timbres



U19 : Braslaw
Non dentelé, neuf, carte inversée

- Les lignes brunes floues indiquent les pentes.
- Textes des noms de lieux sont horizontaux.
- Noms des grands lieux : jusqu'à 2,5 mm de haut et lettres droites.
- Noms des lieux plus petits : jusqu'à 1,5 mm de haut et inclinés vers la droite.
- Symboles circulaires très rapprochés pour les arbres à feuilles caduques.

Type IIa : ~8% des timbres



R18 : Rakischki
Non dentelé, neuf



R19 : RUSchpol
Dentelé, neuf

- Beaucoup moins clair que les types Ia et Ib.
- Noms de lieux descendant vers la droite avec de grandes lettres, jusqu'à 5 mm de haut.
- Hachures noires sur les pentes.

Pour les cartes connues à la fois en version de type II et de type I, les types I sont plus récents et plus clairs. La plupart des timbres ont été imprimés sur une seule version d'une carte particulière. Deux exceptions sont les timbres imprimés à la fois sur les versions de type II et de type I des cartes S18 Illukßst et R18 Rakischki.

Type IIb : ~1% des timbres



- Plus clair que le type IIa.
- Noms de lieux descendant vers la droite avec de grandes lettres, jusqu'à 5 mm de haut.
- Hachures noires sur les pentes.

Le type IIa n'est connu que sur les cartes K18 [en haut] et L18 [en bas].

Type de carte

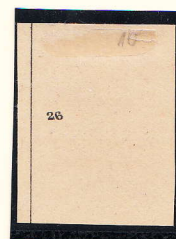
Type III : ~11% des timbres



*Carte non-identifiée
Dentelé, neuf*

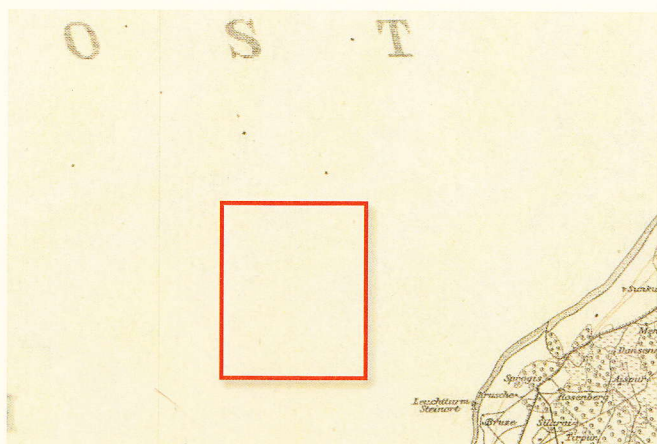
Timbres sur zones « non-imprimées ». La plupart des cartes comportaient des zones non imprimées à l'extérieur des marges. Il n'y avait pas non plus d'impression sur certaines zones maritimes, comme sur la carte O13 Dünamünde.

Type IV : <1% des timbres

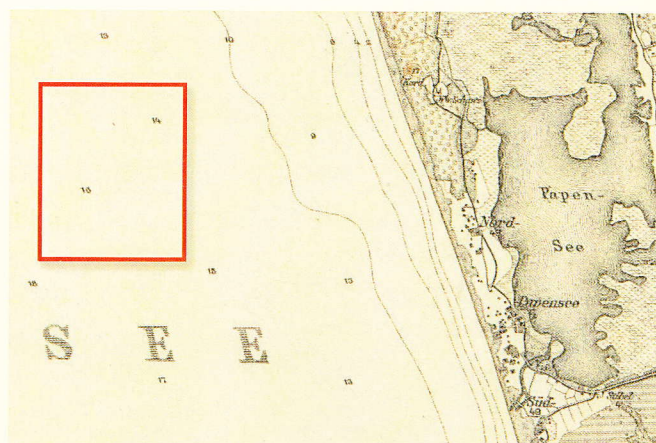


*H17 : Dorbiany
Non-dentelé, neuf*

Timbres sur zones présentant des lignes de profondeur maritime ou des valeurs de profondeur maritime. Ces timbres apparaissent uniquement sur les cartes H16 et H16, montrant la cote de la mer Blatique.



Extrait de la carte « H14 : Strandhof », type III



Extrait de la carte « H17 : Dorbiany », type IV

Type V : ~11% des timbres



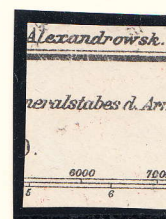
*N17 : Janiszki
Dentelé, neuf*



*N17 : Janiszki
Dentelé, neuf*



*Carte non-identifiée
Dentelé, oblitéré
RIGA X6-26-20*



*S18 : Illkuss
Non-dentelé, oblitéré,
carte inversée*

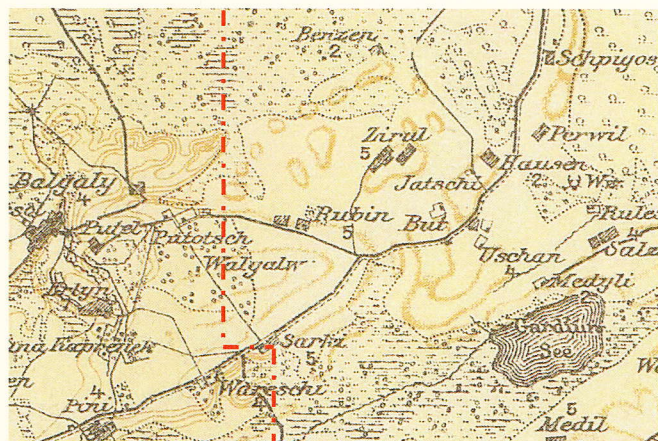
Timbres sur zones présentant des bordures de marge et/ou des légendes. Toutes les cartes possèdent en bas une zone de légende, indiquant l'année d'impression, l'échelle 1 : 100.000, les routes et parfois la langue, et des traductions.

Types de carte - mixte

Environ 25 % des cartes utilisées pour l'impression des timbres lettons présentent deux styles de cartes différents. Il est facile de les distinguer sur une carte complète ou un grand bloc de timbres, mais très difficile sur des timbres individuels. Moins de 1 % des timbres seuls présentent deux types.

Type Ia et Ib mixte

Vu sur les cartes Q14, Q15, S15, S16, T17, T18, et T19.



Extrait de la carte « S15 : Kreuzburg »
Lignes topo fines (Ia) + Lignes topo grasses (Ib)

Type Ia et IIa mixte

On le trouve sur les cartes P19, Q18, Q19, R18, S18, et probablement N19. La plupart des copies de R18 ne montrent que le type IIa et la plupart des copies de S18 ne montrent que le type Ia.



Extrait de la carte « Q18 : Kupischki »
Lignes topo fines (Ia) + Noms de lieux penchés et gras (IIa)

Type Ia et IIb mixte

Vu sur les cartes K18 et L18

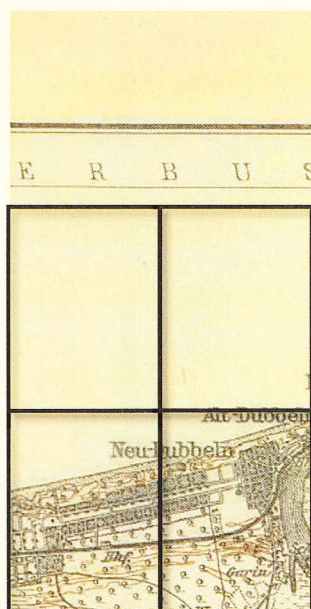


Extrait de la carte « L18 : Łukniki »
Lignes topo fines (Ia) + Noms de lieux penchés et gras, plus clair (IIb)

Types de carte - mixte

Type Ia et III mixte

Vu sur les cartes H14, N13, N14, O13 et O14

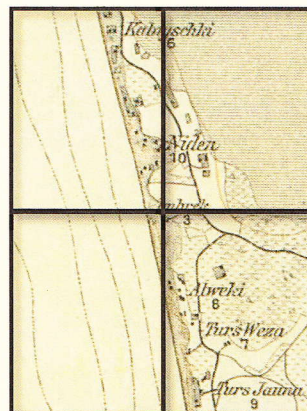


Extrait de la carte « N14 : Schlok »

Lignes topo fines (Ia) + Zone vide tombant en mer (III)

Type Ia et IV mixte

Vu sur les cartes H16 et H17



Extrait de la carte « H17 : Dorbiany »

Lignes topo fines (Ia) + Lignes hydrographiques ou valeur de profondeur (IV)

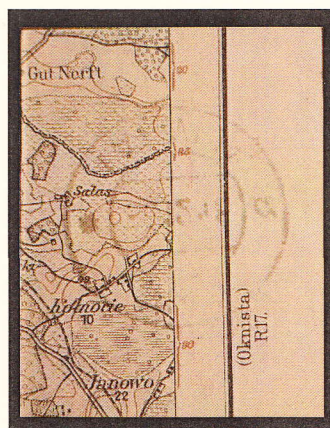
Attention !

Certaines timbres, en bloc notamment, peuvent présenter différents types de cartes sans pour autant être des cartes mixtes. Les timbres dits à carte mixte ne concernent que les timbres présentant deux types de cartes **à l'intérieur** des marges. Cela est particulièrement vrai pour le type III, qui n'inclut pas les zones vides en dehors des marges.



K19 : Retowo

Bloc de 4 non-dentelé,
Neuf, carte inversée

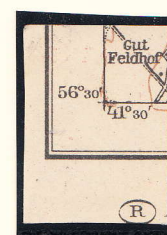


Q17 : Ponedele

Bloc de 4 non-Dentelé,
oblitéré RIGA 30-12-18
Carte inversée



S15 : Kreuzburg
Non-dentelé, neuf



O15 : Groß
Non-dentelé, oblitéré
Carte inversée

Perforations

Les registres de livraison des 4 750 premières feuilles de timbres de Lettonie montrent que 1 874 planches, soit près de 40 %, ont été perforées. Il y avait 11 956 feuilles en tout. Nous ne savons pas combien des 7 206 autres feuilles ont été perforées.

La plupart des catalogues indiquent que la quantité de timbres perforés de cette émission est de 1 125 968. Ce chiffre est incorrect. Il s'agit simplement de la quantité restante du total émis, 2 725 968, après avoir soustrait environ 1 600 000 feuilles non perforées.

Tous les timbres sont perforés 11,5. Certaines feuilles ont une perforation large, et d'autres une perforation normale. La perforation large proviendrait des 1 874 feuilles perforées livrées avant l'évacuation du gouvernement vers Liepāja, début janvier 1919. Et la perforation normale proviendrait des 7 206 feuilles reçues lorsque le gouvernement est retourné à Riga en mai 1919. Des recherches plus approfondies futures permettront peut-être d'y voir plus clair.

Perforation normale



Perforation normal



*Perforation normal
« brute »*

Perforation large



« Erreurs » de perforation



*Double passage de la
perforation*

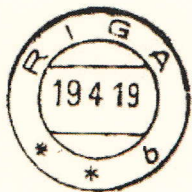
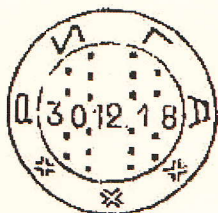
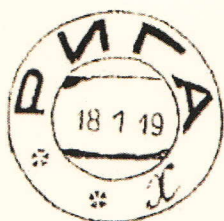
Oblitérations

Le 17 décembre 1918, les premiers timbres-poste lettons ont été livrés aux autorités postales lettones dans le bureau de poste principal de Riga. À cette époque, le personnel postal letton utilisait le bâtiment, mais les Allemands continuèrent à le contrôler jusqu'à leur départ le 26 décembre. Le 2 janvier 1919, le gouvernement letton a évacué Riga et le jour suivant, le 3 janvier, les troupes soviétiques lettones ont occupé la ville.

Il n'y a pas eu de premier jour officiel. Les oblitérations datées d'avant le 27 décembre sont peu courantes, mais pas rares. Certains considèrent le 27 décembre comme le premier jour de fonctionnement de la poste lettone.

Cependant, la poste civile allemande de Riga exigeait que les gens livrent et récupèrent le courrier au bureau de poste principal. Avant le 3 janvier, le service postal letton était certainement similaire, c'est-à-dire que les services postaux étaient uniquement des postes restantes.

Riga



Obliterations



J17 : Satanty
dentelē



dentelē



Q17 : Ponedele
non dentelē
carte nouv



U17 : Puscha
dentelē
carte nouv.



T18 : Dünaberg
non - dentelē
carte nouv



U19 : Brastaw
non - dentelē
carte nouv.

Lettres



Carte postale de Riga pour Riga, affranchie à 5 KAP,
le 28 décembre 1918.

Timbre : non-dentelé BDF

Carte : Type III, non-identifiée

Oblitération :

Riga



Lettres



*Lettre de Riga pour Riga, affranchie à 10 KAP,
le 28 décembre 1918.*

Timbre : dentelé en paire

Carte :

Oblitération :

