

COMMANDE LIVRE
« LA FABULEUSE HISTOIRE DES BALLONS MONTES »



Edité en septembre 2020 le livre est vendu au tarif de 20 euros (frais de port et d'emballage en sus)

Frais de port et d'emballage (à ajouter au prix du ou des livres)

Envoi par Mondial Relay avec livraison à un point relais de votre choix proche de chez vous

1 livre	8 euros
Jusqu'à 2 livres	9 euros
Jusqu'à 4 livres	10 euros
Jusqu'à 6 livres	11 euros

Envoi par la Poste en Colissimo non recommandé à une adresse postale

1 livre	11 euros
Jusqu'à 2 livres	12 euros
Jusqu'à 6 livres	17 euros

Le ou les livres seront envoyés après réception de la commande et de son paiement.

COMMANDE LIVRE
« LA FABULEUSE HISTOIRE DES BALLONS MONTES »

NOM / PRENOM : Date :

Adresse postale

Adresse de messagerie : Téléphone :

Je commande :

Le livre « LA FABULEUSE HISTOIRE DES BALLONS MONTES »

Nombre de livres :

Coût total du ou des livres : €

Je choisis le mode d'envoi (cocher le mode choisi):

Mondial Relay

Choix du point relais proche de chez vous :

Colissimo

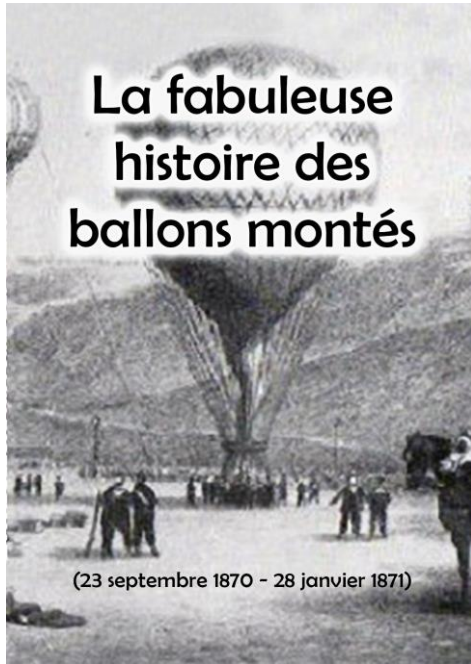
Coût des frais de port et d'emballage : €

Coût total (livres + frais) :€

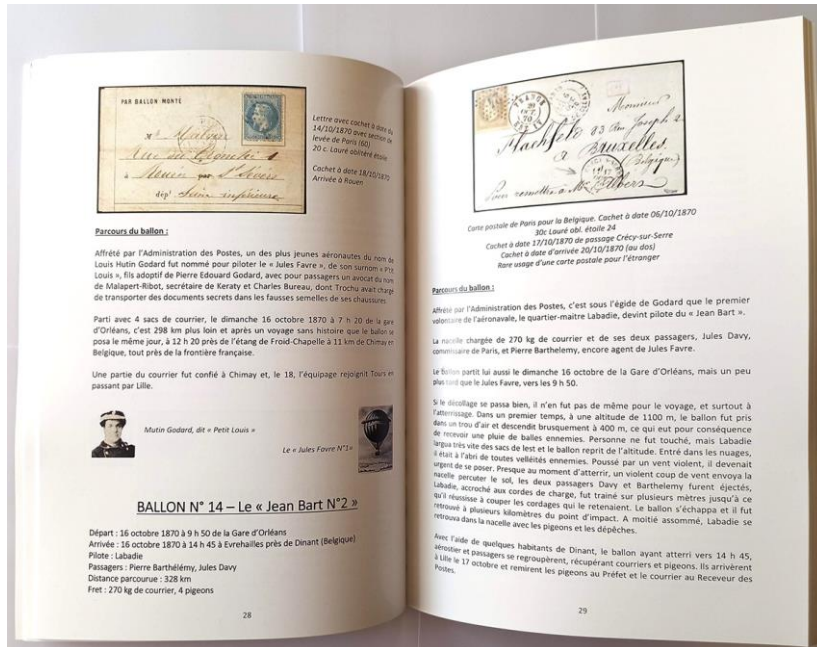
Joindre le paiement par chèque à l'ordre de Club Philatélique Viennois (CPV)

Commande à envoyer par courrier à :
Jean-Paul Jamais / 5 rue du Port au Prince / 38200 Vienne
cpv38@orange.fr / <https://cpv38.wordpress.com>

La fabuleuse histoire des ballons montés



(23 septembre 1870 - 28 janvier 1871)



Lettre avec cachet à date de
14/10/1870 avec timbre de
Paris (10c)
20c Louré oblitéré
Cachet à date 18/10/1870
Arrivée à Rouen.

Parcours du ballon :

Affrété par l'Administration des Postes, un des plus jeunes aéronautes du nom de Louis Huin Godard fut nommé pour piloter le « Jules Favre ». De son surnom « Petit Louis », fils adoptif de Pierre Edouard Godard, avec pour passagers un avocat du nom de Malapert-Ribot, secrétaire de Kerary et Charles Bureau, dont Trochu avait chargé de transporter des documents secrets dans les fausses sennes de ses chausures.

Parti avec 4 sacs de courrier, le dimanche 16 octobre 1870 à 7 h 20 de la gare d'Orléans, c'est 298 km plus loin et après un voyage sans histoire que le ballon se posa le même jour, à 12 h 20 près de l'étang de Froid-Chapelle à 11 km de Chimay en Belgique, tout près de la frontière française.

Une partie du courrier fut confié à Chimay et, le 18, l'équipage rejoignit Tours en passant par Lille.



Mutin Godard, dit « Petit Louis »

Le « Jules Favre N°1 »

BALLON N° 14 – Le « Jean Bart N°2 »

Départ : 16 octobre 1870 à 9 h 50 de la Gare d'Orléans
Arrivée : 16 octobre 1870 à 14 h 45 à Evrehaillies près de Dinant (Belgique)
Pilote : Labadie
Passagers : Pierre Barthélémy, Jules Davy
Distance parcourue : 328 km
Fret : 270 kg de courrier, 4 pigeons

28



Carte postale de Paris pour la Belgique. Cachet à date 06/10/1870
30c Louré obl. étoile 24
Cachet à date 17/10/1870 de passage Crècy-sur-Serre
Cachet à date d'arrivée 20/10/1870 (au dos)
Bare usage d'une carte postale pour l'étranger

Parcours du ballon :

Affrété par l'Administration des Postes, c'est sous l'égide de Godard que le premier volontaire de l'aéronavale, le quartier-maître Labadie, devint pilote du « Jean Bart ».

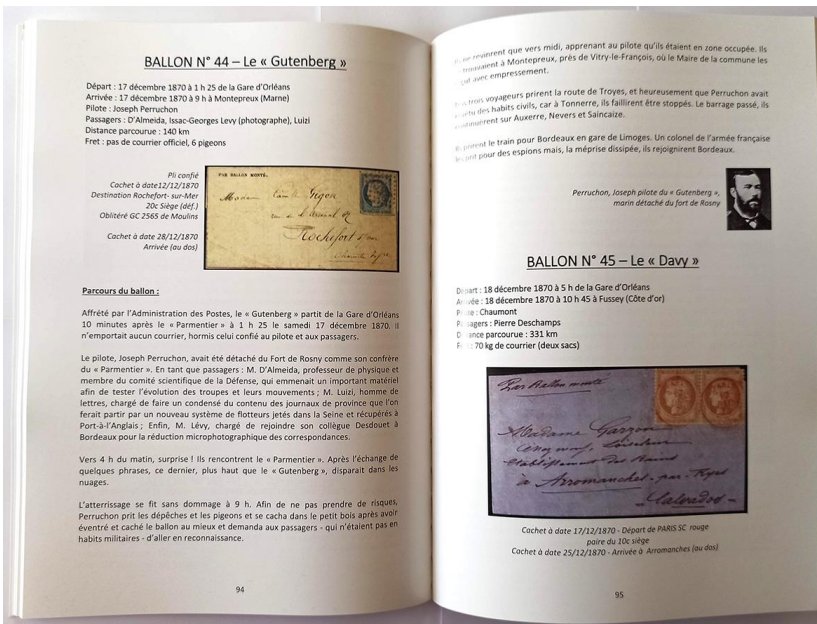
Le ballon chargé de 270 kg de courrier et de ses deux passagers, Jules Davy, commissaire de Paris, et Pierre Barthélémy, encore agent de Jules Favre.

Le ballon partit lui aussi le dimanche 16 octobre de la Gare d'Orléans, mais un peu plus tard que le Jules Favre, vers les 9 h 50.

Si le décollage se passa bien, il n'en fut pas de même pour le voyage, et surtout à l'atterrissage. Dans un premier temps, à une altitude de 1100 m, le ballon fut pris dans un tour d'air et descendit brusquement à 400 m, ce qui eut pour conséquence de recevoir une pluie de balles ennemies. Personne ne fut touché, mais Labadie était à l'abri de toutes velléités ennemies. Pousé par un vent violent, il devait difficilement passer le sol, les deux passagers Davy et Barthélémy furent éjectés, et il réussit à couper les cordages qui le retenaient. Le ballon s'échappa et il fut retrouvé dans la nacelle avec les pigeons et les dépêches.

Avec l'aide de quelques habitants de Dinant, le ballon ayant atterri vers 14 h 45, les aéronautes et passagers se regroupèrent, récupérant courriers et pigeons. Ils arrivèrent à Lille le 17 octobre et remirent les pigeons au Préfet et le courrier au Receveur des Postes.

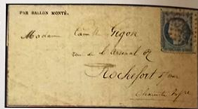
29



BALLON N° 44 – Le « Gutenberg »

Départ : 17 décembre 1870 à 1 h 25 de la Gare d'Orléans
Arrivée : 17 décembre 1870 à 9 h à Montpreux (Marne)
Pilote : Joseph Perruchon
Passagers : D'Almeida, Isaac-Georges Levy (photographe), Lulz
Distance parcourue : 140 km
Fret : pas de courrier officiel, 6 pigeons

Pili confié
Cachet à date 12/12/1870
Destination Rochefort-sur-Mer
20c Siège oblitéré
Cachet à date 28/12/1870
Arrivée (au dos)



Parcours du ballon :

Affrété par l'Administration des Postes, le « Gutenberg » partit de la Gare d'Orléans 10 minutes après le « Parmentier » à 1 h 25 le samedi 17 décembre 1870. Il n'emportait aucun courrier, hormis celui confié au pilote et aux passagers.

Le pilote, Joseph Perruchon, avait été détaché du Fort de Rosny comme son confrère du « Parmentier ». En tant que passagers : M. D'Almeida, professeur de physique et membre du comité scientifique de la Défense, qui emmenait un important matériel afin de tester l'évolution des troupes et leurs mouvements ; M. Lulz, homme de lettres, chargé de faire un condensé du contenu des journaux de province que l'on ferait partir par un nouveau système de flotteurs jetés dans la Seine et récupérés à Port-à-l'Anglais ; Enfin, M. Lévy, chargé de rejoindre son collègue Desdout à Bordeaux pour la réduction microphotographique des correspondances.

Vers 4 h du matin, surprise ! Ils rencontrèrent le « Parmentier ». Après l'échange de quelques phrases, ce dernier, plus haut que le « Gutenberg », disparaît dans les nuages.

L'atterrissage se fit sans dommage à 9 h. Afin de ne pas prendre de risques, Perruchon prit les dépêches et les pigeons et se cacha dans le petit bois après avoir éteint et caché le ballon au mieux et demanda aux passagers - qui n'étaient pas en habits militaires - d'aller en reconnaissance.

94

Il leur restait que vers midi, apprenant au pilote qu'ils étaient en zone occupée, ils se dirigèrent à Montpreux, près de Vitry-le-François, où le Maire de la commune les accueillit avec empressement.

Sur les lieux, voyageurs prirent la route de Troyes, et heureusement que Perruchon avait en sa poche des habits civils, car à Tonnerre, ils faillirent être stoppés. Le barrage passé, ils se dirigèrent sur Auxerre, Nevers et Saizaise.

Ils prirent le train pour Bordeaux en gare de Limoges. Un colonel de l'armée française leur fit part de ses espions mais, la méprise dissipée, ils rejoignirent Bordeaux.

Perruchon, Joseph pilote du « Gutenberg », marin détaché du fort de Rosny



BALLON N° 45 – Le « Davy »

Départ : 18 décembre 1870 à 5 h de la Gare d'Orléans
Arrivée : 18 décembre 1870 à 10 h 45 à Fussey (Côte d'or)
Pilote : Chamont
Passagers : Pierre Deschamps
Distance parcourue : 331 km
Fret : 70 kg de courrier (deux sacs)



Cachet à date 17/12/1870 - Départ de PARIS SC rouge
poire du 10c siège
Cachet à date 25/12/1870 - Arrivée à Anromanches (au dos)

95