

L'âge d'or des paquebots



PATAGON
DIAPORAMAS

5KNA Productions 2016

De 1850 à 1950,

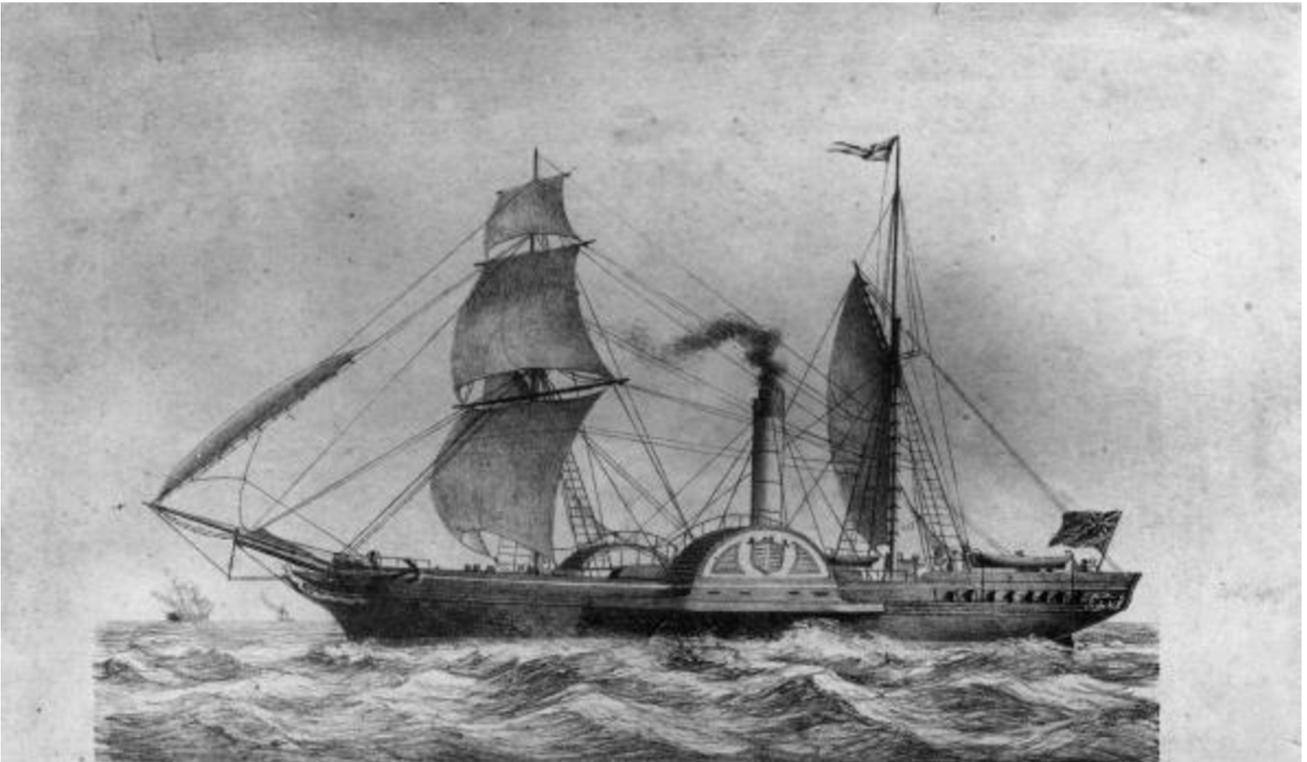
***Du déclin de la navigation à voile à
l'essor de l'aviation civile,***



***Les paquebots assurent la
communication entre les continents.***

1838

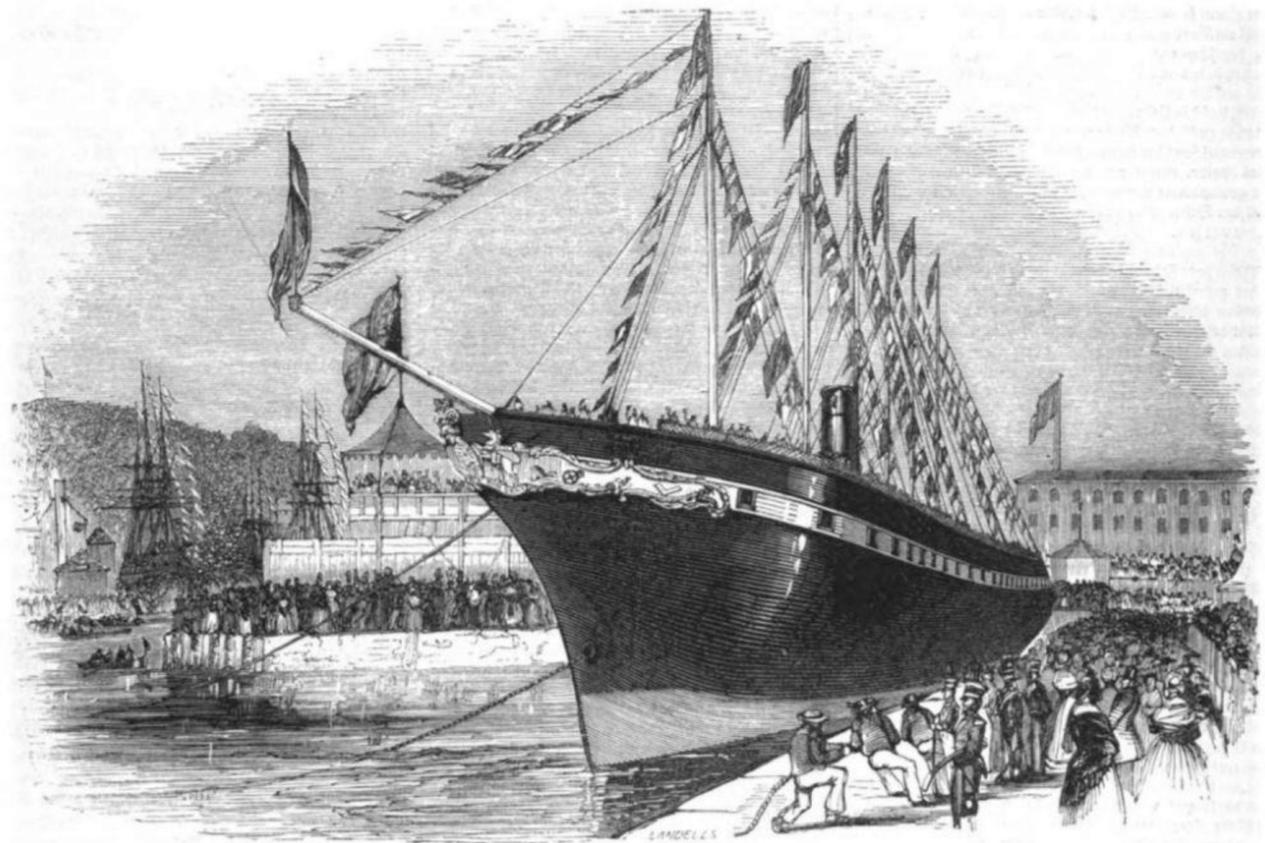
***Le Sirius* est le premier navire à traverser l'Atlantique uniquement à la vapeur.**



Trop peu de charbon ayant été prévu pour la traversée (19 jours), l'équipage dut brûler voiles et mobiliers pour arriver à destination le 22 avril 1838.

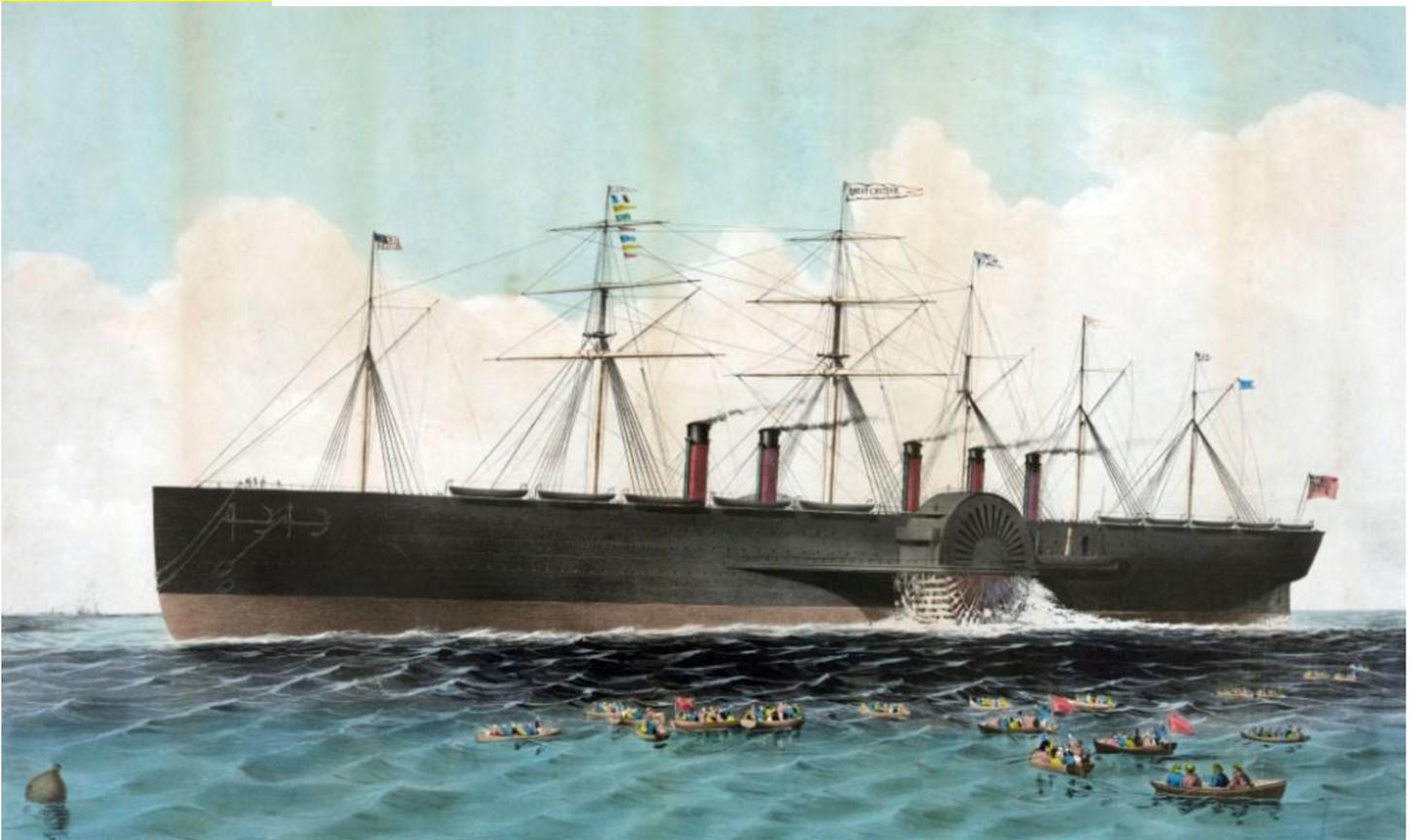
1843

Le Great Britain est le premier navire de haute mer doté d'une coque de fer et d'une propulsion à hélice.



**1858 à
1890**

Le Great Eastern . Avec 4000 passagers,
il détient le record du navire le plus gros
du monde jusqu'en 1901.



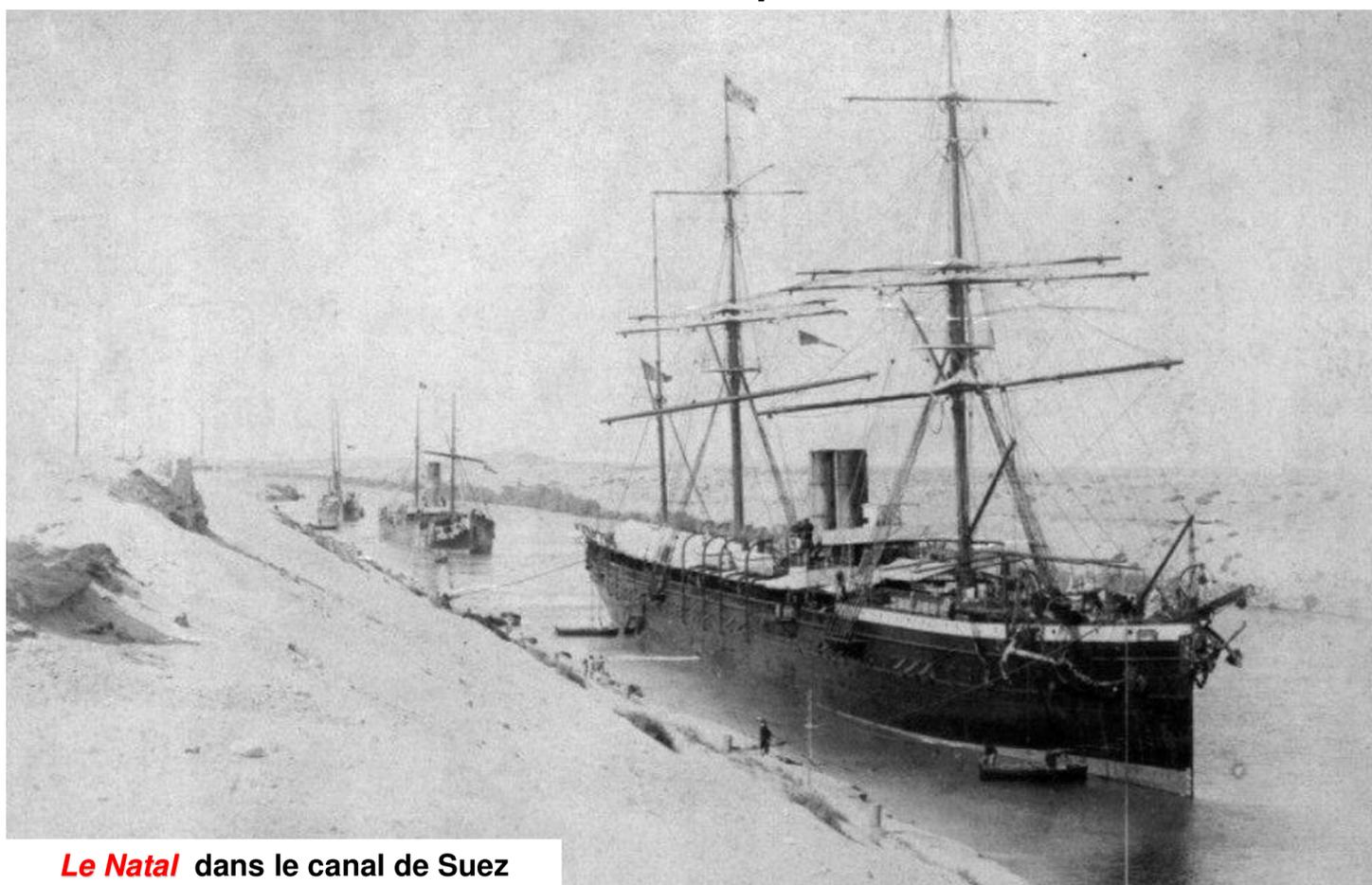
**13 septembre
1858**

**Le naufrage de l'*Austria*, suite à
un incendie, fait 443 victimes.**



L'Austria effectuait le trajet Hambourg – New York.

Lancé en 1881, *Le Natal* est coulé par abordage à Marseille le 30 août 1917, faisant 105 victimes.



Le Natal dans le canal de Suez

**1889 à
1921**

***Le Teutonic* est le premier croiseur
auxiliaire de l'histoire .**



En cas de guerre, il peut facilement être équipé de canons et utilisé dans un conflit.

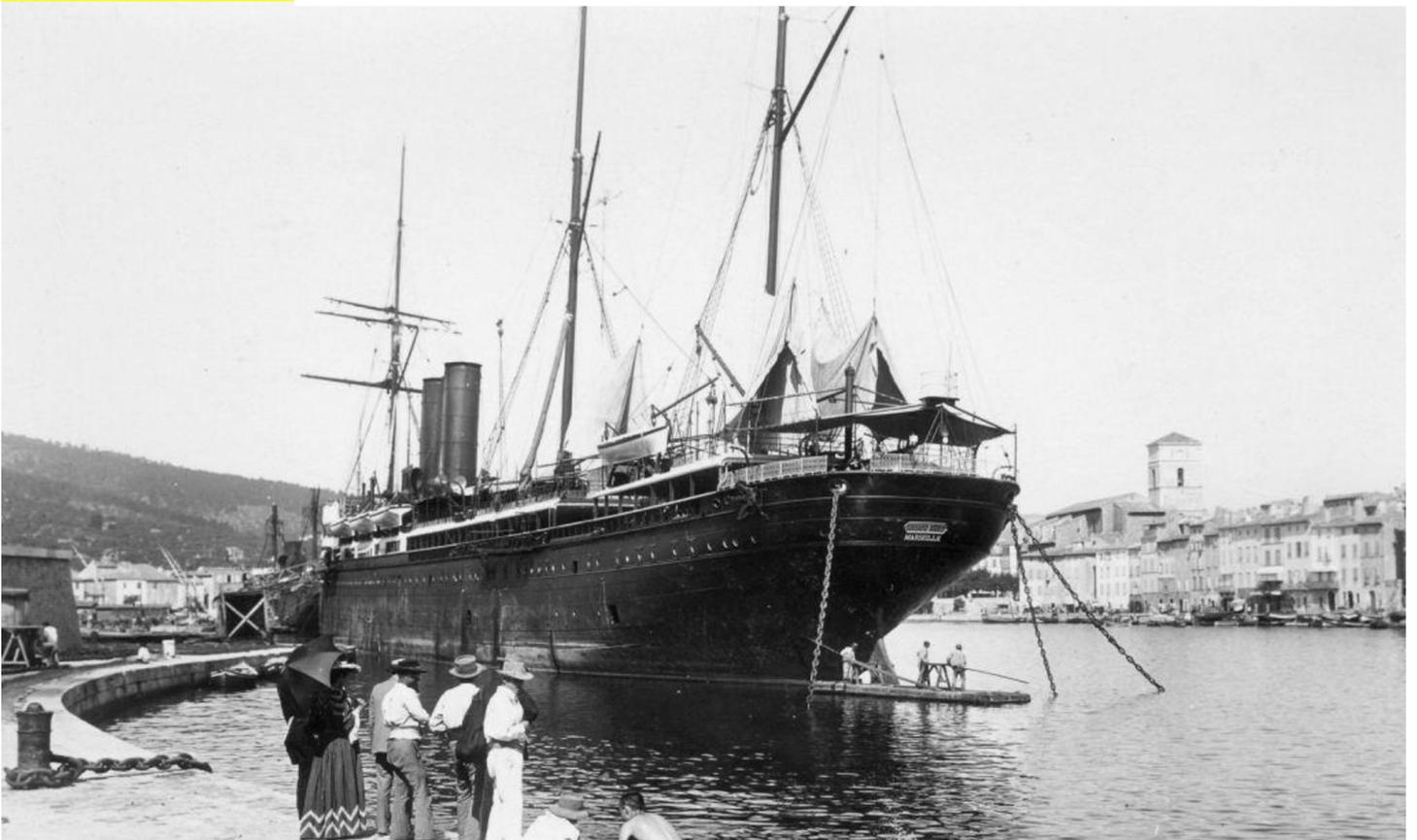
1889 à
1923

Le paquebot britannique *City of Paris*
a été rebaptisé *Paris*, puis *USS Yale*,
Philadelphia et *USS Harrisburg*.

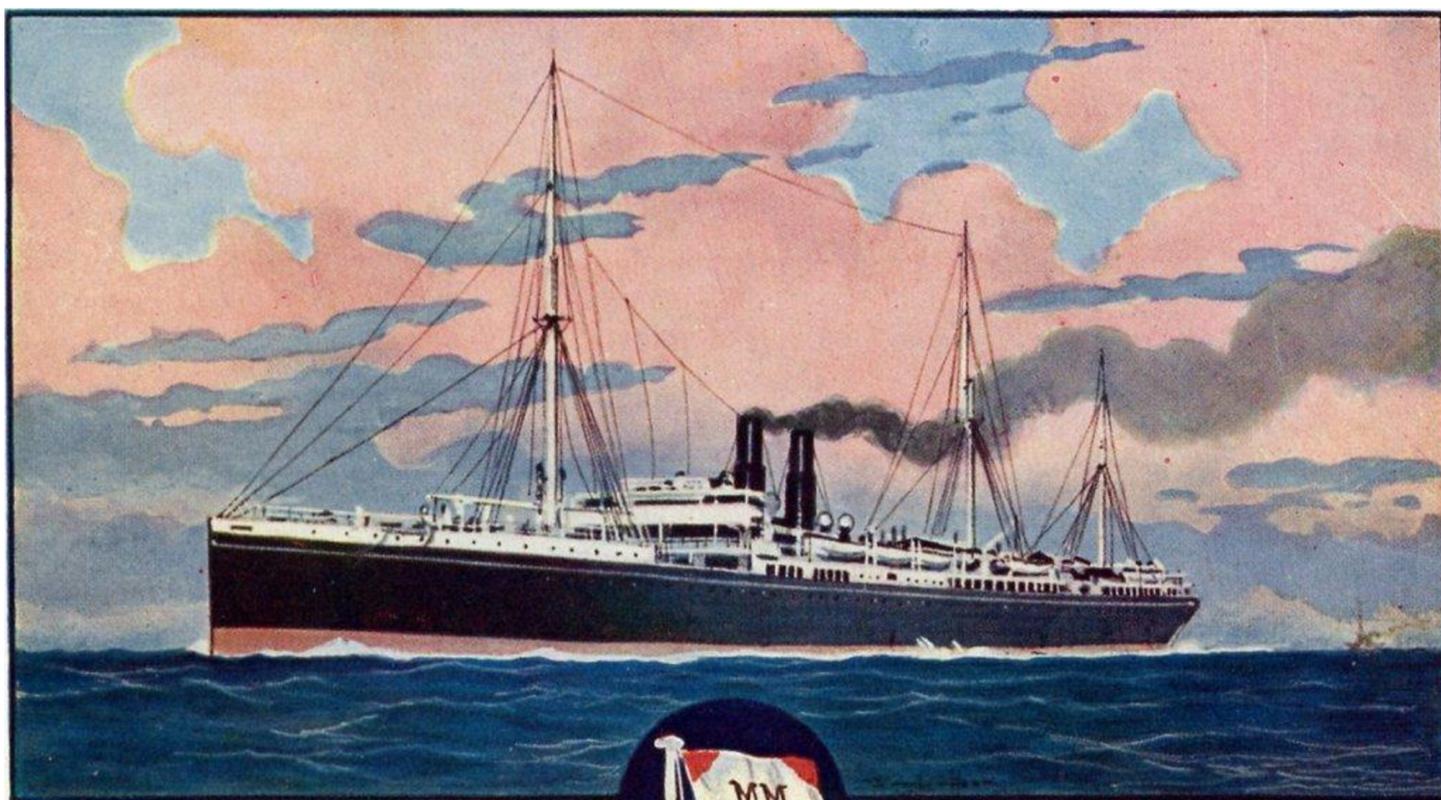


**1891 à
1924**

L'Armand Béhic . C'est à son bord que
Paul Gauguin embarque à Sydney pour
son retour en France en 1893.



Lancé en 1892, *Le Ville de La Ciotat* est torpillé en 1915 au large de la Crète par un sous-marin allemand.



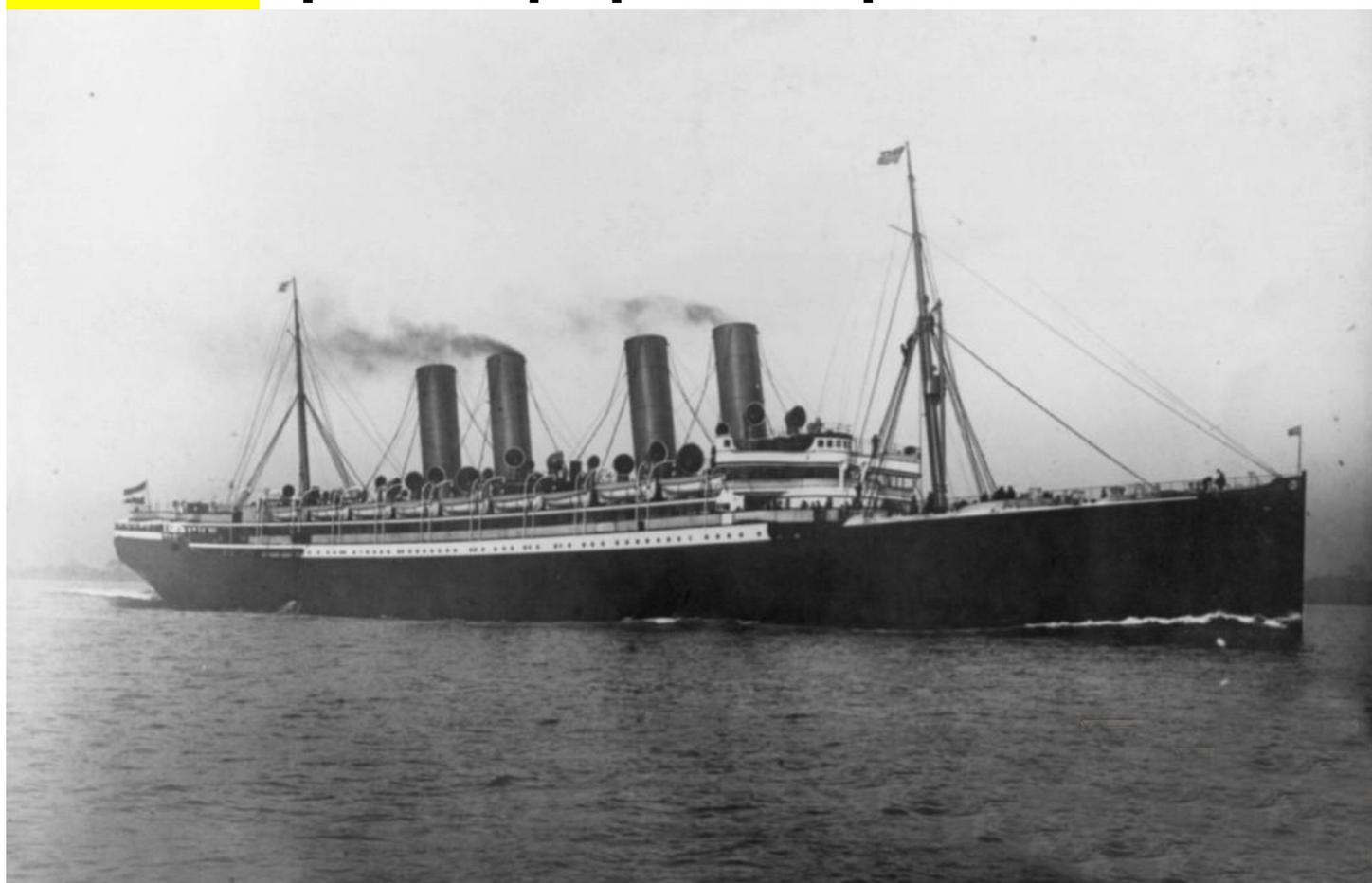
"VILLE DE LA CIOTAT" torpillé



le 24 Décembre 1915 (81 disparus).

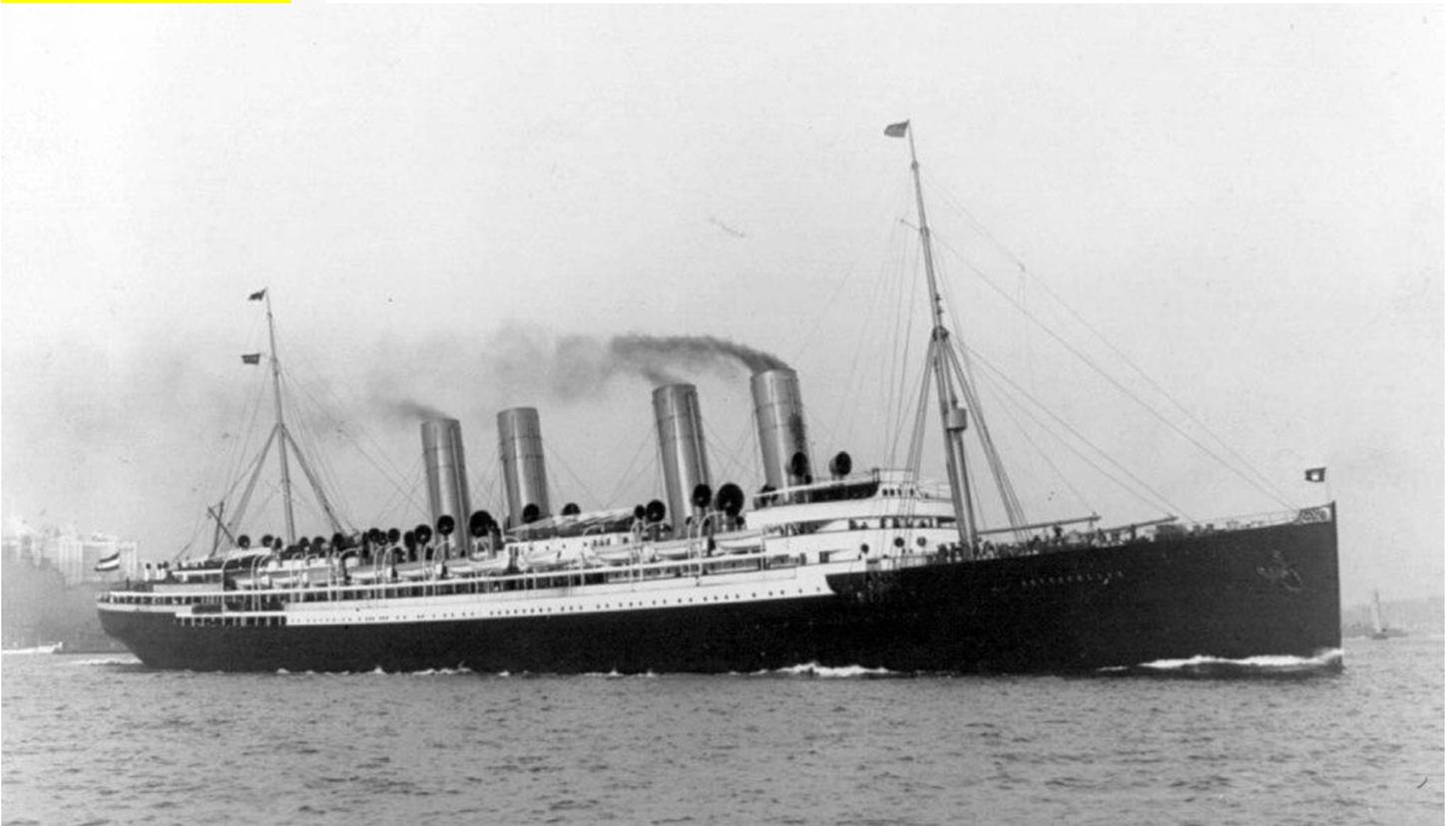
**1897 à
1914**

***Le Kaiser Wilhelm der Grosse* est le premier paquebot à quatre cheminées.**



**1900 à
1924**

***Le Deutschland* est construit pour
battre des records de vitesse.**



Il est l'un des rares paquebots allemands à ne pas avoir été cédé aux Alliés à l'issue de la 1^{ère} Guerre mondiale.

1900 à 1922

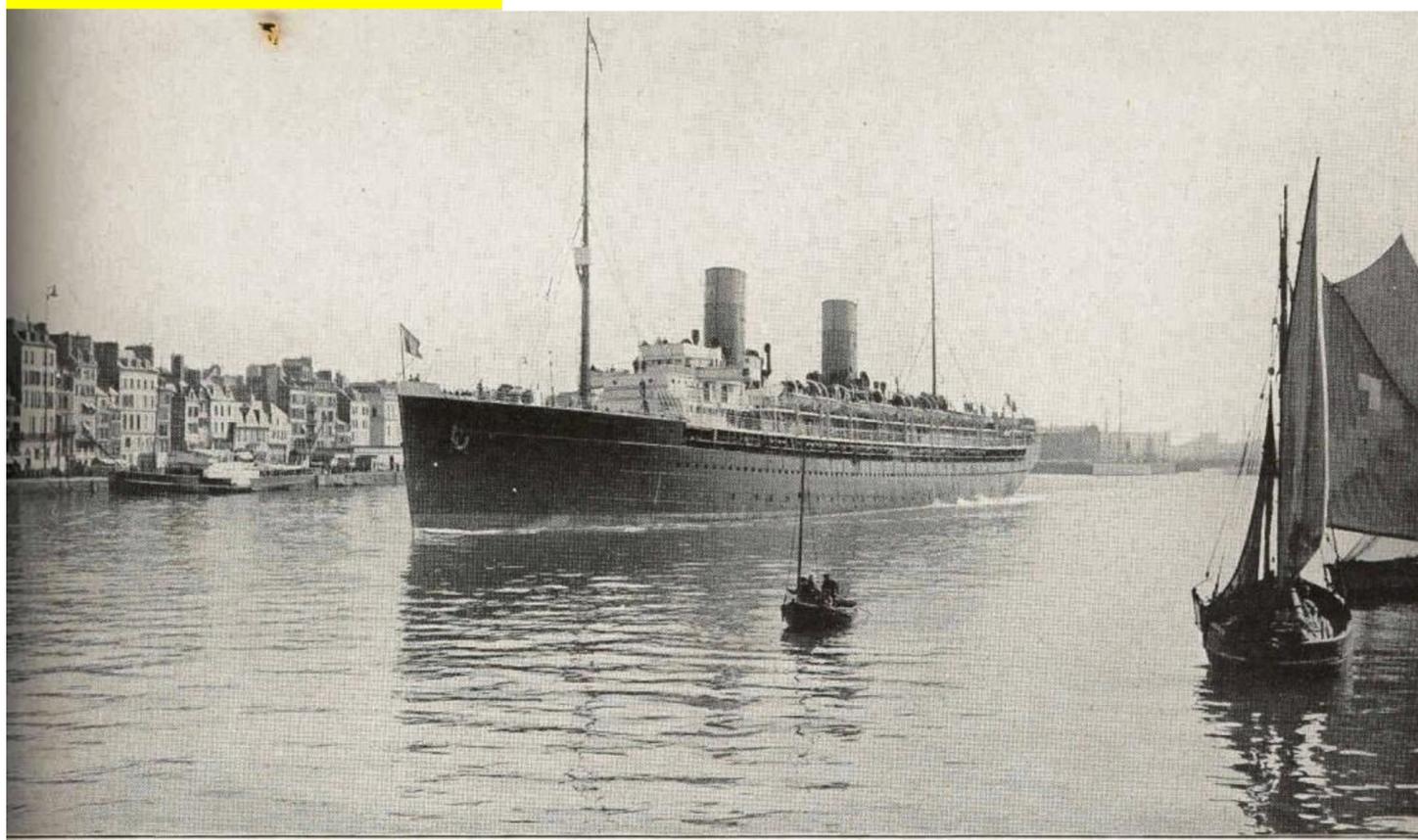
***La Lorraine* assurait la ligne
Le Havre - New York.**



***La Lorraine* prise dans les glaces à New York.**

1901 à 1927

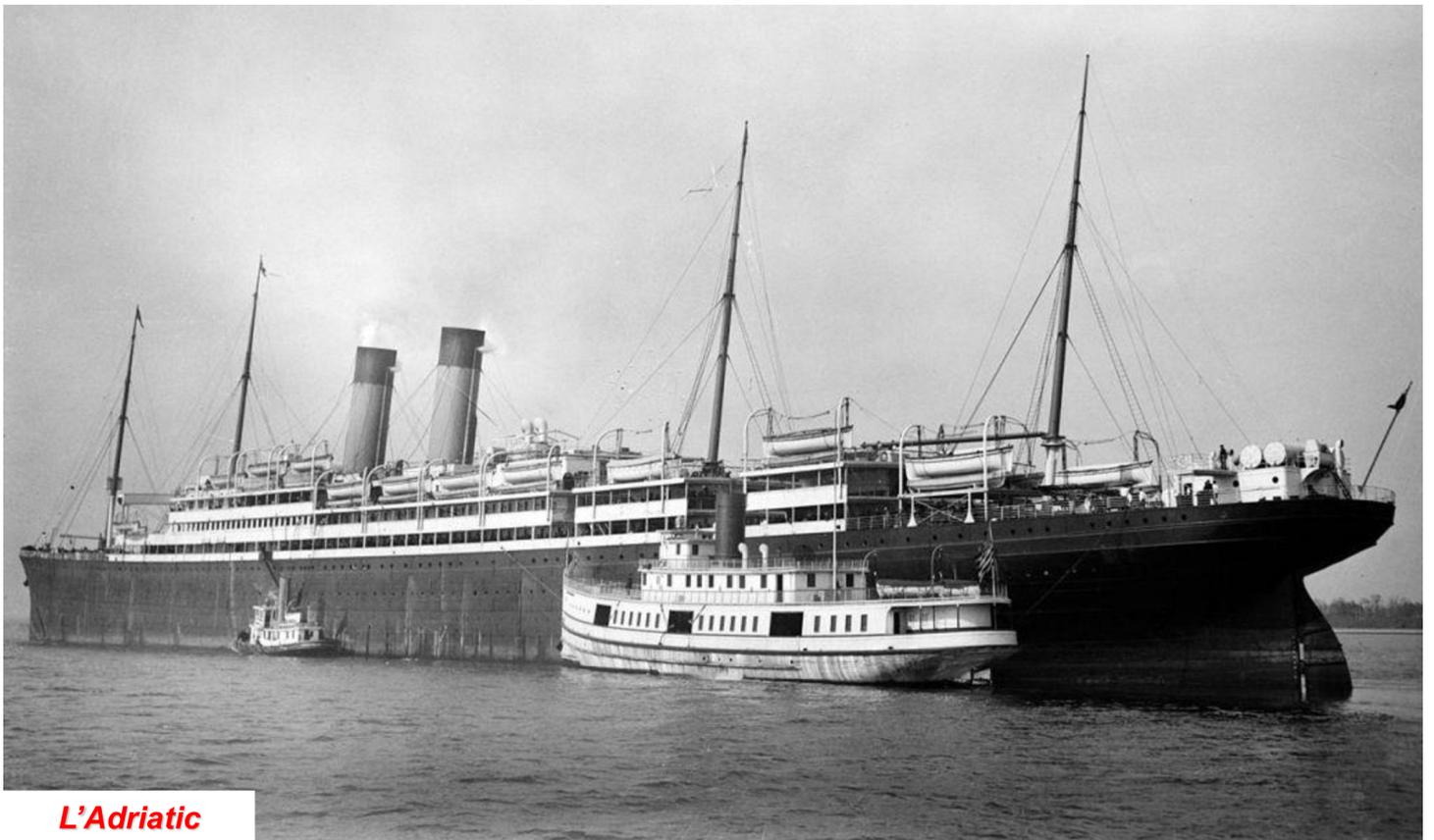
***La Savoie* assurait la ligne
Le Havre - New York.**



Les voiles auxiliaires deviennent obsolètes et disparaissent à la fin du XIX^e siècle.

Les ***Big Four*** sont quatre paquebots britanniques mis en service de 1901 à 1907.

Ce sont ***le Celtic, Cedric, le Baltic et l'Adriatic.***

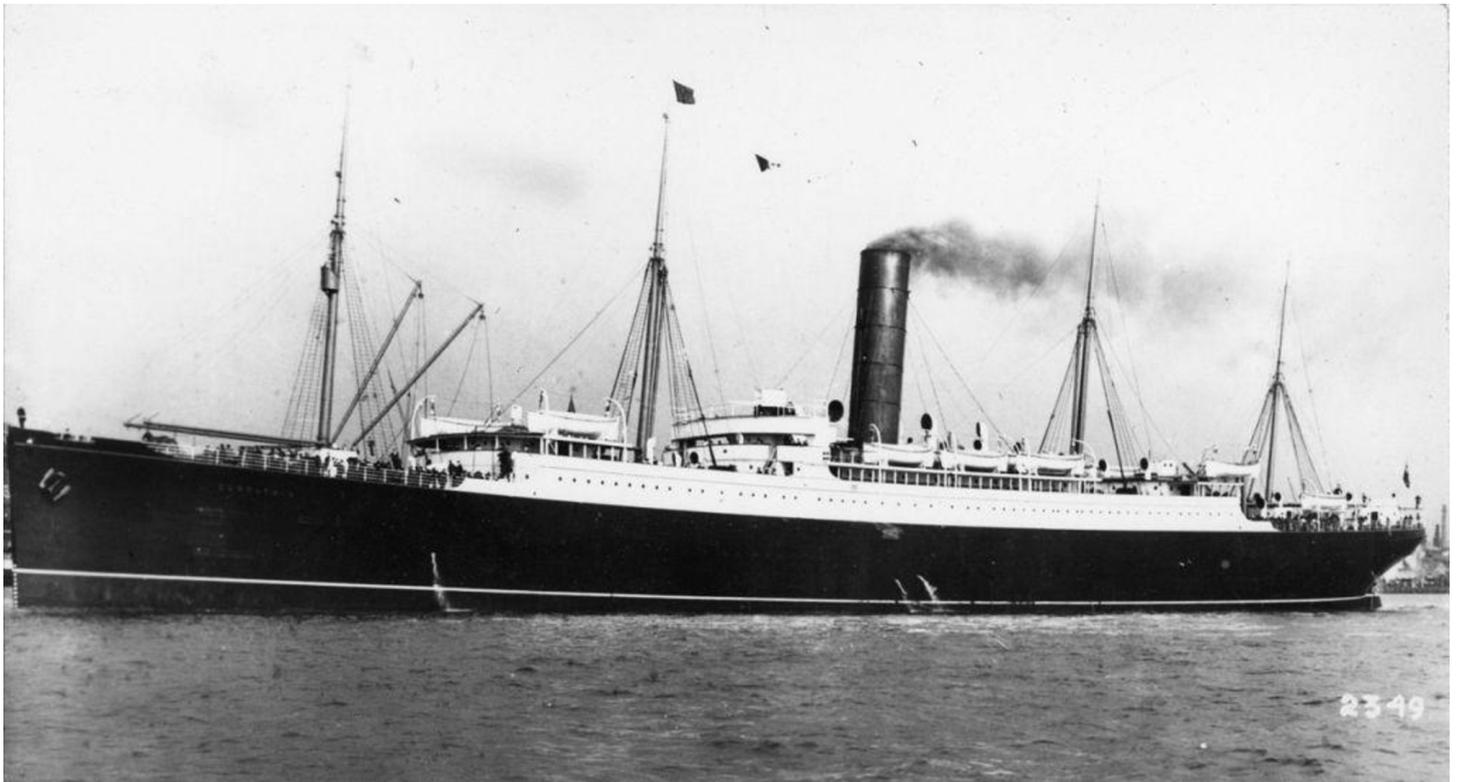


L'Adriatic

**1903 à
1918**

Le paquebot britannique *Carpathia* est venu en aide aux naufragés du Titanic en avril 1912.

Il est torpillé en 1918 par un sous-marin allemand.



**1906 à
1914**

Le 29 mai 1914, *L'Empress of Ireland* fait naufrage dans l'estuaire du fleuve Saint-Laurent, faisant 1012 victimes.



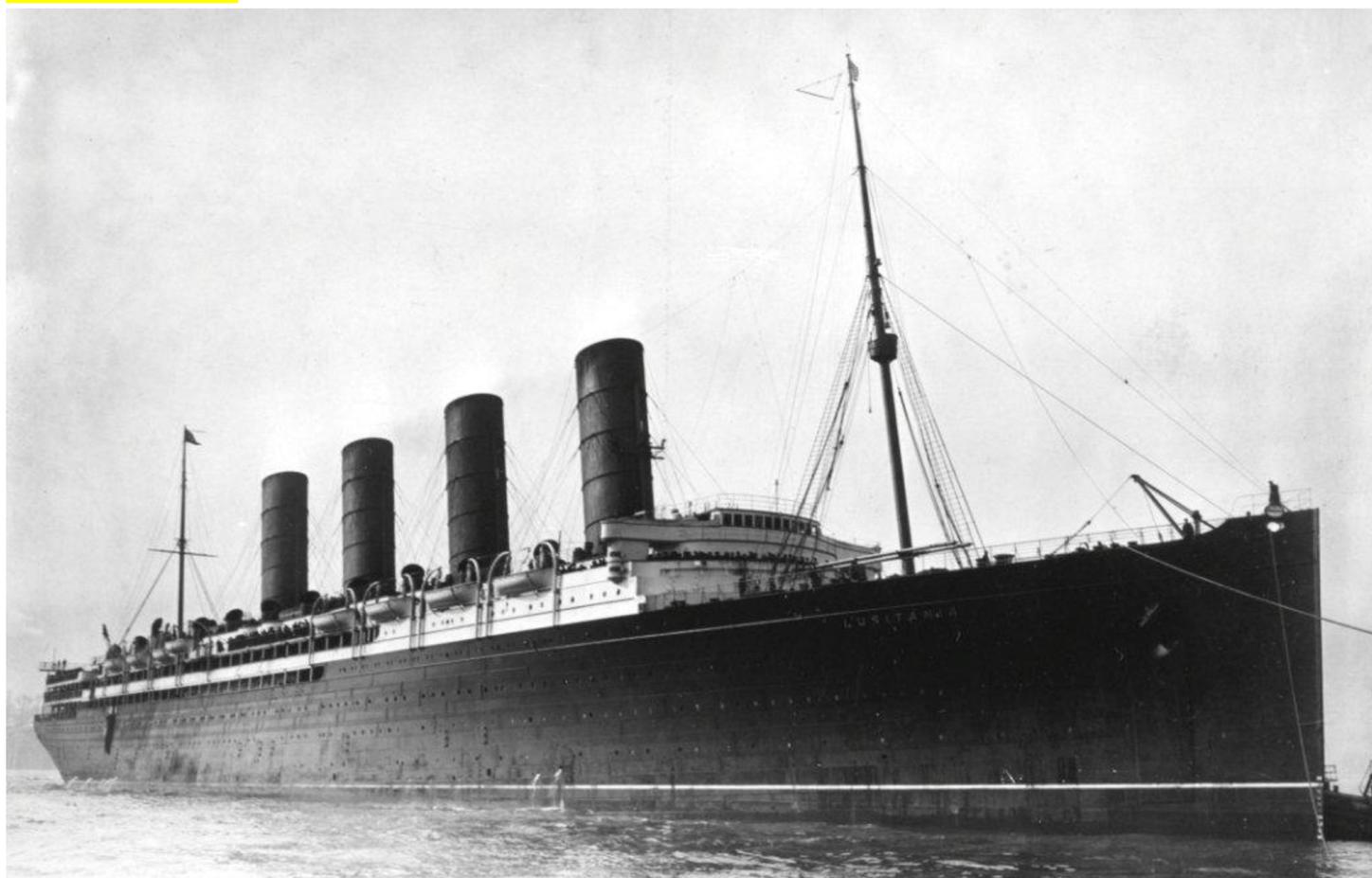
**1906 à
1916**

Le paquebot français *Provence* est torpillé en Grèce en 1916 par un sous-marin allemand.



**1907 à
1915**

***Le Lusitania* est un paquebot britannique**

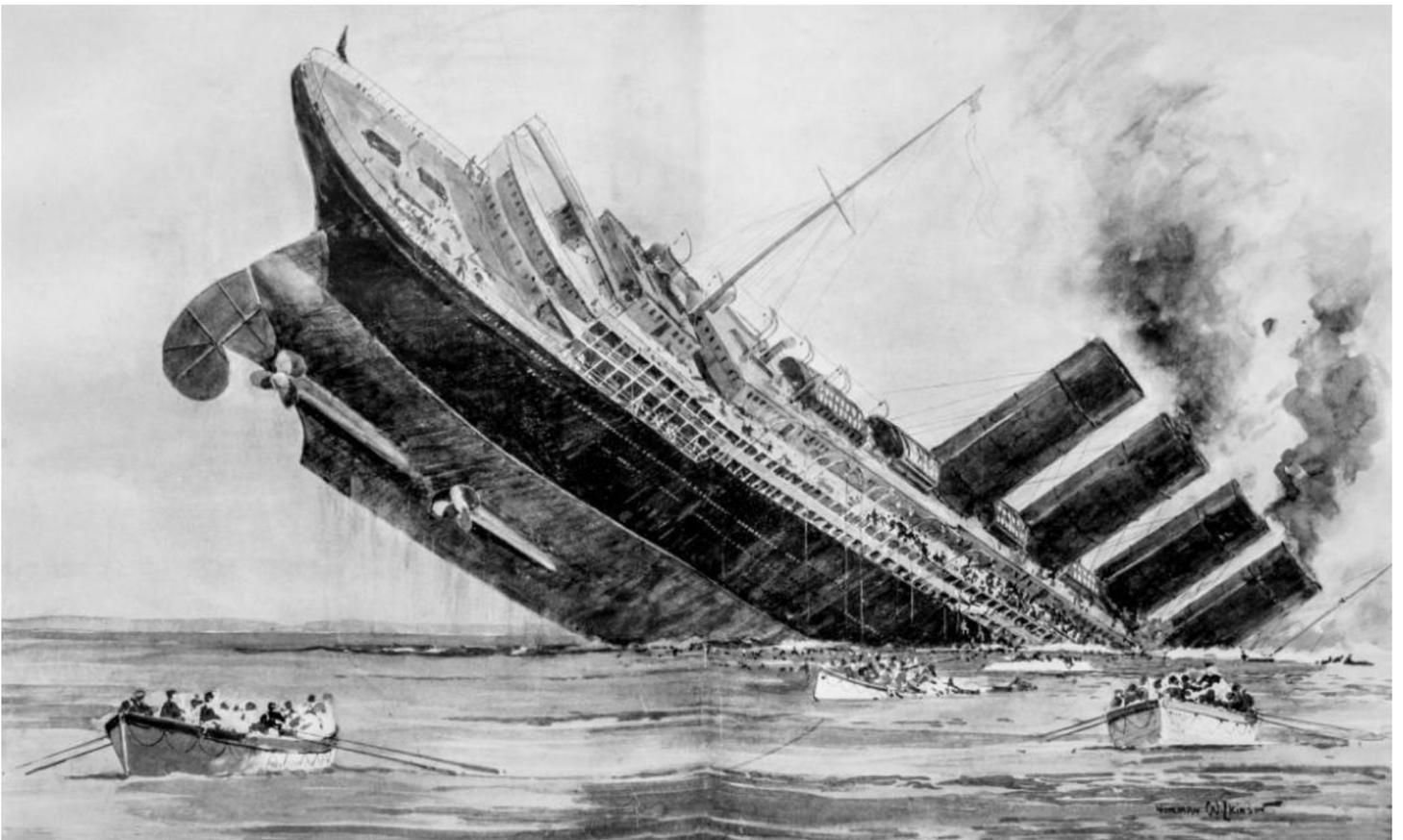


La salle de restaurant de 1^{ère} classe du *Lusitania*



**7 mai
1915**

Torpillage du *Lusitania* par un sous-marin allemand, au large de l'Irlande



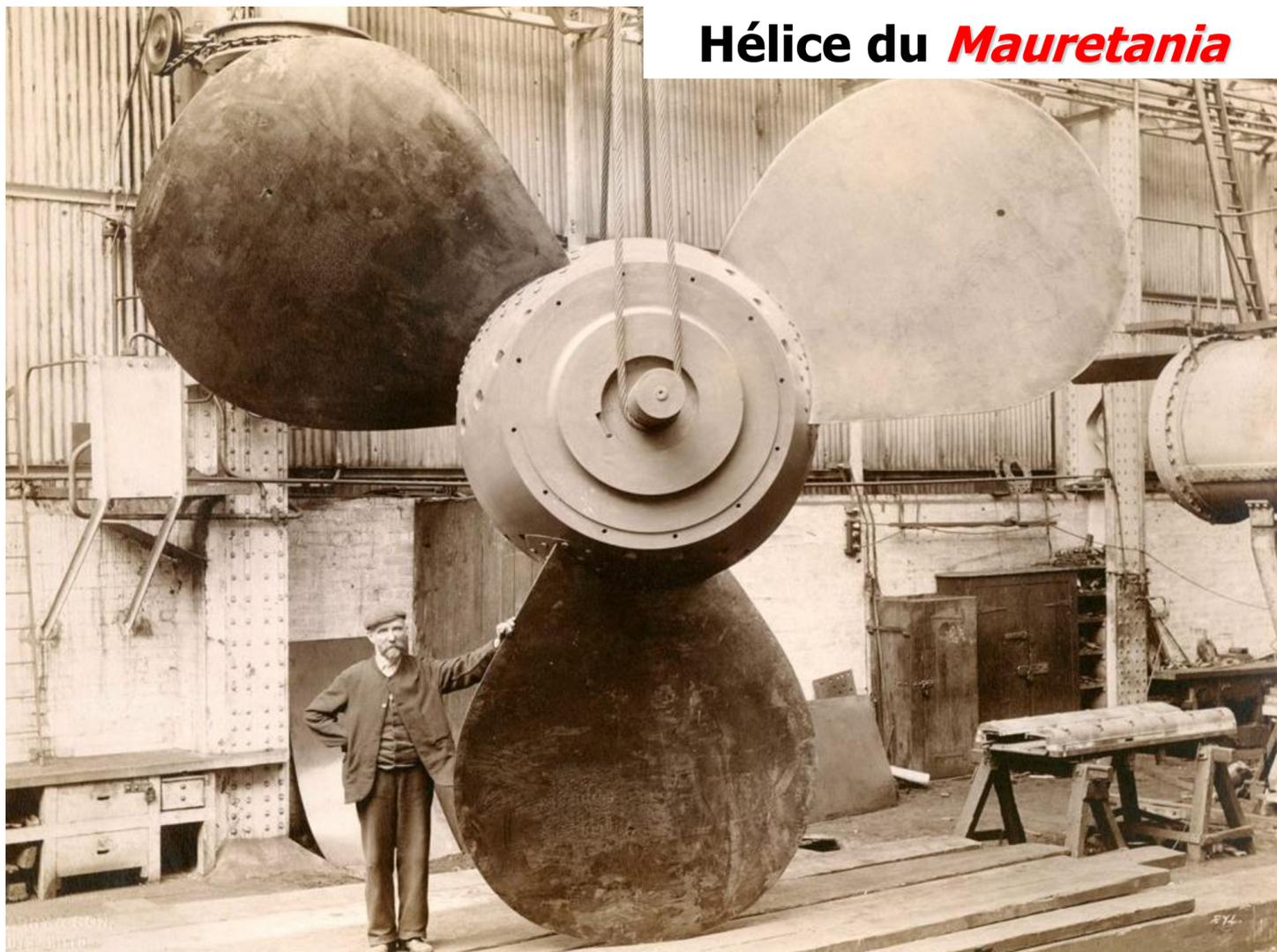
Cette attaque contribua à faire basculer l'opinion américaine en faveur de la guerre.

**1907 à
1934**

***Le Mauretania* est le navire-jumeau
du Lusitania.**



Hélice du *Mauretania*



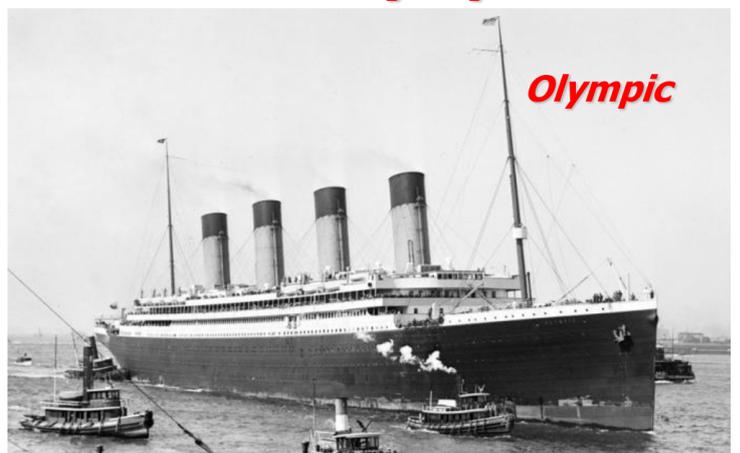
**1911 à
1915**

**La White Star Line lance la construction
des navires de *classe Olympic*.**

1911 *L'Olympic*

1912 *Le Titanic*

1915 *Le Britannic*



Le gymnase de première classe du *Titanic*.



15 avril 1912

Naufrage du *Titanic*



**21 novembre
1916**

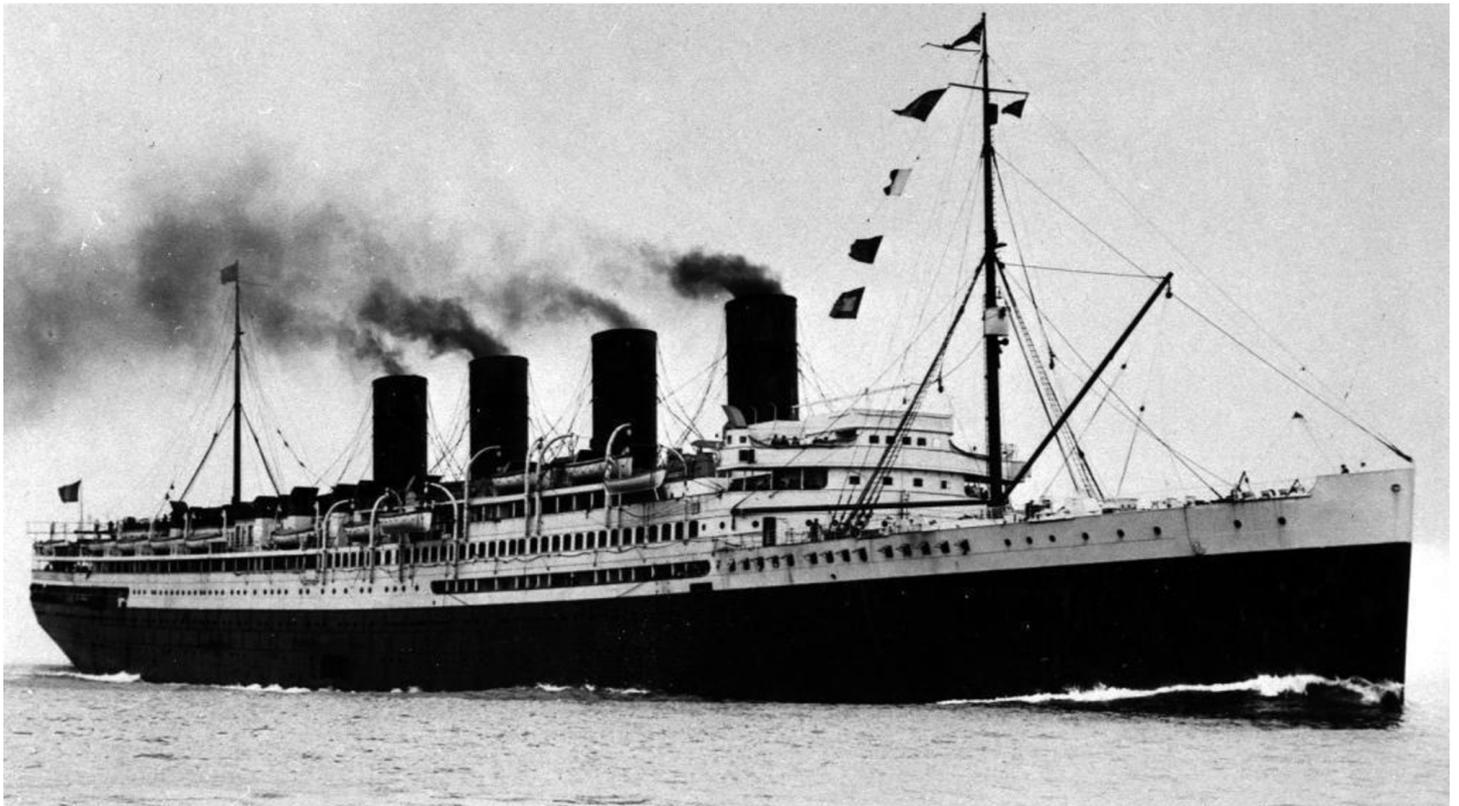
Transformé en navire hôpital, *Le Britannic*
heurte une mine et coule en mer Égée.



**1912 à
1935**

***Le France* assura la ligne Le Havre-
New York jusqu'en 1932.**

**Le luxe et le style de ses aménagements le feront
surnommer le « Versailles des mers ».**



Le Grand Escalier de première classe sur *Le France*



**1912 à
1938**

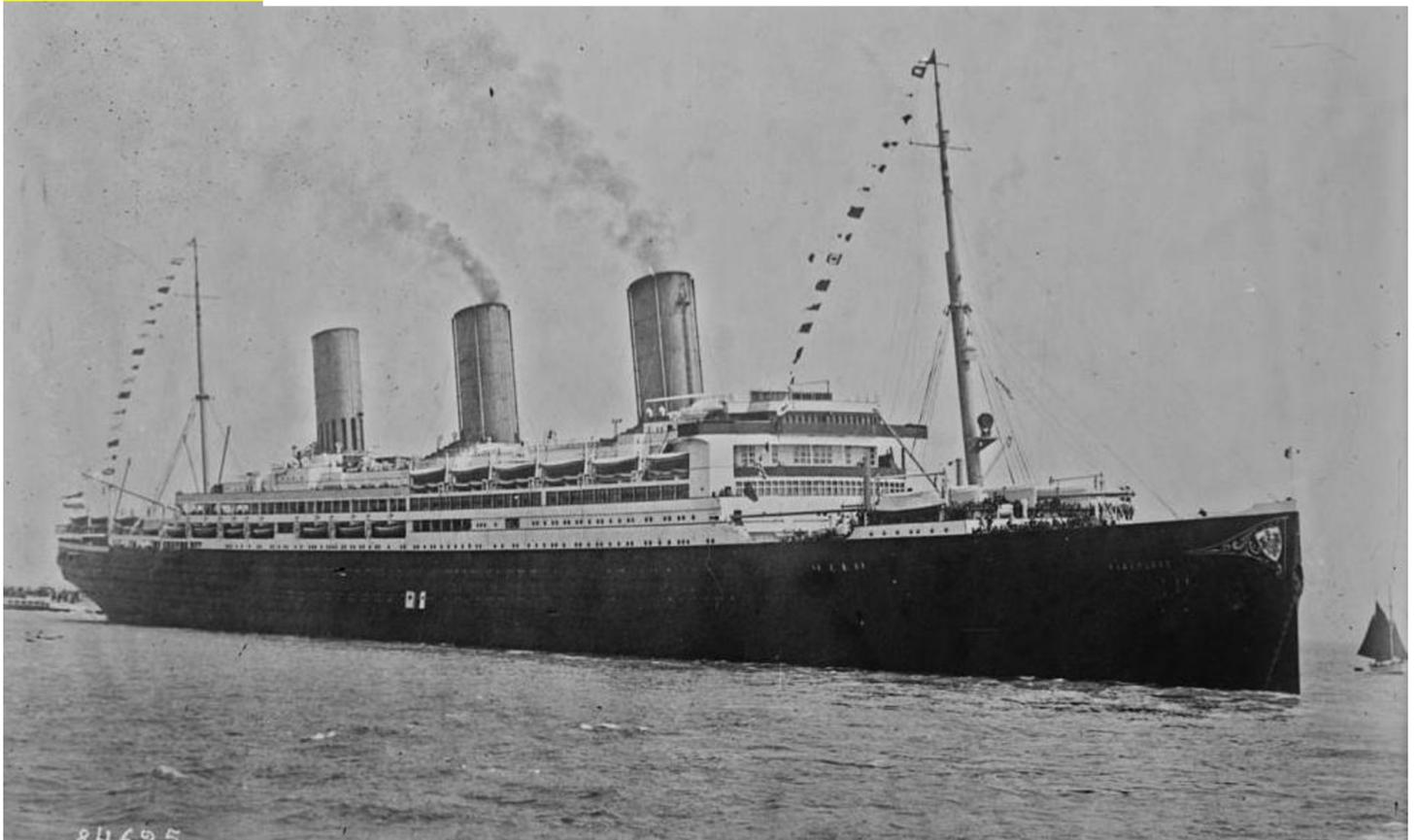
***L'Imperator* est un paquebot allemand**

À la fin de la 1^{ère} Guerre mondiale, il est cédé au Royaume-Uni
comme dommage de guerre et est renommé ***Berengaria***.



**1914 à
1938**

Lorsque la Première Guerre mondiale éclate, le *Vaterland* est saisi par les Etats-Unis et renommé *SS Leviathan*.



**1915 à
1917**

***L'Athos* est torpillé le 17 février 1917 à
Malte par un sous-marin allemand.**



"ATHOS". — TORPILLÉ EN

« Multiples distinctions et témoignages officiels de satisfaction de la Marine à l'Etat-Major et à l'équipage du navire. Très nombreux disparus dont : le commandant, 2 officiers de pont, le commissaire, 1 officier de la machine, 6 personnes de l'équipage. »

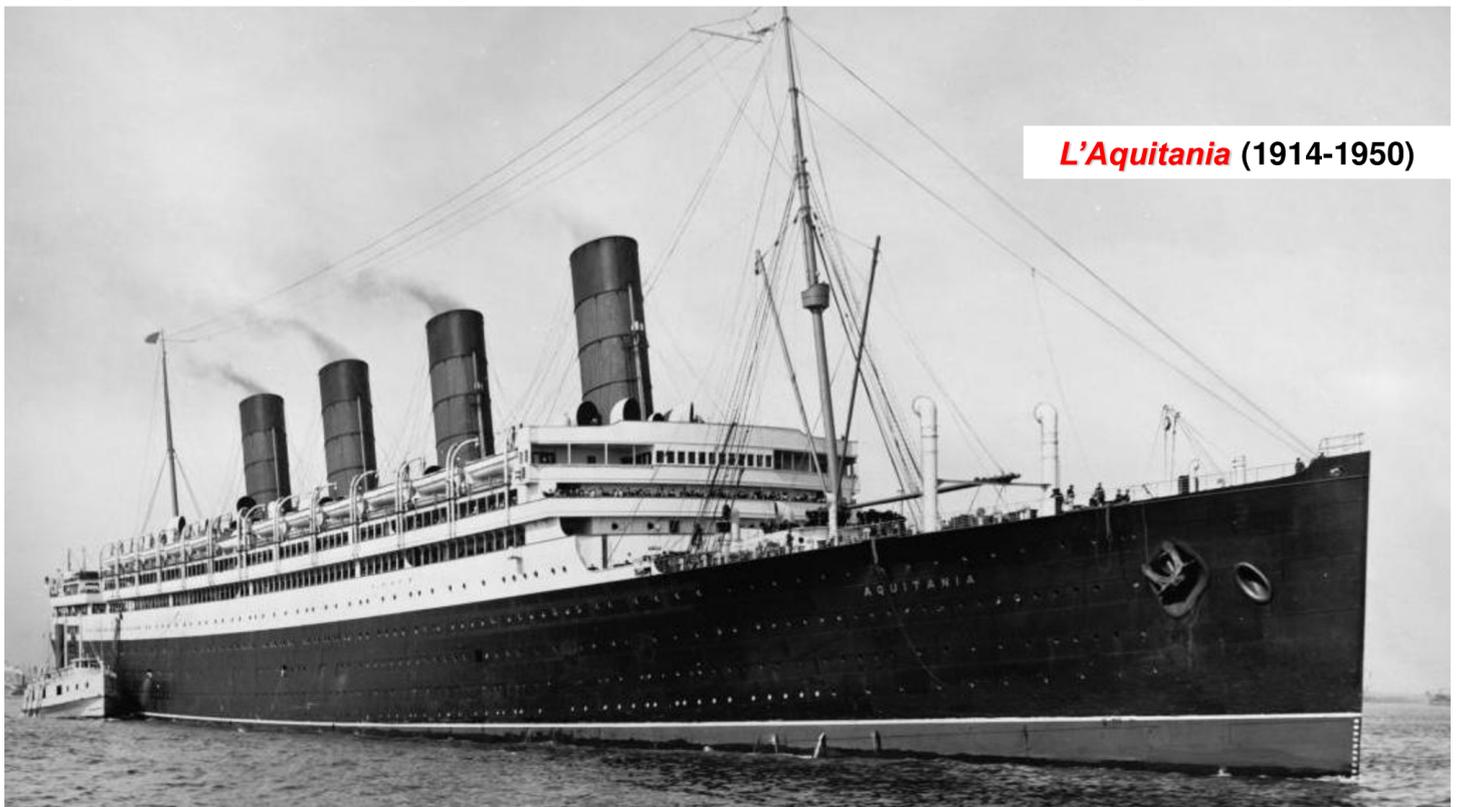


MÉDITERRANÉE LE 17 FÉVRIER 1917

« *Témoignage officiel de satisfaction de la Marine : Un témoignage officiel de satisfaction est accordé au paquebot Athos pour la belle conduite et courageuse tenue et l'esprit de dévouement dont son équipage a fait preuve lors du torpillage de son bâtiment le 17 février 1917.* »

Entre 1897 et 1921, 14 paquebots à ***quatre cheminées*** seront construits.

Cette mode était destinée à donner un sentiment de puissance, de gigantisme et de sécurité aux passagers.



L'Aquitania (1914-1950)

**1920 à
1951**

***Le Providence* construit à La Seyne pour le
compte de la Compagnie Cyprien Fabre.**



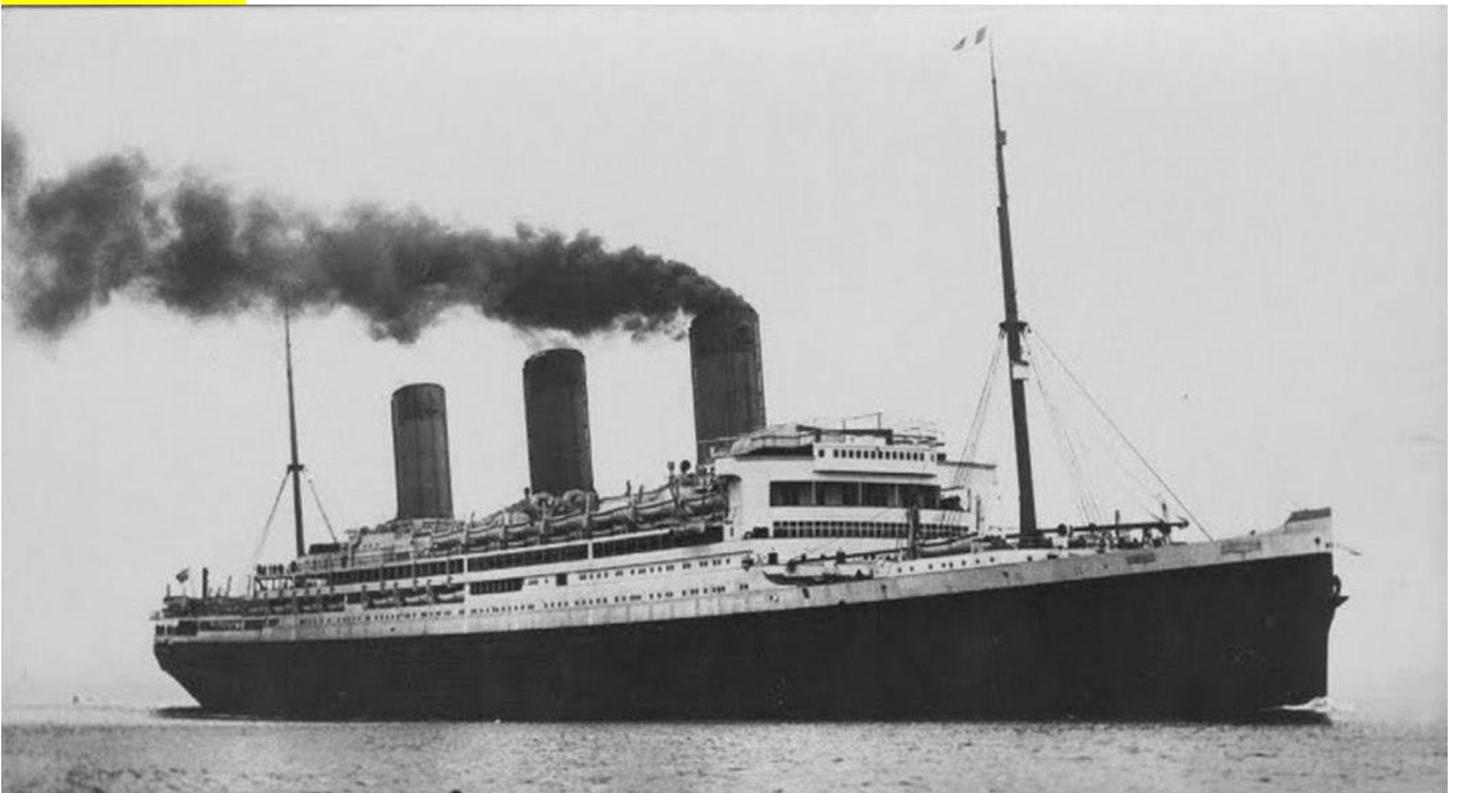
***Le Providence* à Beyrouth**

Le Providence Cabines de 1^{ère} classe



1922 à
1939

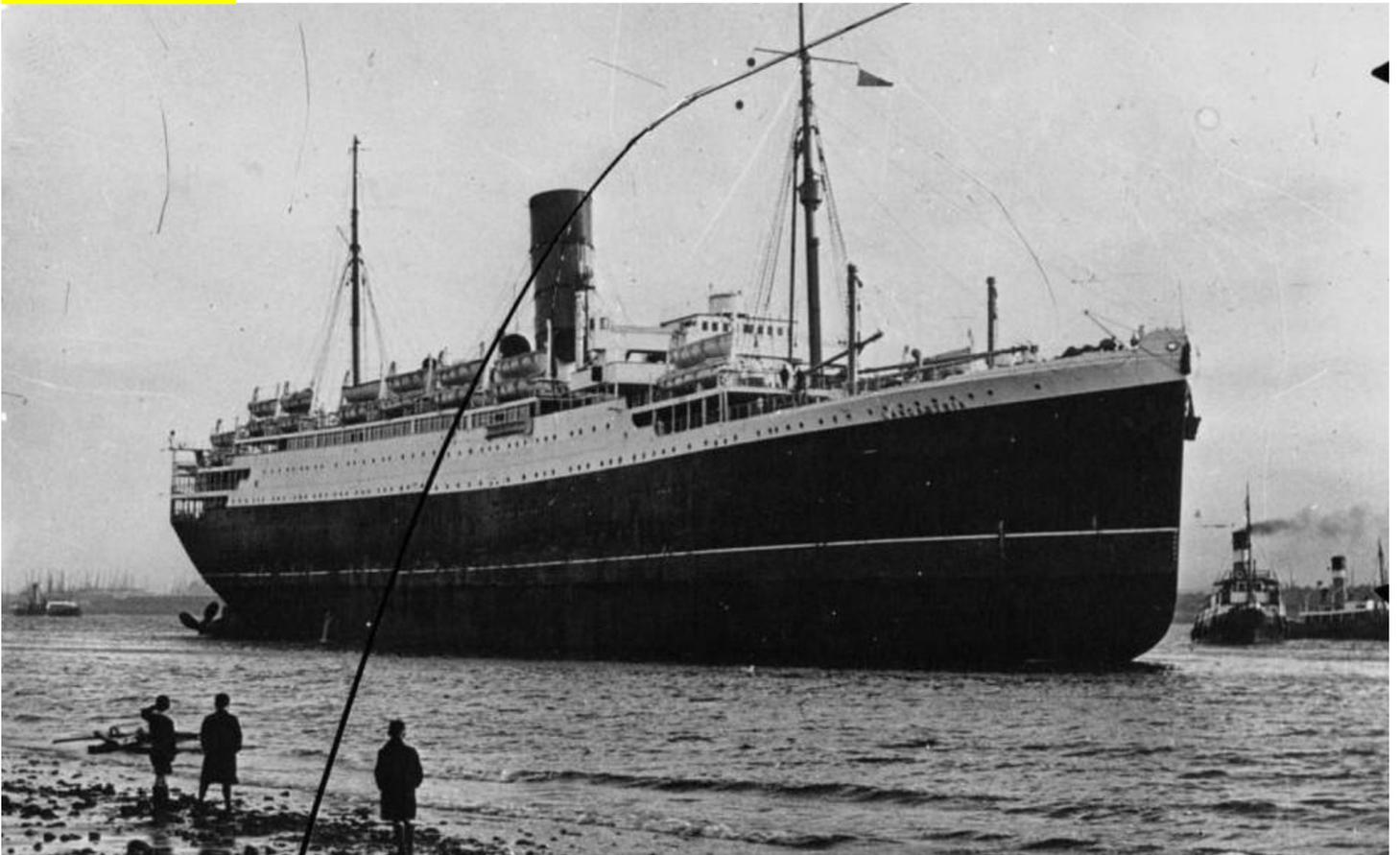
Le *Majestic* est un paquebot britannique. Mis en chantier en Allemagne sous le nom de ***Bismarck***, il est cédé au Royaume-Uni en 1919, comme dommage de guerre.



Avec 291 m, le ***Majestic*** est le plus grand navire de son époque.
La troisième cheminée est factice.

1922 à
1940

Le *Lancastria* est un paquebot britannique coulé par les Allemands à Saint-Nazaire en 1940, faisant plus de 4000 victimes.



1927 à
1945

Le paquebot allemand *Cap Arcona* est coulé en 1945 par l'aviation britannique, alors qu'il transporte des milliers de déportés du camp de concentration de Neuengamme. Cette tragédie fit environ 8000 victimes.

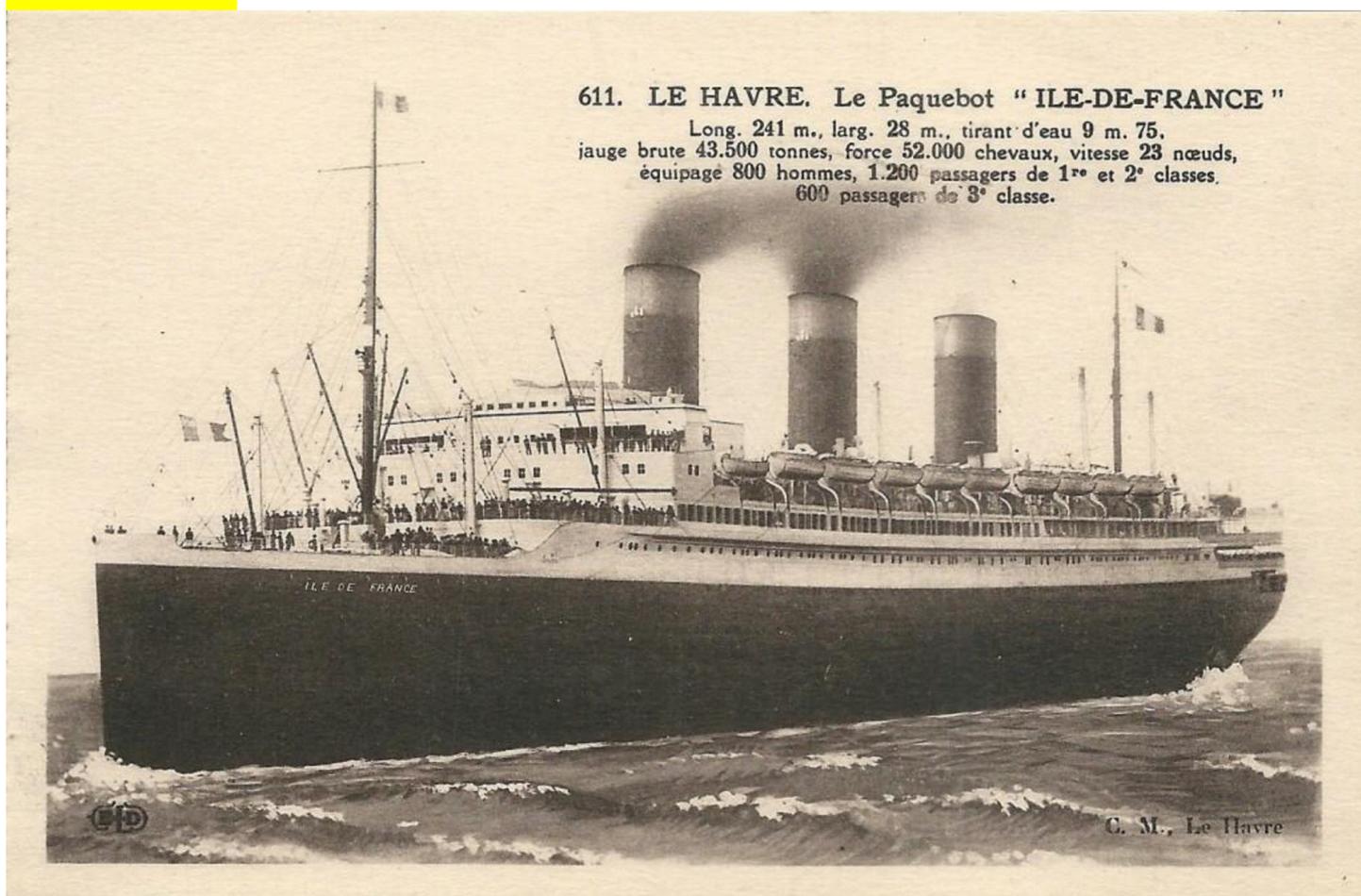


1927 à
1959

Les nombreux sauvetages réalisés par *l'Île-de-France*
lui valent le surnom de « Saint-Bernard des mers ».

611. LE HAVRE. Le Paquebot " ILE-DE-FRANCE "

Long. 241 m., larg. 28 m., tirant d'eau 9 m. 75.
jauge brute 43.500 tonnes, force 52.000 chevaux, vitesse 23 nœuds,
équipage 800 hommes, 1.200 passagers de 1^{re} et 2^e classes,
600 passagers de 3^e classe.



**1929 à
1963**

***Le Lakonia* était un luxueux paquebot
néerlandais de l'entre-deux guerres.**



**23 décembre
1963**

L'incendie du *Lakonia* fait 160 victimes.



1929 à
1941

L'arrivée à New York du *Bremen*, qui vient de battre le record Brême - New York en 6 j, 3 h.



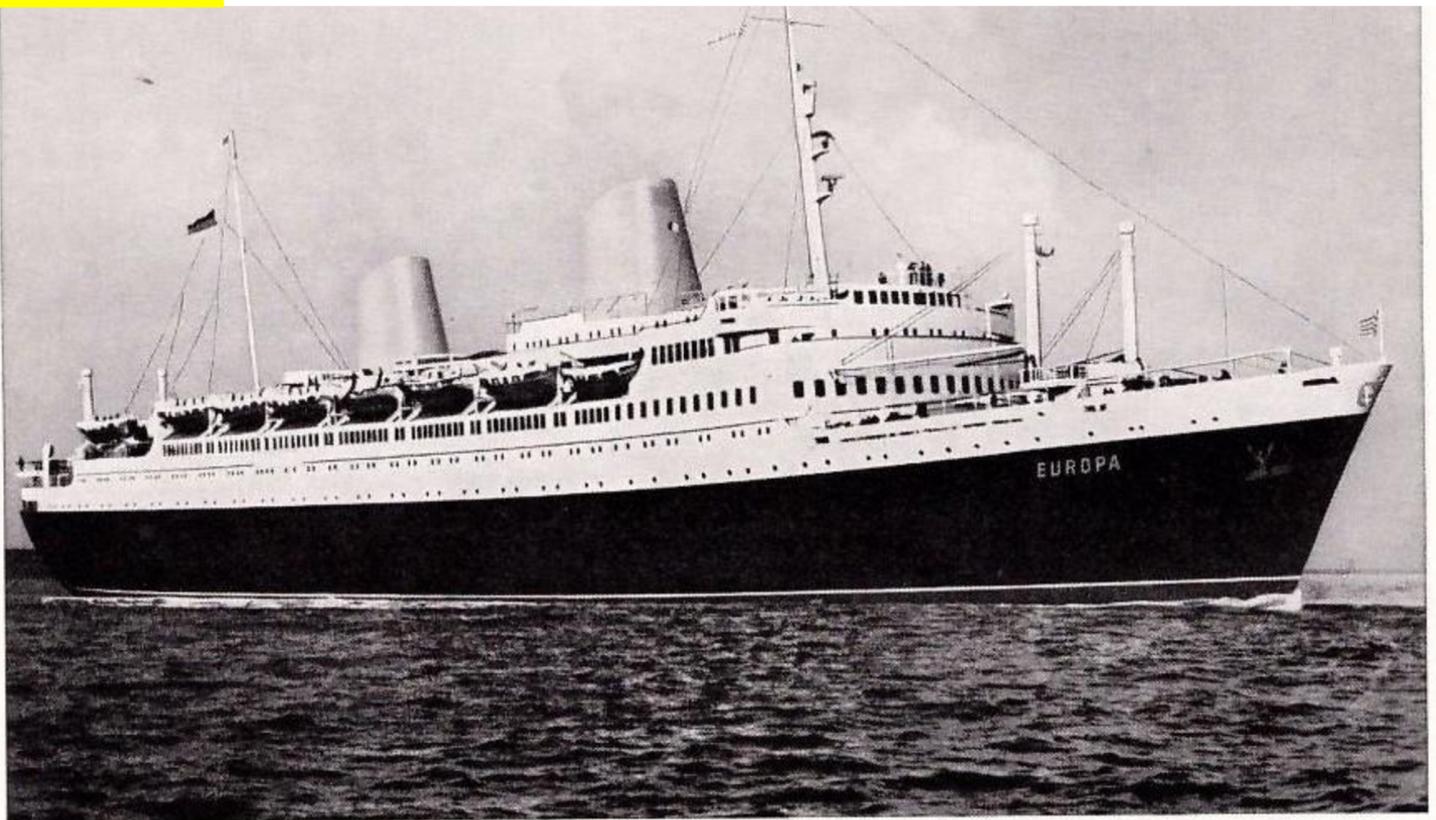
**1930 à
1934**

Le paquebot américain *Morro Castle* est victime d'un incendie le 8 septembre 1934.



1930 à
1961

L'*Europa* est un paquebot allemand. Après la 2e Guerre mondiale, il est cédé à la France, devient Le *Liberté* et est remis en service en 1950.



NORDDEUTSCHER LLOYD  BREMEN • MS »EUROPA« • 21164 BRT

**1932 à
1944**

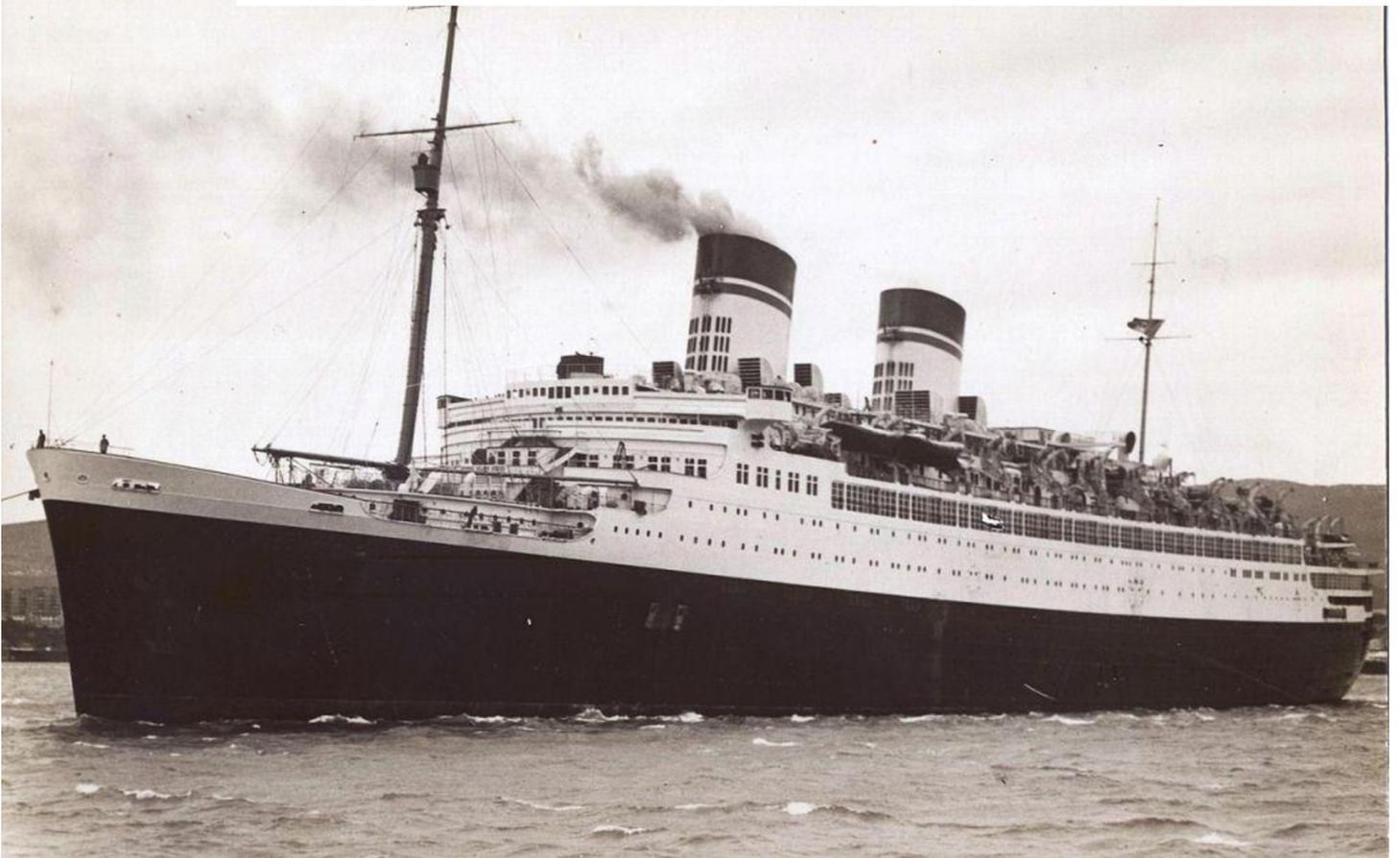
Le ***Rex*** est le plus grand paquebot
jamais construit en Italie.



Longueur: 268 m, plus de 2000 passagers.

**1932 à
1950**

Le paquebot italien *Conte di Savoia* a été le premier navire à être équipé de stabilisateurs gyroscopiques destinés à réduire le roulis.

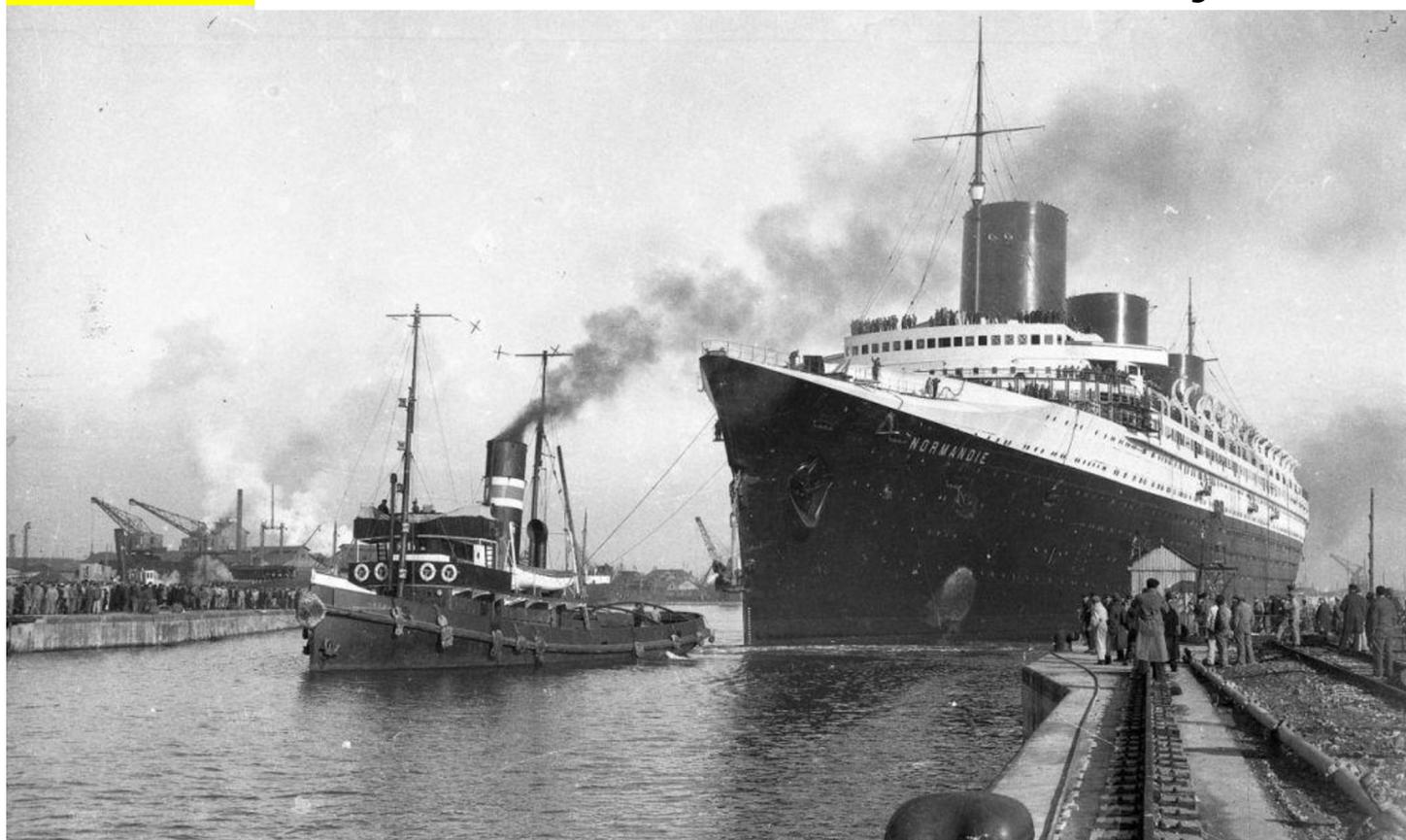


Salle à manger de 1^{ère} classe du *Conte di Savoia*.



**1932 à
1942**

Le *Normandie* fut le symbole de la France des années 1930, le comble du luxe et du raffinement à la française.





15. - Le Paquebot "NORMANDIE" de la Cie Générale Transatlantique
Fécamp - Chambre à coucher de grand luxe

Un incendie se déclare durant les travaux en 1942, et à raison du navire, les tonnes d'eau utilisées par les pompiers le font chavirer.



New York 1942: *L'USS Lafayette* (ex *Normandie*) chavire.

**1936 à
1967**

Le *Queen Mary* est aujourd'hui
reconverti en hôtel.



1938 à
1945

Le paquebot allemand *Wilhelm Gustloff* est torpillé en 1945 par un sous-marin soviétique, provoquant la mort d'au moins 5000 personnes.

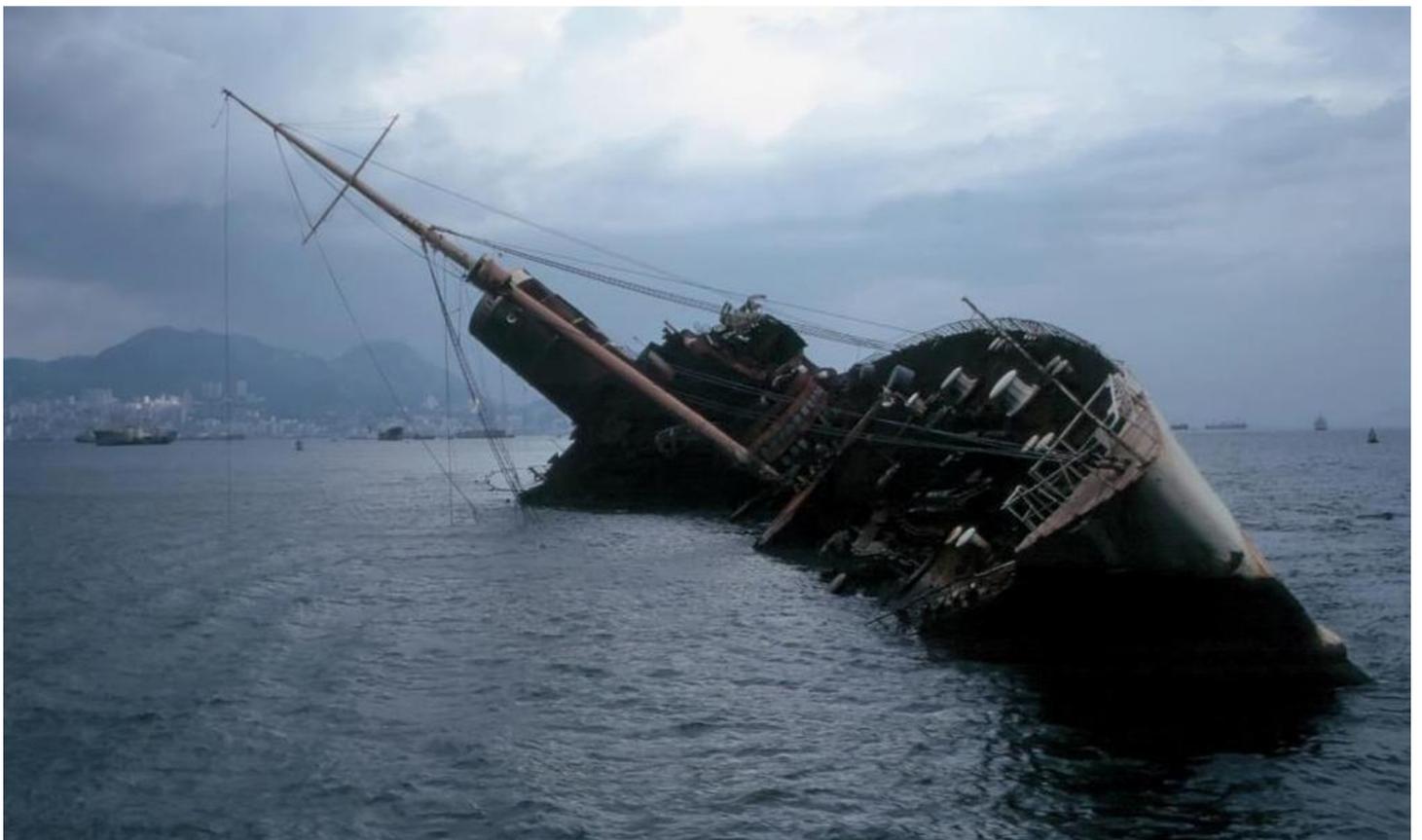


1940 à
1968

Le *Queen Elizabeth* est un paquebot transatlantique britannique.



Le *Queen Elizabeth* est mis à la retraite en 1968.
Un incendie se déclare à son bord en 1972. Le
bateau est abandonné dans la baie de Hong Kong.



**1951 à
1973**

Le Ville de Marseille construit à La Seyne,
portera aussi le nom de « ***Maroc*** » .



Photo aeriene
FLANDRIN

273...CASABLANCA...Arrivée du paquebot "Ville-de-Marseille "

Le Ruban bleu est une récompense offerte au navire le plus rapide pour le trajet transatlantique entre l'Europe occidentale et l'Amérique du Nord.



Depuis 1952, le paquebot américain ***United States*** est détenteur du ***Ruban bleu***.
(New York – Southampton en 3 jours, 10 heures et 40 minutes)

Mis en service en 1953, *L'Andrea Doria* a chaviré et coulé en 1956, suite à une collision avec le Stockholm.



**1959 à
2000**

Le paquebot néerlandais *Rotterdam* est, depuis 2010, un musée et hôtel flottant à Rotterdam.



**1962 à
2007**

Mis en service en 1962, le *France* est rebaptisé *Norway* en 1979, puis *Blue Lady* en 2006.



La concurrence des avions de ligne se fait de plus en plus pressante.

Au début des années 1960, l'avion représente 95 % du trafic de passagers sur la traversée de l'Atlantique.

Le règne du paquebot se termine.

Depuis les années 1970, les navires de croisière remplacent les liners.



Mis en service en 1965, ***Aleksandr Pushkin*** est rebaptisé ***Marco Polo*** lors de l'éclatement de l'URSS.



**1969 à
2008**

***Le Queen Elizabeth 2* assure la liaison Southampton - New York en cinq jours. il est ensuite employé comme navire de croisière.**



Le *Queen Mary 2* est mis en service en 2004



Le paquebot de croisière *Queen Victoria* est lancé en 2007



Le *Queen Elizabeth* est mis en service en 2010



**13 janvier
2012**

**Naufrage du paquebot de
croisière *Costa Concordia*.**

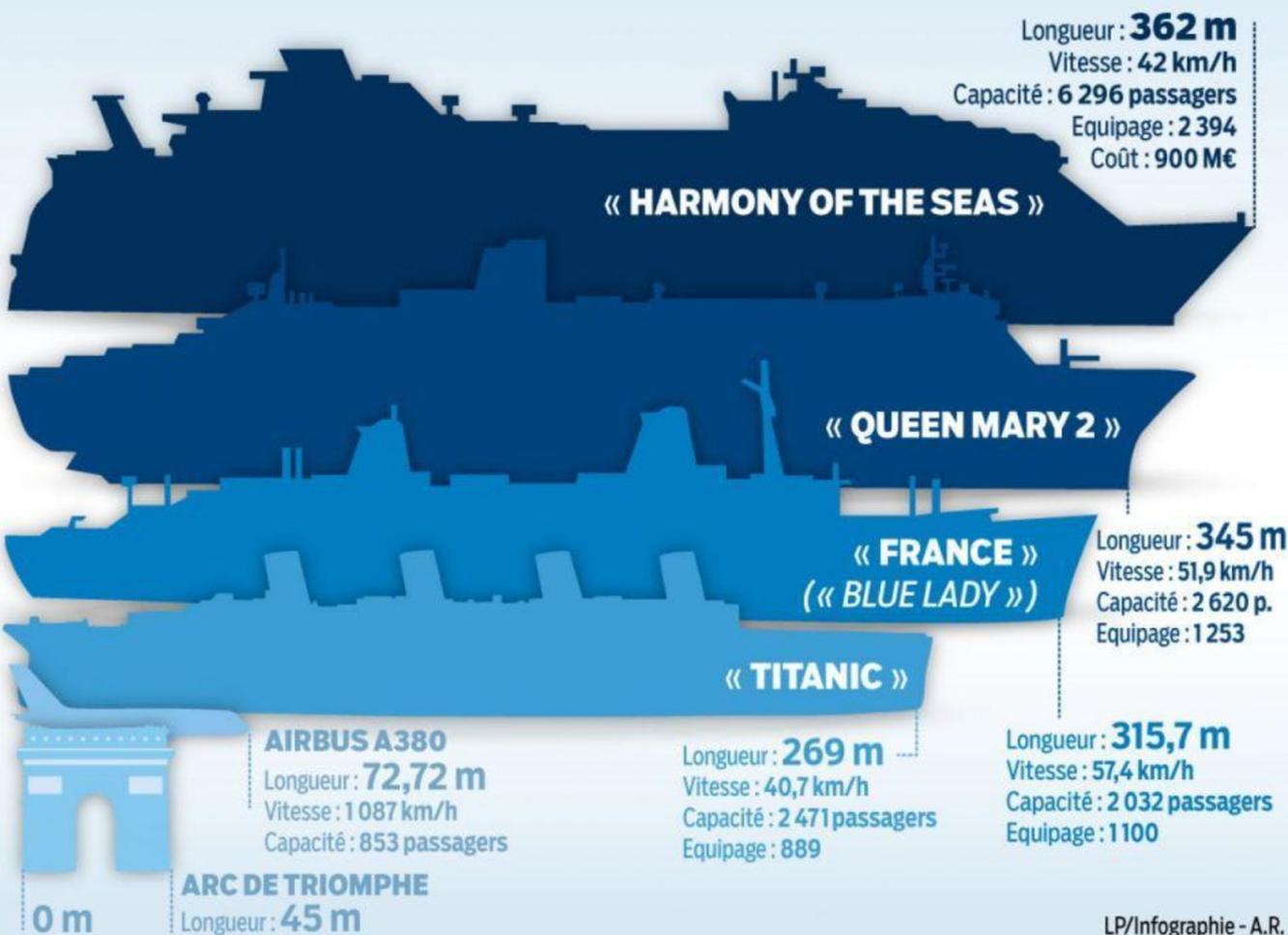


Mis en service en 2016, *L'Harmony of the Seas* est actuellement le plus grand paquebot au monde.



Longueur: 362 m. Capacité: 6296 passagers.

LE NOUVEAU GÉANT DES MERS



***L'Oasis 4*, plus gros paquebot du monde, est actuellement en construction aux chantiers navals de Saint-Nazaire.**



Livrable en 2018, il pourra recevoir 6 300 passagers.

FIN



Le projet du nouveau « *France* »